

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Semakin banyaknya persaingan di dunia kerja dan seiring kemajuan teknologi di dunia industri, maka perguruan tinggi dituntut untuk memberikan bekal kepada mahasiswanya untuk bersaing di dunia kerja. Bekal yang didapatkan oleh mahasiswa yaitu berupa materi baik secara teori maupun teknis. Berdasarkan kurikulum Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan, mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan PKL (Praktek Kerja Lapang), yang dilaksanakan oleh mahasiswa D IV di semester VIII. Selain untuk memenuhi kewajiban akademik, kegiatan Praktek Kerja Lapang diharapkan dapat menambah pengetahuan mahasiswa di dunia kerja, sehingga mahasiswa memiliki pandangan tentang arah dan tujuan saat akan masuk di dunia kerja. Sehingga mahasiswa dapat memahami permasalahan apa yang ada di dunia kerja dan mampu untuk mengatasi permasalahan tersebut untuk kemajuan dunia kerja di Indonesia.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) atau yang biasa disebut dengan PT. KAI adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang menyediakan jasa angkutan kereta api. Layanan yang disediakan PT. KAI meliputi angkutan penumpang dan barang. Sebagai Badan Usaha Milik Negara yang menyediakan jasa di bidang angkutan penumpang dan barang, PT. KAI sangat memperhatikan kenyamanan bagi para penumpangnya. Salah satu cara yang dilakukan adalah dengan memberikan perawatan pada lokomotif kereta api demi kenyamanan dan lancarnya perjalanan kereta api. PT. KAI melakukan manajemen perawatan yang ditugaskan kepada pihak dipo lokomotif.

Dipo lokomotif Jember adalah salah satu bengkel khusus kereta api milik PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Dipo lokomotif Jember bertempat di DAOP 9 Jember. Dipo lokomotif Jember melakukan kegiatan utama di bidang pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada lokomotif. Adapun beberapa sistem yang perlu dilakukan antara lain pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada lokomotif yang terdiri dari sistem angin, sistem diesel, sistem kelistrikan dan sistem mekanik.

Sistem aliran bahan bakar pada lokomotif terdiri dari beberapa komponen yang memiliki fungsi yang berbeda di setiap komponen tersebut. Pada lokomotif kereta api menggunakan sistem mesin diesel. Perawatan pada mesin diesel lokomotif dilakukan secara rutin, dalam perawatan tersebut semua komponen pada mesin diesel dilakukan pengecekan apakah terjadi kerusakan pada komponen tersebut atau tidak. Apabila terjadi kerusakan pada komponen mesin diesel maka akan dilakukan penggantian komponen.

Berdasarkan latar belakang diatas, saya sebagai penulis memilih materi “Perawatan Sistem Aliran Bahan Bakar Pada Lokomotif Diesel Elektrik CC 201” sebagai judul laporan Praktek Kerja lapang. Dengan adanya praktek kerja lapang yang dilaksanakan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan umum diadakanya Praktek Kerja Lapang ini adalah :

1. Untuk meningkatkan keterampilan dan pengalaman mahasiswa di dunia kerja.
2. Melatih mahasiswa membangun kerja sama dalam sebuah tim.
3. Membentuk mahasiswa agar mempunyai skill yang mumpuni dan juga mengenai perkembangan dunia industri atau perusahaan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus diadakanya Praktek Kerja Lapang ini adalah :

1. Mengetahui permasalahan dan penyebab permasalahan yang sering terjadi pada sistem aliran bahan bakar lokomotif diesel elektrik CC 201.
2. Mengetahui proses pemeriksaan dan perawatan berkala sistem aliran bahan bakar pada lokomotif diesel elektrik CC 201.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya kegiatan Praktek Kerja Lapangan ini ialah:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai referensi mengenai perkembangan industri perkeretaapian di Indonesia maupun proses dan teknologi modern bagi perguruan tinggi guna pengembangan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan industri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil analisis yang dilakukan oleh mahasiswa dapat menjadi evaluasi bagi perusahaan dalam hal produksi dan mendapatkan sumber daya manusia yang berkualitas dan mampu bekerja sama dalam perusahaan.

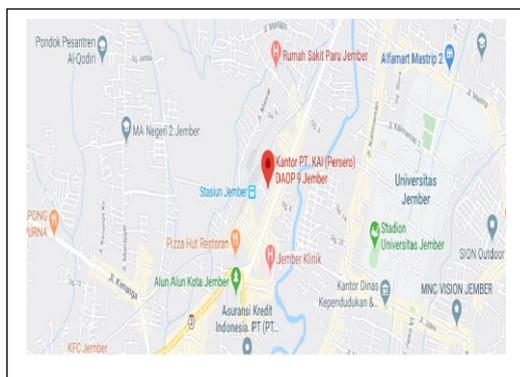
3. Untuk Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang ada di dalam industri perkeretaapian, sehingga nantinya diharapkan mampu menetapkan ilmu yang telah didapat dalam bidang industri.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi praktek kerja lapang yang telah dilaksanakan bertempat di PT. Kereta Api Indonesia DAOP 9 Jember Dipo Lokomotif, Jalan Mawar Nomer 46 Jember 68118. Adapun peta, denah dan tata letak lokasi Dipo Lokomotif PT. Kereta Api Indonesia DAOP 9 Jember, berikut ini adalah gambar lokasi Dipo Lokomotif.



Gambar 1.1 Gambar Denah Lokasi Dipo Lokomotif DAOP 9 Jember
Sumber : Google Maps



Gambar 1.2 Tata letak Dipo Lokomotif Jember
Sumber : Dokumentasi Pribadi

1.3.2 Jadwal Kerja

Praktek kerja lapang dilaksanakan mulai 01 Februari - 30 April 2020. Hari kerja yang berlaku di Dipo lokomotif PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember adalah sebanyak 6 hari kerja dalam satu minggu. Jadwal praktek kerja lapang sebagai berikut:

1. Senin-Kamis

Masuk : pukul 07.30 (jam istirahat 12.00 – 13.00)

Pulang : pukul 14.00

2. Jumat

Masuk : pukul 07.30

Pulang : pukul 11.00

3. Sabtu

Masuk : pukul 07.30 (jam istirahat 12.00 – 13.00)

Pulang : pukul 13.00

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam melaksanakan Praktek Kerja Lapang metode yang dipakai adalah metode observasi secara langsung di lapangan, dengan petunjuk dan bimbingan dari instruktur dan petugas-petugas di lapangan. Metode pelaksanaan yang dilaksanakan dalam penyusunan laporan Praktek Kerja Lapang adalah sebagai berikut:

- a. Observasi adalah kegiatan pemantauan terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
- b. Wawancara adalah pengambilan data melalui pengajuan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun karyawan yang ada di DIPO Lokomotif DAOP 9 Jember.
- c. Studi literatur adalah proses pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari literatur yang sesuai.
- d. Praktek langsung adalah mahasiswa ikut terjun pada pekerjaan sesuai dengan bidang yang diberikan.