

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, Sitti. 2019. Implementasi 2 Lilitan Phasa Terhubung Terhadap Tegangan pada Motor *Brushless Direct Current (BLDC)* Rotor Luar Dengan Analisis Anova. Jurnal Teknik Elektro. Institute Teknologi Padang. Vol 8. No. 2. Padang. <https://e-journal.itp.ac.id/index.php/jte/article/view/242>
- Barkah, Rama Dini Dan Sahrul Hidayat. 2019. Simulasi Charge Dishcharge Model Baterai Lead Acid. Jurnal Ilmu dan Inovasi Fisika (JIIF). Universitas Padjadjaran. Vol. 3 No. 2. Sumedang. <http://jurnal.unpad.ac.id/jiif/article/view/23257>
- Bogipower *Electric* Kendaraan Listrik. <https://www.bogipower.com/>
- Fikri, Muhammad. 2021. Cara Menghitung Kapasitas Baterai Mobil Listrik Hingga Habis Pemakaian Secara Constant. <https://duniamasa.com/cara-menghitung-kapasitas-baterai-mobil-listrik/>
- Ismiyati, dkk. 2014. Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. Jurnal Manajemen Transportasi dan Logistik (JMTransLog). Universitas Muhammadiyah Jakarta. Vol. 2 No. 3. Jakarta. <https://media.neliti.com/media/publications/112707-ID-pencemaran-udara-akibat-emisi-gas-buang.pdf>
- Jatmiko, dkk. 2019. Perancangan dan Implementasi Desain Kendaraan listrik Konsep Urban dengan Penggerak BLDC 1000 Watt. Jurnal Emitor. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Vol 19. No. 02. Surakarta. <https://journals.ums.ac.id/index.php/emitor/article/view/8686>
- Mashudi, Nanang.2014. Desain Controller Motor BLDC Untuk Meningkatkan Performa (Daya Output) Sepeda Motor Listrik. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya. <https://repository.its.ac.id/42128/1/2111030069-Non%20Degree.pdf>
- Mufidah, Isnaini Nur. 2019. Estimasi State Of Charge pada Baterai VRLA (Valve Regulated Lead Acid) dengan Metode Polynominal Regression. Skripsi.

Teknik Elektro. Universitas Jember. Jember.
<https://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/92725/Isnaini%20Nur%20Mufidah%20-%20141910201004.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Ridhwan, Muhammad Taufik. 2012. Rancang Bangun Penggerak Daya Motor *Brushless DC*. Teknik Elektro. Politeknik Negeri Bandung. Bandung.
https://www.academia.edu/32872177/RANCANG_BANGUN_PENGGERAK_DAYA_MOTOR_BRUSHLESS_DC_350W_48V_DESIGN_AND_IMPLEMENTATION_OF_POWER_DRIVER_BRUSHLESS_DIRECT_CURRENT_MOTOR_350W_48V

Setiyawan, Benny. 2012. Rancang Bangun Sepeda Listrik. Proyek Akhir. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
<https://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/30054/NjMyODU=/Rancang-Bangun-Sepeda-Listrik-abstrak.pdf>

Simanulang, Satria D.S..2019. Pengaruh Berat Beban Terhadap Efisiensi Motor Pada Rancang Bangun Sepeda Motor Listrik Menggunakan Motor BLDC 3 KW. Skripsi. Universitas Sumatera Utara. Medan.
<http://repositori.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/25877/140402005.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Wibowo, Yunus Chandra dan Slamet Riyadi. 2018. Analisa Pembebanan pada Motor *Brushless DC (BLDC)*. SNIKO. Fakultas Teknik. Universitas Katolik Soegijapranata. Semarang. <http://journal.citaitb.com/sniko/article/view/80>