

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Mahasiswa sebagai insan akademis yang mempelajari dasar ilmu dan perkerajaan harus memiliki pemahaman ilmu secara praktis. Hal ini diperlukan dalam praktek dilapangan, sebagai bekal di dunia kerja. Politeknik Negeri Jember melalui program studi D-IV Mesin otomotif menyelenggarakan program pendidikan vokasional berbasis keahlian. Untuk meningkatkan kualitas mahasiswanya Politeknik Negeri Jember dalam salah satu metodenya memberikan kesempatan dan mewajibkan mahasiswanya melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL). PKL merupakan suatu kegiatan kerja praktis oleh mahasiswa pada suatu industri/perusahaan/instansi yang diharapkan menjadi sarana pengembangan keterampilan dan keahlian mahasiswa yang tidak didapatkan di kampus. Sehingga mahasiswa mendapatkan pengalaman kerja meskipun dengan waktu yang terbatas.

PT Dok dan Perkapalan Surabaya atau yang lebih dikenal dengan DPS merupakan BUMN yang bergerak di bidang perkapalan. Sejak dinasionalisasi pada tahun 1961, DPS telah menjadi perusahaan terkemuka di bidang perbaikan kapal dengan berbagai jenis dan ukuran kapal yang dipesan oleh klien dari berbagai belahan dunia. Dalam pembuatan kapal dan teknik, DPS telah mendapatkan berbagai macam pesanan di luar negeri selama beberapa tahun. DPS sendiri memiliki catatan prestasi dalam teknologi konversi kapal dan jasa non-kapal, termasuk produk desain dan rekayasa, konstruksi lepas pantai, fabrikasi *crane* dan perakitan, dan setiap fabrikasi baja struktur lain yang berkaitan dengan kompetensi inti kami. DPS memiliki tingkat produktivitas baja 10.000 ton per tahun yang sama dengan kapasitas pembangunan kapal baru dari empat kapal 6.500 DWT per tahun (PT DPS, 2020).

Pada proses *repair* kapal terdapat beberapa hal yang umum dilakukan yaitu pemeriksaan lambung kapal, *Replating* pada *watted surface area* (area yang terendam air laut), perawatan mesin, dan pembersihan kotoran dalam kapal. Dimana pada KRI SULTAN NUKU 373 ini akan dilaksanakan *replating* pada

watted surface area kapal tersebut. *Replating* sendiri memiliki fungsi sebagai pencegah korosi pada *watted surface area* kapal, sehingga perlu adanya *replating* pada kapal, agar kapal tidak mengalami kebocoran saat kapal digunakan maupun disandarkan di pelabuhan. Oleh karena itu dalam hal ini perlu adanya proses perencanaan dan perhitungan untuk kebutuhan *replating* pada KRI SULTAN NUKU 373.

Sehingga laporan praktek kerja lapang dapat di ambil dengan judul Studi Pengujian Hasil Reparasi *Replating* Lambung Kapal Dengan Metode Kapur Minyak KRI SULTAN NUKU 373. Diharapkan pada proses *Replating* dan Tes hasil reparasi dapat dilakukan sesuai dengan prosedur penggantian yang telah di dapatkan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan pelaksanaan kerja praktek di PT Dok dan Perkapalan Surabaya dapat dibagi menjadi dua bagian, yaitu tujuan umum dan tujuan khusus :

1. Tujuan Umum PKL

Tujuan umum dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapang adalah :

- a. Mengetahui bagaimana etika dan penerapan norma-norma, serta budaya kerja disuatu perusahaan.
- b. Meningkatkan keterampilan teknis yang berkaitan langsung pada bidang perawatan mesin. Dengan demikian mahasiswa diharapkan mampu mengembangkan ketrampilan tertentu yang tidak diperoleh di perkuliahan.
- c. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi D4 di Politeknik Negeri Jember.

2. Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapang adalah :

- a. Dapat melakukan proses *Replating* pada kapal khususnya KRI SULTAN NUKU 373.
- b. Mengetahui bagaimana hasil *Replating* pada kapal khususnya KRI SULTAN NUKU 373.

3. Manfaat PKL

Manfaat dari pelaksanaan praktek kerja lapang antara lain :

- a. Menambah pengetahuan mahasiswa dalam penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi secara aplikatif di bidang industri.
- b. Mengenal dunia kerja yang nyata pada bidang *engineering* khususnya dalam industri Perkapalan di PT Dok dan Perkapalan Surabaya.
- c. Memperoleh pengalaman kerja baik yang bersifat teknis maupun *non* teknis, sehingga mahasiswa memiliki bekal untuk terjun di dunia kerja setelah lulus.

