

BAB I .PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bandar udara atau pelabuhan udara merupakan sebuah fasilitas tempat pesawat terbang dapat lepas landas dan mendarat. Bandar udara yang paling sederhana minimal memiliki sebuah landasan pacu namun bandara-bandara besar biasanya dilengkapi dengan fasilitas lain, baik untuk operator layanan penerbangan dan juga bagi penggunaannya yaitu adalah para penumpang pesawat.

Kegunaan bandar udara selain sebagai terminal lalu lintas manusia (penumpang) juga sebagai terminal lalu lintas barang. Fasilitas bandar udara yang terpenting adalah pertama Sisi udara (Air Side) yang meliputi Runway atau landasan pacu pesawat, Apron atau tempat parkir pesawat, dan *Air Traffic Controller* yaitu berupa menara khusus pemantau yang dilengkapi radio control dan radar. Fasilitas kedua yaitu Sisi Darat (Land Island) yang meliputi Curb yaitu tempat penumpang naik turun dari kendaraan darat ke dalam bangunan terminal, Parkir Kendaraan, dan Terminal Bandar Udara (Concourse) yaitu pusat urusan penumpang yang datang dan pergi. Didalam terminal terdapat pemindai bagasi Sinar X, counter check-in dan ruang tunggu (boarding lounge).

Bandar udara Blimbingsari adalah bandar udara pertama yang ada di Kabupaten Banyuwangi yang sampai sekarang masih melakukan pengembangan dengan secara terus menerus agar menjadi bandar udara yang bertaraf internasional. Fasilitas yang dimiliki oleh bandar udara blimbingsari sudah lengkap seperti syarat dan ketentuan berdirinya suatu bandar udara. Namun masyarakat banyuwangi yang masih awam dan asing akan adanya fasilitas transportasi jalur udara ini sering mengalami kendala sebagai calon penumpang pesawat terbang. Seperti jadwal keberangkatan dan kedatangan pesawat, prosedur-prosedur yang harus dilakukan oleh penumpang sebelum dapat lepas landas, dan syarat-syarat keamanan yang harus dipatuhi untuk dapat menaiki pesawat terbang. Serta untuk para wisatawan yang datang ke Kabupaten Banyuwangi masih menemukan kesulitan juga untuk mengetahui

informasi seputar kota Banyuwangi seperti halnya rute jalan,tempat penginapan,kuliner,oleh-oleh khas banyuwangi,serta yang sekarang ramai dibicarakan adalah pariwisata yang ada di Kabupaten Banyuwangi.

Dengan berkembangnya teknologi saat ini yang paling diminati masyarakat Indonesia khususnya masyarakat Banyuwangi yaitu alat elektronik *mobile smartphone* dengan berbasis *operating system* android. Oleh karena itu pada laporan praktek kerja lapang ini mengambil judul Perancangan Aplikasi Sistem Informasi Penumpang Pesawat Bandar Udara Blimbingsari Berbasis Android. Aplikasi ini ditujukan sebagai media informasi dan sosialisasi yang mudah diakses oleh para penumpang dan calon penumpang pesawat di Bandar Udara Blimbingsari. Untuk selanjutnya diharapkan aplikasi ini dapat bermanfaat dan pembelajaran tentang teknologi informasi bagi Bandar Udara Blimbingsari.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Penulisan Laporan Praktek Kerja Lapang ini bertujuan membuat Aplikasi Informasi Penumpang Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi Berbasis Android sebagai sarana informasi bagi penumpang mengenai informasi penerbangan, serta potensi Kabupaten yang ada di Banyuwangi

