

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, Y. B. (2016). *Rancang Bangun Alat Ukur Emisi Gas Buang Co Dan Hc Berbasis Mikrokontroller*. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Aprizal. (2016). *Uji Prestasi Motor Bakar Bensin Merek Honda Astrea 100 cc*. Prodi SI Teknik Mesin. Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian. 10, 7-8.
- Arends, B. d. (1980). *Motor Bensin*. Jakarta :Erlangga, 18-19.
- Asaad, I. (2009). *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup.
- Basyir, K. (2021). *Rancangan Instrumentasi Torsi Dyno Test Sepeda Motor Berbasis Arduino*. Skripsi. Fakultas Teknik Mesin Universitas Pancasakti Tegal, 17-18.
- Basyirun. (2008). *Mesin Konversi Energi*. Universitas Negeri Semarang, 12-13.
- Desly Theo Daud Bawiling, H. G. (2013). *Pengaruh Pencampuran Brown Gas Ke Bensin Premium Untuk Motor Bensin Yang Dipasang Pada Sepeda Motor Suzuki Smash 110 Cc*. Teknik Mesin, Universitas Sam Ratulangi Manado, 2-3.
- Danurachmanto, R. (2014). *Termodinamika*. Jurusan Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Damanik, K. Y. (2017). *Analisis Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Dan Konsentrasi Timbal (Pb) Serta Keluhan Kesehatan Pada Mekanik Bengkel Sepeda Motor Di Kelurahan Tanjung Rejo Kecamatan Medan Sunggal Kota Medan Tahun 2017*. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara Medan 2017, 16-17.
- Darmawansyah. (2015). *Pengaruh Pembebanan Dan Putaran Mesin Terhadap Torsi Dan Daya Yang Dihasilkan Mesin Matari Mgx200/Sl*. Skripsi. Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Pontianak, 19-20.
- Darmayasa, I. G. (2020). *Dampak NOx Terhadap Lingkungan*. Jurnal Ilmiah Kurva Teknik, 101-102.
- Ferlindungan, D. (2020, juni 10). *Cara Kerja dan Pengertian Motor 4 Tak, Kamu Wajib Tahu*. <https://moladin.com/blog/pengertian-motor-4-tak.html>. [23 April 2021].

- Gaikindo. (2021, Januari). *Hasil Sensus BPS: Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia Tembus 133 Juta Unit*. <https://www.gaikindo.or.id/data-bps-jumlah-kendaraan-bermotor-di-indonesia-tembus-133-juta-unit.html>. [17 April 2021]
- Gandi Aditya, D. D. (2015). *Perancangan Dynotest Portable Untuk Sepeda Motor Dengan Sistem Monitoring Menggunakan Modul Ism Frekuensi 2.4 Ghz*. E-Proceeding Of Applied Scienc.
- Halim, V. (2020, Desember 26). *Siklus Motor Bensin*. Retrieved from slideplayer: <https://slideplayer.info/slide/13901860.html>. [05 Februari 2021].
- Harvenda, A. F. (2015). *Spesifikasi Pertalite Berdasarkan Hasil Uji Lab*. <https://otomotif.kompas.com/read/2015/07/29/142758115/Ini.Spesifikasi.Pertalite.Berdasarkan.Hasil.Uji.Lab.html>. [22 Maret 2021].
- Kurniawan, A. (2021, Februari 25). *Pengertian Karbon Dioksida*. <https://www.gurupendidikan.co.id/pengertian-karbon-dioksida.html>. [19 Maret 2021].
- M. Saleh Al Amin, N. N. (2019). *Pemanfaatan Hydrogen dari HHO Generator sebagai Penghemat Bahan Bakar pada Prime Mover Generator*. Universitas PGRI Palembang Electrical Department Indonesia. 8, 51-52.
- Martawati, M. E. (2014). *Sistem Elektrolisa Air Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pada Kendaraan*. Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Malang. 11, 95-96.
- Mor, A. H. (2014). *Pengaruh Campuran Bahan Bakar Premium, Hidrogen Dan Etanol 99% Terhadap Performansi dan Emisi Gas Buang Mesin Genset Otto*. Skripsi. Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sumatra Utara Medan, 5-6.
- Muliawati, N. (2008). *Hidrogen Sebagai Sistem Energi Masa Depan*. <https://elkimkor.com/2020/08/09/hidrogen-sebagai-sistem-energi-masa-depan.html>. [07 Februari 2021].
- Murdianto, I. (2016). *Perbedaan Performa (Daya, Torsi ,Konsumsi Bahan Bakar) Menggunakan Injektor Standart Dan Injektor Racing Dengan Bahan Bakar Pertamina Dan Pertamina Plus Pada Sepeda Motor V-Xion*. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Nugroho, H. F. (2016). *Pengujian Penggunaan Generator HHO Jenis Drycell Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor*. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Diponegoro. 7, 2-3.
- Prasetya, N. Y. (2016). *Pengaruh Prosentase Fraksi Massa NaOH (Natrium Hidroksida) Sebagai Katalis Dalam Proses Elektrolisis Dengan Menggunakan*

- Elektroliser Tipe Dry Cell*. Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Islam Malang. 14, 4-5.
- Prasetyo, J. P. (2019). *Analisis Penggunaan Variasi Katalis NaOH, NaCl, Dan KOH Terhadap Laju Aliran Gas HHO*. Ilmiah Teknik Mesin Universitas Islam 45 Bekasi 7, 66-67.
- Sa'adah. (2016). *Analisis Penyediaan Dan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Indonesia*. <https://repository.ipb.ac.id/handle/123456789/82727.html>. [14 April 2021].
- Solikhin, H. (2015). *Daya Dan Torsi Mesin Toyota Kijang Innova Menggunakan Bahan Bakar Pertamina Plus*. Tugas Akhir. Program Studi Diploma 3 Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Sumarji. (2011). *Studi Perbandingan Ketahanan Korosi Stainless Steel Tipe Ss 304*. Staf Pengajar Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember, 2-3.
- Suryanto, B. (2019). *Produksi Gas Hidrogen Melalui Proses Elektrolisis Air Dengan Pendeteksi Sensor Tgs 821 Secara Realtime Dengan Daq Pada Pc*. Tesis. Universitas Sumatera Utara Medan.
- Syahdani, F. (2014). *Perbandingan Hasil Belajar Siswa Menggunakan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe Nht Dikombinasikan Dengan Model Pembelajaran Pbl Dengan Model Pembelajaran Konvensional Di Man 1 Model Kota Bengkulu*. Skripsi. Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Bengkulu.
- Syahrani, A. (2006). *Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi*. Jurusan D3 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Tadulako. Jurusan D3 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Tadulako Palu. 6, 261-262.
- Umah, A. (2021, Januari 18). *Konsumsi BBM RI di 2021 Diperkirakan Naik ke 75,27 Juta KL*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210118145852-4-216880/konsumsi-bbm-ri-di-2021-diperkirakan-naik-ke-7527-juta-kl.html>. [12 Maret 2021].
- Wahyono, Y. (2017). *Produksi gas hydrogen menggunakan metode elektrolisis dari elektrolit air dan air laut dengan penambahan katalis NaOH*. Departemen Fisika Fakultas Sains dan Matematika Universitas Diponegoro Semarang. 6, 354-355.