

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan Ilmu pengetahuan dan Teknologi dalam bidang industri saat ini makin berkembang pesat dan bertambah maju. Terkait hal tersebut, Jurusan Teknik Mesin Otomotif di Politeknik Negeri Jember yang memiliki Program Studi D4 Teknik Mesin Otomotif berupaya untuk terus meningkatkan kualitas mahasiswanya di bidang industri melalui Program Praktik Kerja Lapangan (PKL) agar bisa mengikuti perkembangan industri. Dibutuhkan kerja sama antar perguruan tinggi dengan dunia usaha/industri supaya program ini bisa berjalan dan memberikan hasil sesuai yang diharapkan, meskipun berorientasi dibidang kependidikan, tetap diimbangi dengan kemampuan dibidang teknik murni, sehingga Politeknik Negeri Jember akan menghasilkan lulusan-lulusan tenaga pendidik yang professional.

Pendidikan dan teknologi merupakan salah satu tuntutan yang harus diterapkan dalam rangka meningkatkan kualitas sumber daya manusia yang berkualitas dan dapat diandalkan di era globalisasi. Industri pengolahan dan manufaktur logam turut memegang peranan penting dalam pengembangan ekonomi suatu bangsa ataupun daerah. Dengan adanya industri tersebut maka mata rantai pendayagunaan hasil-hasil tambang tersambung hingga bisa dimanfaatkan untuk meningkatkan kesejahteraan manusia maupun peningkatan kemajuan pembangunan suatu bangsa.

Melaksanakan praktik Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa telah melakukan praktik sesuai ketentuan yang diberikan industri. Praktik yang dilakukan antara lain, mencari waktu pelepasan dan pemasangan baut, Perbaikan persneleng forklift, Bongkar dynamo starter Daihatsu Delta, Memberi stempet pada truck, *Corrective* Bengkel Kendaraan dan lainnya. Namun, dalam hal ini penulis pada saat praktik Kerja Lapangan (PKL) lebih fokus

dalam pekerjaan Menganalisis Jumlah Kerusakan yang sering terjadi pada truck *delivery* dari tahun 2018-2019, karena dari sini saya mengerti bahwasannya truck mana yang sering terjadi kerusakan dan kerusakan apa aja yang sering terjadi pada truck *delivery* .

Pada laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) saya selaku penulis bermaksud untuk mengambil judul laporan “ Analisis Jumlah Kerusakan Pada Truk *Delivery* Tahun 2018-2019 ”, dengan tujuan untuk mengetahui permasalahan dan penyebab permasalahan yang sering terjadi pada truk *delivery*. Selain itu juga ingin mengetahui semua sistem yang ada di truk, proses pemeriksaan dan perawatan berkala.

Berdasarkan penjelasan di atas, maka penulis melakukan penulisan laporan praktik Kerja Lapangan (PKL) yang berjudul “Analisis Jumlah Kerusakan Pada Truck *Delivery* Tahun 2018-2019”.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.1.1 Tujuan Umum Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

- a. Untuk meningkatkan keterampilan dan pengalaman mahasiswa di dunia kerja.
- b. Mengetahui visi dan misi di PT SPINDO.
- c. Melatih mahasiswa membangun kerja sama dalam sebuah tim.
- d. Mengetahui sistem penerapan Keselamatan Kesehatan Kerja (K3)
- e. Membentuk mahasiswa agar mempunyai skill yang mumpuni dan juga mengenai perkembangan dunia industri atau perusahaan.

1.1.2 Tujuan Khusus Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

- a. Mengetahui permasalahan dan penyebab permasalahan yang sering terjadi pada forklift dan truk.
- b. Mengetahui *corrective maintenance*.
- c. Mengetahui proses pemeriksaan dan perawatan berkala pada truk dan forklift.
- d. Mengetahui beberapa *Standard Operating Procedure (SOP)* yang berlaku dan diterapkan.
- e. Mengetahui jumlah kerusakan pada truk *delivery* dan bisa

mengurangi kerusakan tahun per tahun. Mengetahui proses System Application and Product in Data Processing (SAP).

