

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Syarat kelulusan perguruan tinggi Politeknik Negeri Jember adalah dengan menyelesaikan tugas akhir yakni skripsi dan laporan PKL. Untuk menyelesaikan laporan PKL, mahasiswa dituntut untuk mengikuti praktek kerja lapang. Mahasiswa harus mengikuti praktek kerja di industry sesuai dengan program studi masing-masing. PT Grogol Sarana Transjaya adalah perusahaan yang di pilih penulis untuk menyelesaikan laporan PKL sesuai dengan syarat kelulusan Politeknik Negeri Jember.

Penjaminan mutu pendidikan tinggi sangatlah penting. Hal ini bertujuan untuk memelihara dan meningkatkan mutu pendidikan tinggi secara berkelanjutan yang dijalankan oleh perguruan tinggi. Perguruan tinggi yang memiliki peran penting dalam upaya meningkatkan sumber daya manusia diharapkan dapat mengembangkan dan mengontrol ilmu pengetahuan dan teknologi diberbagai bidang, terutama bidang teknik mesin sehingga lulusannya dapat segera beradaptasi dengan dunia kerja dan ikut serta dalam upaya mensejahterakan masyarakat.

Berdasarkan uraian pemikiran di atas, maka Mahasiswa Politeknik Negeri Jember sebagai calon intelektual merasa perlu untuk berinteraksi dan mengenal lebih dekat dengan pabrik, yaitu PT Grogol Sarana Transjaya agar mengetahui proses perawatan mobil dan mengetahui analisa yang dilakukan. Melalui pelaksanaan Praktek Kerja Lapang (PKL) mahasiswa diharapkan untuk dapat membekali diri sebelum memasuki dunia kerja. Adapun beberapa syarat syarat yang harus dipenuhi mahasiswa agar di nyatakan lulus sebagai mahasiswa politeknik negeri jember yakni diwajibkan menyelesaikan tugas akhir berupa laporan PKL.

PT grogol Sarana Transjaya merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang jasa persewaan alat berat dan transportasi yang berada di kota surabaya. Salah satunya mobil kecil (Mitsubithi Strada) dan tetapi mobil ini

bukan untuk rental akan tetapi digunakan oleh pengurus PT.Grogol sarana transjaya sebagai sarana penunjangkelancaran karyawan dalam bekerja.

Tentunya dalam membantu pekerjaan karyawan di PT.Grogol sarana transjaya dibutuhkan kegiatan perawatan dan perbaikan guna menghindari masalah yang terjadi saat mobil kecil (Mitsubhisi Strada) . Bagian yang sering terjadi kerusakan di mobil kecil milik perusahaan PT.Grogol sarana trasjaya adalah bagian mesin dan transmisi. Dimana pada proses perawatan timbul suatu kecelakaan kerja dalam prosesnya. Keselamatan kerja adalah bagian yang dipilih oleh penulis untuk menyelesaikan laporan PKL untuk memudahkan penulis mengurai permasalahan dibutuhkan suatu metode yang bertujuan untuk memudahkan penulis dalam prosesnya, dari sinilah penulis mengambil suatu metode *Hazardand Operability Study* (HAZOP).HAZOP adalah studi keselamatan yang sistematis,berdasarkan pendekatan sistemik ke arah penilaian keselamatan dan prosespengoperasian peralatan yang kompleks, atau proses produksi (Kotek, dkk.; 2012).Tujuannya untuk mengidentifikasi kemungkinan bahaya yang muncul dalam fasilitaspengelolaan di perusahaan menghilangkan sumber utama kecelakaan, seperti rilisberacun, ledakan dan kebakaran (Dunjo, dkk.; 2009).

1.2 Tujuan Praktek Kerja Lapang

Tujuan dari diadakannya kegiatan Praktek Kerja Lapangan di PT. Grogol Sarana Transjaya ini adalah :

1.2.1 Tujuan umum

- a. Memenuhi persyaratan kelulusan mata kuliah magang kerja industri pada program studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember.
- b. Mendalami serta meningkatkan keterampilan diri sesuai dengan ilmu pengetahuan yang dimiliki.
- c. Memiliki gambaran sebagai pandangan kedepan guna menyiapkan diri untuk terjun ke dunia industri.
- d. Mendapatkan pengalaman kerja sekaligus penerapan teori yang diperoleh dari kampus dengan terjun langsung ke dunia kerja.

- e. Meningkatkan kualitas mahasiswa sebagai sumber daya yang profesional, siap untuk maju, dan siap bekerja dibawah tekanan.
- f. Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan pemahaman terhadap kegiatan di suatu perusahaan dengan bidang keilmuannya.

1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan Khusus Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) ini adalah;

- a. Menganalisa kerusakan menggunakan metode *HAZOP (Hazard and Operability study)* pada mobil kecil di PT Grogol Sarana Transjaya.
- b. Menganalisa resiko perawatan dengan menggunakan metode *HAZOP (Hazard and Operability study)* di PT Grogol Sarana Transjaya

1.2.3 Manfaat

Manfaat Praktek Kerja Lapang (PKL) adalah sebagai berikut:

- a. Bagi mahasiswa, adalah untuk memperoleh pemahaman nyata tentang perbaikan mobil kecil di PT Grogol Sarana Transjaya.
- b. Bagi industri, sebagai sarana untuk melaksanakan kerjasama antara industri dan universitas, dan sedikit membantu proses perawatan dan perbaikan.
- c. Menambah pengetahuan mahasiswa dalam pengaplikasian teknologi secara aplikatif di bidang industri.
- d. Memperoleh pengalaman kerja, dan melatih kerja sama antar mahasiswa maupun mahasiswa dengan para teknisi.
- e. Mahasiswa memiliki bekal yang nantinya digunakan dalam dunia kerja setelah menyelesaikan studinya.

1.3 Waktu dan Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Praktek Kerja Lapang pada tanggal 1 maret 2017 sampai 30 mei 2017. PT Grogol Sarana Transjaya yang beralamat di jalan Jl.Margomulyo 44-A1(Surimulia Warehouse Complex), Greges, Surabaya, Jawa timur, 60186.

1.4 Teknik Pengumpulan Data

Untuk memperoleh data laporan dengan cara sebagai berikut :

1. Wawancara dengan pembimbing praktek, mekanik, dan beberapa pihak yang berkaitan dengan mobil kecil maupun alat berat.
2. Pengamatan secara langsung pada apa yang dikerjakan pada hari itu.
3. Referensi dan sumber data yang lainnya.
4. Referensi data di ambil dari *document control* PT.Grogol sarana transjaya.