

RINGKASAN

Analisa Resiko Kecelakaan Kerja Pada Proses Perawatan Ringan Mobil Mobil Mitshubitshi Strada Menggunakan metode HAZOP (Hazard And Operability Study) di PT Grogol Sarana Transjaya Surabaya, Wiji Budi Yanto, Nim B43131440, Tahun 2018, 49 hlm., Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq Budiprasojo, ST, MT (Pembimbing).

Keselamatan dan Kesehatan Kerja merupakan salah satu faktor penting dalam kelancaran produksi sehingga program K3 harus diterapkan di perusahaan, Kecelakaan kerja merupakan kecelakaan yang terjadi dalam lingkungan kerja yang dapat terjadi karena kondisi lingkungan kerja yang tidak aman ataupun karena *human error*. *Sebab itu penulis memerlukan suatu metode dalam penanganannya yaitu metode HAZOP (Hazard and Operability Study*. HAZOP adalah studi keselamatan yang sistematis, berdasarkan pendekatan sistemik ke arah penilaian keselamatan dan proses pengoperasian peralatan yang kompleks, atau proses produksi. Tujuannya untuk mengidentifikasi kemungkinan bahaya yang muncul di PT Grogol Sarana Transjaya

Praktek kerja lapangan sendiri bertujuan sebagai kesempatan mahasiswa untuk mengimplementasikan keterampilannya sesuai bidang keahlian dan mengikuti perkembangan ipteks. Oleh karenanya, penulis memiliki minat pada Analisis Resiko Pada Proses Perawatan Ringan Mobil Mitshubitshi Strada Menggunakan metode HAZOP (Hazard And Operability Study) Di PT Grogol Sarana Transjaya Surabaya

Hasil dari praktek kerja lapangan antara lain mengenalkan situasi kerja di perusahaan pada mahasiswa, mengasah keterampilan di dalam melaksanakan perawatan mesin diesel dan memberikan kontribusi keahlian mahasiswa pada perusahaan di tempat praktek kerja lapangan dilaksanakan.