- f. Mengetahui Preventive Maintenance.
- g. Mengetahui notifikasi jumlah kerusakan yang sering terjadi pada truk delivery.

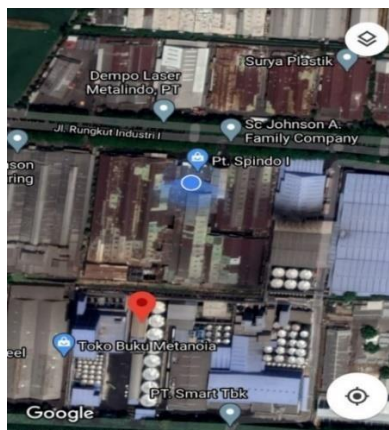
1.1.3 Manfaat Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

- a. Mahasiswa mengetahui dan memahami dunia industry
- b. Membentuk sumber daya manusia yang berkualitas dan siap pakai
- c. Memperoleh pengalaman-pengalaman mengenai teknologi yang dipakai dan yang sedang berkembang di dunia industri saat ini.
- d. Mengatur kemampuan mahasiswa dalam bersosialisai dan bekerja dalam suatu perusahaan
- e. Memperluas pengetahuan, pengalaman dan wawasan sebelum terjun ke dunia kerja yang banyak persaingan

1.2 Lokasi

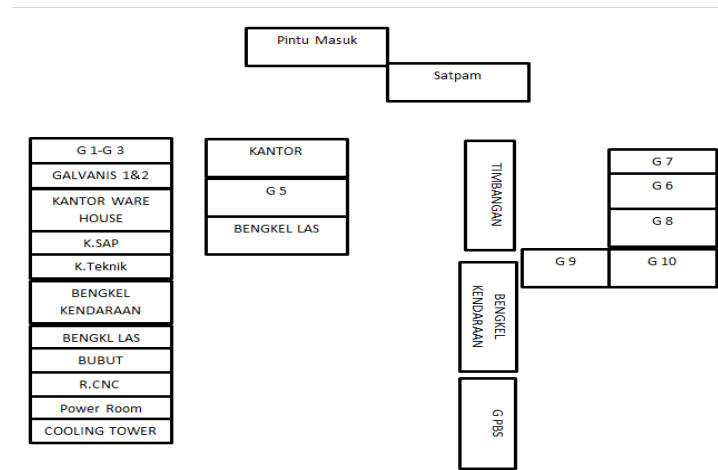
1.2.1 Lokasi

Lokasi praktek kerja lapangan yang telah dilaksanakan bertempat di PT Steel Pipe Industry Of Indonesia,Tbk.Jl.Rungkut Industri 1 No 28,Rungkut Kidul,Kec.Rungkut Kota Surabaya,Jawa Timur 60293.berikut ini adalah gambar lokasi PT SPINDO.



Gambar 1.1 Gambar Denah Lokasi
PT Steel Pipe Industry Of
IndonesiaTbk.
(Sumber : Google Map.com)

Adapun tata letak lokasi kerja lapang yang telah dilaksanakan bertempat di PT Steel Pipe Industry Of Indonesia, Tbk, Jl. Rungkut Industri 1 No 28, Rungkut Kidul Kec Rungkut Kota Surabaya Jawa Timur 60293 berikut ini gambar tata letak



Gambar 1.2 Gambar Tata letak
PT Steel Pipe Industry Of Indonesia Tbk.
Doc. Pribadi

1.3 Metode Pelaksanaan

Dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapang metode yang dipakai adalah metode observasi secara langsung di lapangan, dengan petunjuk dan bimbingan dari instruktur dan petugas-petugas di lapangan. Metode pelaksanaan yang dilaksanakan dalam penyusunan laporan Praktik Kerja Lapang adalah sebagai berikut:

- a. Observasi adalah kegiatan pemantauan terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
- b. Wawancara adalah pengambilan data melalui pengajuan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun karyawan yang ada di PT SPINDO.
- c. Studi literatur adalah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari literatur yang sesuai.
- d. Praktek langsung adalah mahasiswa ikut terjun pada

pekerjaan sesuai dengan bidang yang diberikan.

