

DAFTAR PUSTAKA

- Balai Penelitian Tanaman Obat, Dan Aromatik. 2011. Penggunaan Minyak Seraiwangi Sebagai Bahan Bio-Aditif Bahan Bakar Minyak. https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahukewii3dwdgm_Tahxidn0khwk6bisqfjacegqibbac&url=http%3a%2f%2f203.190.37.42%2finovasi%2fkl10114.pdf&usg=Aovvaw3vt9liddamcp8vehwoxdvk0. Diakses 2 Desember 2020.
- Cappenberg Audri D, 2014 Studi Tentang Berbagai Tipe Bahan Bakar Terhadap Prestasi Mesin Mobil Toyota Xxx Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 194 *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ 51 halaman*
- Cara.kerja.mesin.4.langkah.<https://adimustofa447.wordpress.com/2014/03/11/cara-kerja-mesin-4-langkah/> Diakses 11 februari 2021.
- Dwi Agustian Heri, Anggryani Dwi S, Baskoro Hendro, Khoirunnisa Amalia, Pudjihastuti Isti, Siswanti Fariza, 2014 Formulasi Bioaditif Super “Ron Booster“ Pada Bahan Bakar Minyak Melalui Ekstraksi Minyak Sereh Wangi (Citronella Oil) Menggunakan Gelombang Mikr. *Jurnal ilmiah Jurusan D III Teknik Kimia, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro Jalan Prof. Soedharto, SH Tembalang – Semarang. Hal. 71-74*
- Firdaus Muhamad. 2019. “Pengaruh Penambahan Bioaditif Minyak Sereh Wangi Pada Bahan Bakar Pertalite Terhadap Performa Dan Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Hartanto S., Ihsan A, M., Yuliana G. C. 2019. Pemanfatan Bioaditif Serai Wangi-Etanol Pada Kendaraan Roda Dua Berbahan Bakar Pertalite, *Jurnal Teknik Mesin – ITI, Vol. 3 No. 2 Hal. 35 – 40.*

- I Wiratmaja G. 2010. Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Vol. 4 No.1. Hal. 16-25.
- Mahya Sopa. 2018."Pengkatan Bilangan Oktan Dan Penurunan Emisi Gas Buang Pada Bahan Bakar Minyak (Pertalite) Menggunakan Bioaditif Minyak Serai Wangi". Skripsi, Program Studi Kimia, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta
- Miduk PurbaE Isindo, Siahaan1W. B nzo, Hasballah T, 2019 Pengaruh Penambahan Engine Conditioner Terhadap Knocking Motor Bensin 4 Langkah Berkapasitas 1500 CC Dengan Teknologi ECCS. *Jurnal ilmiah Fakultas Teknik, Prodi Teknik Mesin, Universitas Darma Agung, Medan, Indonesia*. Hal.109-119
- Putra Riki Candra, Rosyidin Ali, 2020 Pengaruh nilai oktan terhadap unjuk kerja motor bensin dan konsumsi bahan bakar dengan busi-koil standar-racing. *Jurnal polimesin Jurusan Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Tangerang Kota Tangerang, 15118, Indonesia*. Vol 18(1). Hal 7-15
- Sulaswatty A, Rusli M. S., Abimanyun H., Tursiloadi S. 2019. Quo Vadis Minyak Serai Wangi Dan Produk Turunannya. LIPI Press. Jakarta.
- Sumartono, Ibrahim Husin, Sarjianto, 2018 Uji Karakteristik Bahan Bakar Minyak (Bbm) Dari Limbah Plastik , jurnal *Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Medan, Medan, 20155*
- Utomo W. B., Dahlan Dahmir. 2020. Pengembangan Bioaditif Serai Wangi Pada Bahan Bakar Bensin Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, Vol. 10(2). Hal. 29 - 35.
- Yusuf Nefli, Sutrisno Dodih 2018 Analisis Pengaruh Suhu Mesin Terhadap Emisi Gas Buang Pada Kondisi Torsi Dan Daya Maksimum Studi Kasus: Sepeda Motor YAMAHA VEGA ZR. *Jurnal ilmiah Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat*. Vol. 1 (2). Hal. 235-239