

ABSTRAK

Lokomotif adalah bagian dari rangkaian kereta api yang berfungsi sebagai menarik gerbong yang mempunyai peralatan lebih banyak. Untuk lebih handal dalam perlintasan serta memperpanjang umur lokomotif maka perlu adanya perawatan berkala. Dalam setiap perawatan telah ditentukan beberapa bagian yaitu: kelistrikan, motor diesel, dan bogie. Di dalam laporan ini berisi tentang laporan bagian kelistrikan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tentang perawatan lokomotif serta mengetahui kelayakan operasi. metode penelitian ini dilakukan di DAOP IX Jember.

Metode yang digunakan dalam laporan praktek kerja lapang adalah metode analisis data perawatan lokomotif, metode yang dilakukan sesuai peristiwa yang terjadi dan dapat dipercaya, selanjutnya disusun dalam bentuk histografi untuk menghasilkan sebuah laporan yang berdasarkan fakta kejadian yang di dapat di DAOP IX Jember.

Hasil penelitian ini berisi Tentang perawatan Lokomotif perawatan DIPO Jember. Setiap pengoprasian lokomotif maka perlu adanya perawatan dan pergantian komponen bertujuan untu handalnya lokomotif dalam berbagai lintasan. Perawatan lokomotif juga berpengaruh besar kepada keselamatan penumpang dan masinisnya.

Kata kunci: Lokomotif, DIPO DAOP IX Jember