

## **BAB 1. PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Dunia kerja sebagai bagian dari Pendidikan nasional yang berfungsi sebagai pengguna *output* dari lulusan perguruan tinggi. Dunia kerja merupakan penunjang utama dari keberhasilan sistem Pendidikan, karena *output* dari perguruan tinggi diuji secara langsung di dunia kerja yang nyata. Politeknik Negeri Jember sebagai sebuah perguruan tinggi di Indonesia berupaya untuk mengembangkan sumber daya manusia dan IPTEK guna menghasilkan *Output* yang diharapkan siap untuk dikembangkan sesuai dengan bidangnya. Kerja sama antara Politeknik Negeri Jember dengan industri perlu ditingkatkan, yaitu bisa dilakukan dengan cara *Study Excursion*, Praktek Kerja Lapang, dan lain sebagainya. Sehingga diharapkan nantinya mahasiswa Politeknik Negeri Jember sebagai calon *output* dari perguruan tinggi akan lebih mengenal perkembangan industri.

PKL (Praktek Kerja Lapang) telah menjadi mata kuliah wajib dan dianggap sebagai jembatan terjalannya hubungan baik antara unsur perguruan tinggi, salah satunya Politeknik Negeri Jember dengan unsur dunia kerja yaitu PT Bumi Sukses Indo Banyuwangi. PT BSI (Bumi Sukses Indo) Banyuwangi merupakan perusahaan yang beroperasi dalam bidang penambangan emas dan tembaga di daerah Banyuwangi tepatnya berada di Desa Sumberagung, Kecamatan. Pesanggaran, Kabupaten Banyuwangi, Provinsi Jawa Timur. Dalam PT BSI terdapat beberapa departemen yang bekerja sesuai dengan bagiannya masing masing. Salah satunya adalah departemen *Plant OPP (Ore Processing Planning) Maintenance* yang bekerja dalam bidang permesinan di PT BSI. Departemen inilah yang bertugas untuk selalu memantau dan mengawasi kendaraan LV (*Light Vehicle*). LV adalah kendaraan yang digunakan oleh karyawan untuk melakukan kegiatan atau pekerjaan sehari hari di area tambang. Medan jalan di area tambang sangat berbahaya, untuk meminimalisir kecelakaan di area tambang kondisi LV harus tetap prima tanpa ada kerusakan.

Medan jalan yang ada pada area tambang kebanyakan memiliki potensi bahaya tersendiri yang dapat mengancam pengguna jalan, apa lagi saat kendaraan yang dioperasikan di area tersebut tidak dalam kondisi prima. Sehingga penulis tertarik dengan proses *monthly inspection* di area tambang tersebut. *Monthly inspection* menjadi salah satu cara untuk menekan atau mengurangi potensi bahaya yang ditimbulkan dari medan jalan yang berat. *Monthly inspection* sendiri adalah pemeriksaan unit yang dilakukan sebulan sekali untuk memastikan semua unit dalam kondisi layak dioperasikan.

## 1.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan kerja praktek di PT BSI dapat dibagi menjadi dua bagian, yakni tujuan umum dan tujuan khusus:

### 1.2.1 Tujuan Umum

Secara umum tujuan umum dari pelaksanaan kerja praktek ini antara lain:

1. Menciptakan dan menumbuhkan pola pikir yang berwawasan bagi mahasiswa;
2. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggi dan dunia kerja sebagai pengguna outputnya;
3. Dunia usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada sistem pendidikan nasional;
4. Membuka wawasan mahasiswa untuk bisa memahami dan mengetahui sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.

### 1.2.2 Tujuan Khusus

Secara khusus tujuan umum dari kerja praktek ini antara lain:

1. Dapat mengenal dan mengetahui secara langsung tentang proses *monthly inspection light vehicle*;
2. Dapat mengetahui sumber-sumber yang dapat menimbulkan potensi bahaya bagi pekerja *maintenance* saat melakukan *monthly inspection*;

3. Mampu melakukan *monthly inspection* secara baik tanpa menimbulkan *incident*.

### 1.2.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang akan didapatkan dari PKL dan penyusunan laporan PKL antara lain :

1. Mengetahui dan mengetahui secara langsung proses *monthly inspection light vehicle*;
2. Mengetahui bagaimana cara melakukan *monthly inspection* tanpa membahayakan karyawan maupun operator unit;
3. Mengetahui jenis-jenis sumber bahaya pada saat *monthly inspection* dan cara mengatasi bahaya tersebut.

## 1.3 Lokasi dan Jadwal kerja

### 1.3.1 Lokasi

Lokasi dari tempat PKL berada di work shop PT Bumi Sukses Indo yang bertempat di Desa Sumber Agung, Kecamatan.Pesanggaran, Kabupaten Banyuwangi Provinsi Jawa Timur



Gambar 1.1 Lokasi PT BSI

(Sumber: *Maps, Google*)

### 1.3.2 Jadwal Praktik Kerja Lapang

Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) di PT. Bumi Sukses Indo di dilaksanakan mulai tanggal 01 Februari 2019 hingga 30 April 2019. Adapun Jadwal harian Praktek Kerja Lapang adalah sebagai berikut :

1. Jumat - Selasa : Pukul 06.30 – 16.00 WIB dengan jam istirahat  
pukul 11.00 – 01.00 WIB

### 1.4 Metode Pelaksanaan

Adapun pengambilan data laporan PKL adalah sebagai berikut :

1. Wawancara dengan pembimbing praktek, Supervisor, Mekanik dan beberapa pihak lain.
2. Pengamatan secara langsung.
3. Referensi dari PT Bumi Suksesindo.