1.2.2 Manfaat

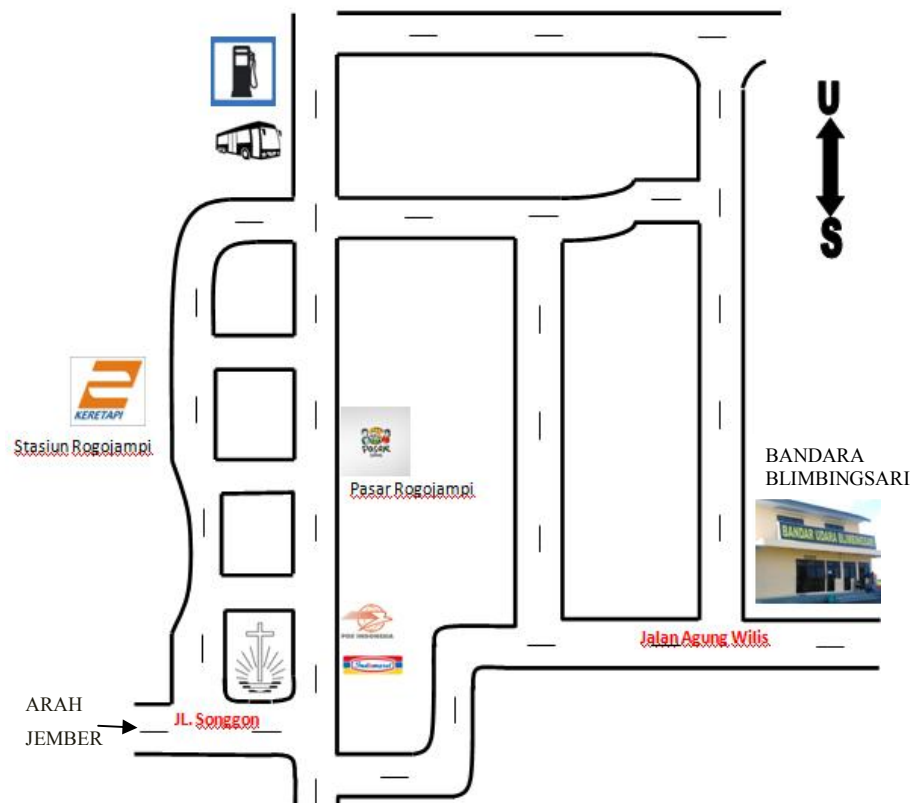
Manfaat yang diharapkan pada Pembuatan Sistem Informasi Penumpang Pesawat Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi Berbasis Android yaitu:

1. Dapat mempermudah penumpang mengetahui informasi tentang prosedur sebagai calon penumpang pesawat.
2. Dapat mempermudah penumpang mengetahui informasi seputar fasilitas yang ada di Kabupaten Banyuwangi.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Kegiatan Praktek Kerja Lapang ini dilaksanakan di Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi berikut adalah denah lokasi yang di tunjukkan pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Denah Lokasi Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi

1.3.2 Jadwal Kerja

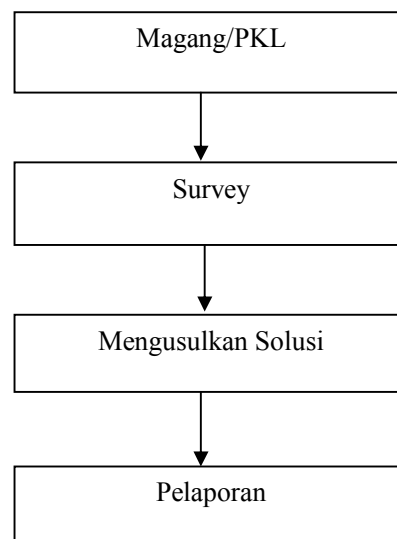
Praktek Kerja Lapang ini dilaksanakan mulai tanggal 10 Februari 2014 sampai dengan 10 april 2014 yang dimulai hari senin. Berikut adalah jadwal kerja pada Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi yang ditunjukkan pada **Tabel 1.2**

Tabel 1.1 Jadwal Kerja PKL.

No	Hari	Jam Masuk	Jam pulang
1	Senin	07.30	16.00
2	Selasa	07.30	16.00
3	Rabu	07.30	16.00
4	Kamis	07.30	16.00
5	Jumat	07.30	16.00

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan yang dilakukan pada PKL ini ditunjukkan pada **Gambar 1.2**



Gambar 1.2 Metode Pelaksanaan PKL

1.4.1 Magang/PKL

Melakukan Praktek kerja dengan akumulasi waktu selama 2 bulan di Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi.

1.4.2 Survey

Survey Lapangan dilakukan dengan cara melakukan observasi dan wawancara

1. Observasi

Pengamatan secara langsung terhadap instansi yang dimaksud. Pada PKL ini Observasi dilakukan di bagian Terminal keberangkatan dan kedatangan penumpang pesawat.

2. Wawancara

Bertanya langsung kepada bagian AVSEC yaitu bagian keamanan terminal Bandar Udara Blimbingsari dan pada bagian Teknik untuk mengetahui kebutuhan yang diperlukan.

1.4.3 Mengusulkan Solusi

Setelah Melakukan Survey maka di dapatkan solusi dari permasalahan yang ada. Solusi yang telah di berikan dapat di jadikan pertimbangan atau masukan oleh pihak-pihak yang pada Bandar Udara Blimbingsari Banyuwangi Solusinya adalah membuat sebuah aplikasi yang dapat mempermudah calon penumpang untuk mengetahui prosedur yang harus dilakukan serta mempermudah pihak bandara untuk melakukan sosialisasi terhadap penumpang pesawat di Bandar Udara Blimbingsari.

1.4.4 Pelaporan

Menyusun semua kegiatan dan hasil kegiatan Magang/Praktek Kerja Lapang dalam sebuah karya tulis yang disebut dengan Laporan Proyek Kerja Lapang.