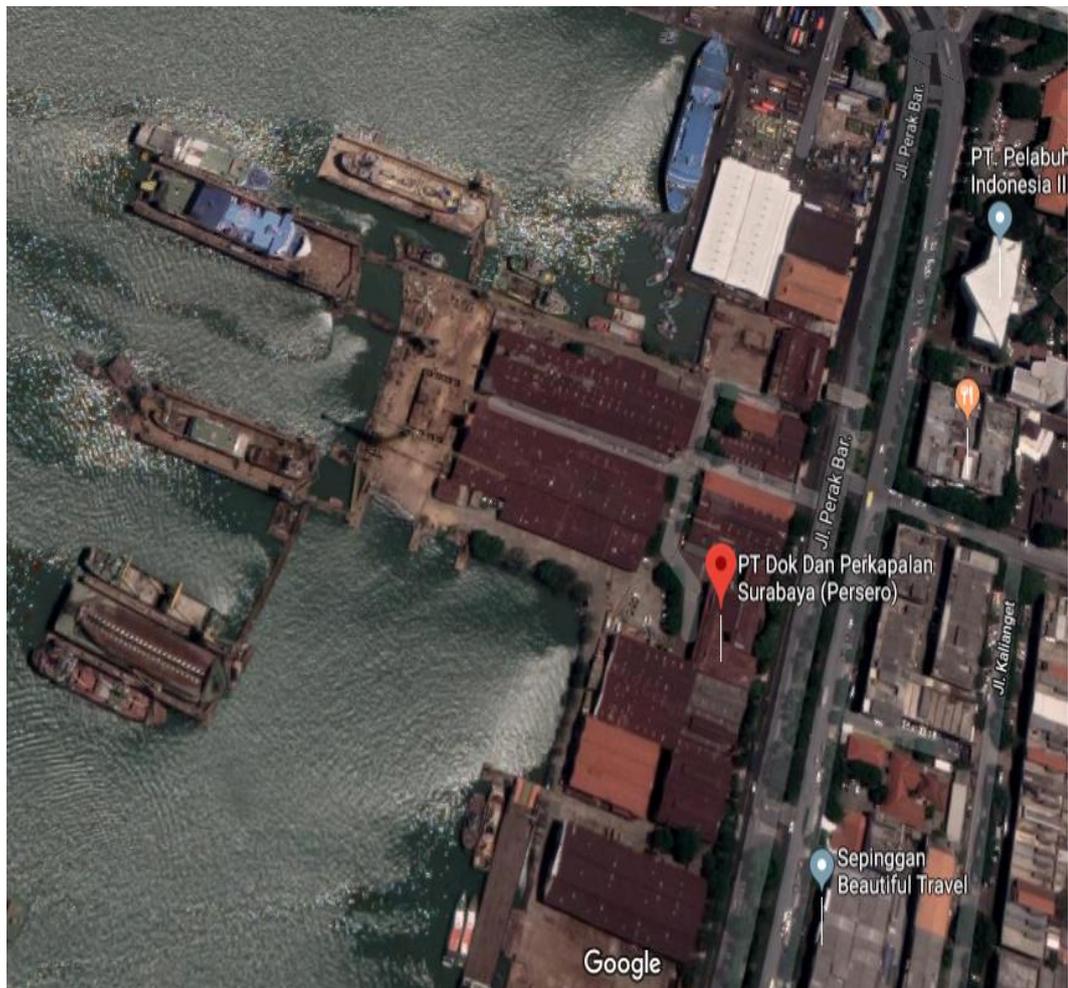
4. Manfaat Khusus PKL

Manfaat khusus dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan adalah :

- a. Mengetahui dan memahami proses *Replating* pada kapal khususnya KRI SULTAN NUKU 373.
- b. Dapat mengaplikasikan hasil *Replating* pada KRI SULTAN NUKU 373.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

