

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya W., 2020,”Tahapan Pengelasan Las Thermit Rel Kereta Api”
<https://keretapedia.com/2020/05/26/tahapan-pengelasan-las-thermit-rel-kereta-api/> (Diakses pada 15 Maret 2021, pukul 21.00 Wib)
- Phillip F John, <http://www.ocw.upj.ac.id/files/Slide-TSP409-Pertemuan-3-Komponen-struktur-jalan-rel-dan-pembebanannya2.pdf> (Diakses pada 15 Maret 2021, pukul 21.15 Wib)
- Ristyanto, A., Haryadi, G. D., & Umardani, Y. (2014). “Pengaruh Proses Normalizing Terhadap Nilai Kekerasan dan Struktur Mikro pada Sambungan Las Thermite Simillar Baja UIC-54 (Union Internasionale des Chemins de fer-54)”. Jurnal Teknik Mesin, 2(2), 36-45.
- Roesdiana, T. (2020). “Analisis Kerusakan Jalan Rel Wilayah UPT Resor Jalan Rel 3.13 Tanjung Berdasarkan Hasil Kereta Ukur”. Jurnal Konstruksi, 5(1).
- Sayoga Y., 2020, “Thermal Welding (Pnegelasan Thermit) pada Rel Kereta”
<https://www.yusronsayoga.com/2020/07/thermal-welding-pengelasan-thermit-pada-rel-kereta-api.html> (diakses pada 15 Maret 2021, pukul 21.36 Wib)
- UPT Mekanik Jalan Rel dan Jembatan, Daerah Operasional 9 Jember, PT KAI, 2020