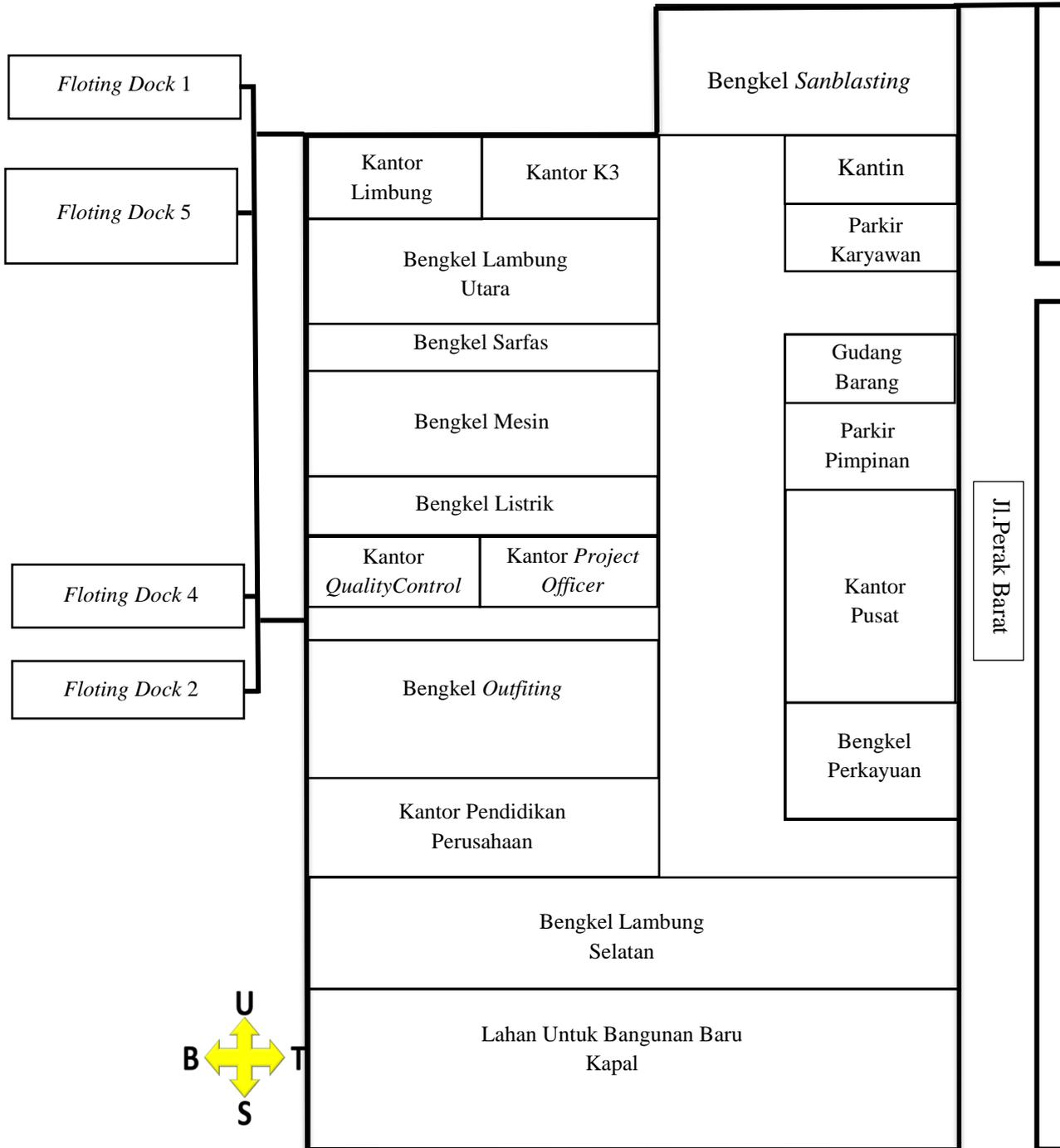
Tempat	: PT Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero)
Alamat Perusahaan	: Jl. Perak Bar. No.433-435, Perak Utara, Pabean Cantian, Kota SBY, Jawa Timur 60165.
Nomor Telepon	: (031) 3291659
Jadwal	: 03 Februari 2020 – 30 Maret 2020.
Jam	: 07.00-16.00



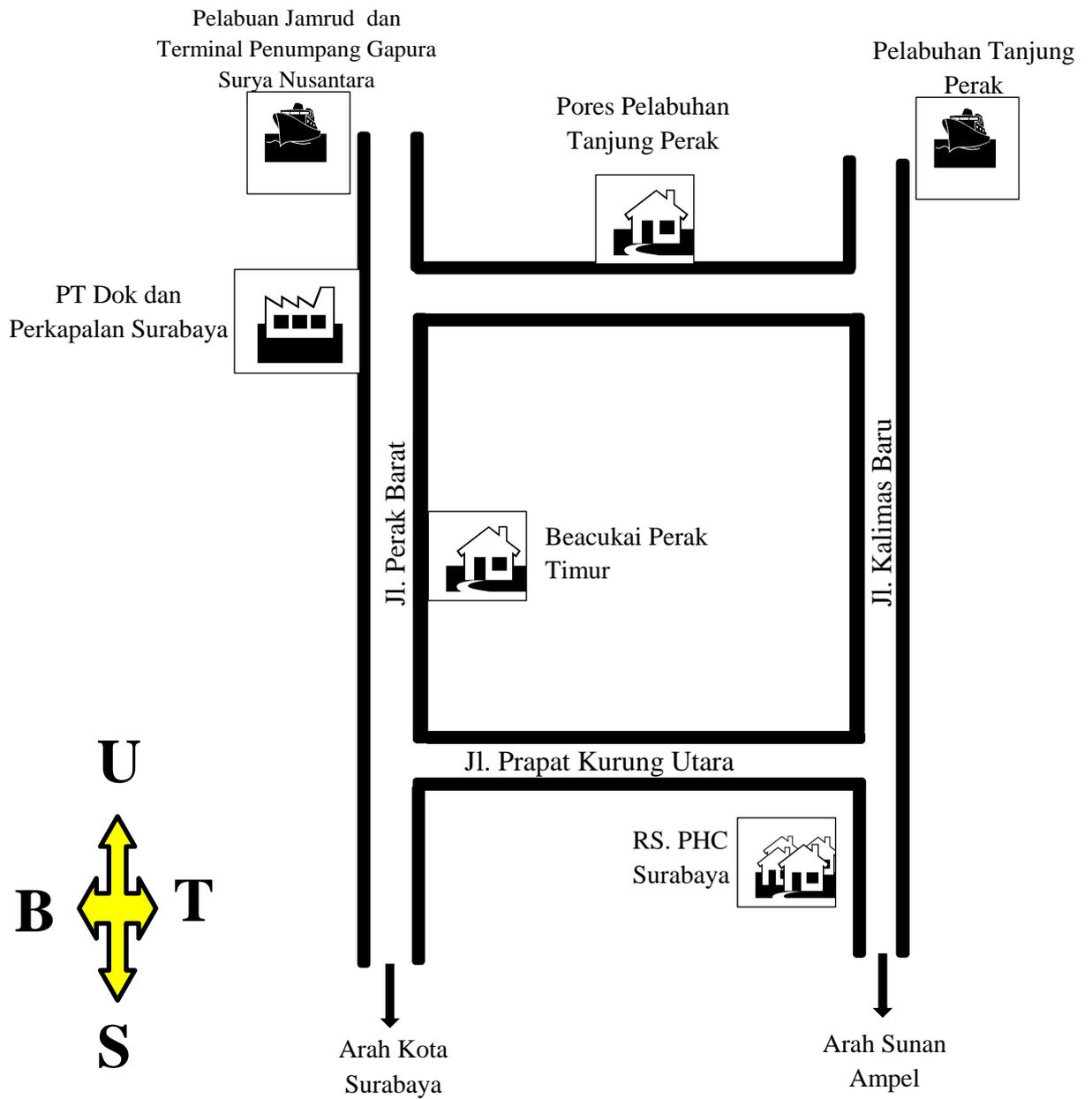
Gambar 1.1 Peta PT Dok dan Perkapalan Surabaya
Sumber: Google maps, 2020

Pelabuhan Roro Jamrud

Pintu Masuk Pelabuhan
Tanjung Perak



Gambar 1.2 Denah PT Dok dan Perkapalan Surabaya



Gambar 1.3 Denah Lokasi PT Dok dan Perkapalan Surabaya

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilakukan dalam penyusunan laporan praktek kerja lapang adalah sebagai berikut:

a. *Studi Literatur*

Studi literatur dilakukan dengan mencari dan mempelajari beberapa referensi yang berkaitan dengan pokok bahasan serta permasalahan.

b. *Observasi*

Sebelum melakukan pengambilan data penulis melakukan pengamatan dan meninjau secara langsung tempat/objek yang akan diteliti dan diamati, kemudian dilakukan pengambilan beberapa sampel data, gambar, dan lain-lain.

c. *Wawancara*

Wawancara dilakukan dengan melakukan dialog atau tanya jawab secara langsung dengan karyawan bagian *quality control* dan bagian *dock master (limbung)* PT Dok dan Perkapalan Surabaya di bidang yang berkaitan langsung dengan objek yang akan dipelajari.