

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, E. 2019. Inventarisasi Emisi Provinsi Dki Jakarta. Dalam Jurnal ICEL. [diakses pada tanggal 05 januari 2020]
- Anonim.2011. Magnet tetap/magnet permanen. Dalam Skripsi Universitas Sumatera Utara. [diakses pada tanggal 18 agustus 2019]
- Arismunandar, Wiranto dan Koichi, T. 2005.Motor Diesel Putaran Tinggi. Jakarta:Pradnya Paramita,Jakarta. [diakses pada tanggal 18 juni 2019]
- Asyerinmariaulfah. 2015. Listrik dan medan magnet. <http://asyerinmariaulfah.blogspot.com/2015/05/listrik-dan-medan-magnet.html>. [diakses pada tanggal 27 oktober 2019]
- Basuki, K.T dan Nurjaatmiko YA. 2006. “Penggunaan Knalpot (Muffler) Dengan Magnetic Scrubber Untuk Menurunkan Kadar Emisi Pb (Timbal) Pada Motor Scooter Vespa”. Dalam jurnal AKTAKIMINDO. [diakses pada tanggal 19 juni 2019]
- Berlian, 2013. Perancangan Knalpot Berbasis Sponge Steel Untuk Menurunkan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor. Dalam skripsi. Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang
- Faizin, Z. 2018. Pengaruh pemasangan elektromagnetik dengan variasi tegangan pada knalpot terhadap emisi gas buang motor bensin . Dalam Skripsi Politeknik Negeri Jember. [diakses pada tanggal 11 agustus 2019]
- Fajar. 2013. Materi Fisika. <https://fajarfisikaupi.wordpress.com/tag/magnet.html>. [diakses pada tanggal 27 oktober 2019]
- Gad, S.M. 2010. "Effect of Fuel Magnetism on Engine Performance and Emissions", Australian Journal of Basic and Applied Sciences, Fayoum University. [diakses pada tanggal 19 september 2019]
- Gaikindo.2015.MengenalStandarEmisiEURO.File://www.gaikindo.or.id/wrcontent/uploads/2015/09/standar-emisi-negara.html. [diakses pada tanggal 19 juni 2019]

- Headline.2017.Indonesia_siap_beralih_ke_EURO4.File://www.motormobile.net/more.php?id=20676. [diakses pada tanggal 19 agustus 2019]
- Ismiyati. 2014. “Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor”. Dalam Jurnal Universitas Muhammadiyah Jakarta. [diakses pada tanggal 05 januari 2020]
- KimintekHijau.2018.“Bahaya emisi gas buang terhadap pencemaran udara”. File://infostudikimia.blogspot.com/2018/02/bahaya-emisi-gas-buang.html [diakses pada tanggal 6 juni 2019]
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK). 2006. Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan. Kementerian Lingkungan Hidup. Jakarta. [diakses pada tanggal 8 oktober 2019]
- Kurniawan, A.2018. Sekarang Standar Emisi Euro IV. File ://otomotif.kompas.com/read/2018/10/31/072200215/.html [diakses pada tanggal 19 agustus 2019]
- Lewis, L.H.2015. “Fundamentals of Magnetism & Magnetic Materials”. Dalam Jurnal Northeastern University, Boston MA [diakses pada tanggal 18 agustus 2019]
- Mitra.2014. Knalpot Cut Honda. File ://blognyamitra.wordpress.com/2014/01/16/luncurkan-new-honda.html. [diakses pada tanggal 10 september 2019]
- Moran, M.J. and Shapiro, N.H. 2003. Termodinamika Teknik I. Edisi 4. Jakarta:Erlangga. [diakses pada tanggal 18 juni 2019]
- Ningsih, E.S. 2018. “Magnet Jenis Magnet dan Peruntukannya dalam Pembelajaran”. Dalam Jurnal Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. [diakses pada tanggal 18 juni 2019]
- Perdana, A. 2014. Kemagnetan Elektromagnetik. File ://elektromagnetik-fisika.blogspot.com/2014/03/kemagnetan.html [diakses pada tanggal 19 juni 2019]

- Silberberg, M.S. 2009. Chemistry: The Molecular Nature of Matter and Change . 5th edition. New York: McGraw Hill) [diakses pada tanggal 10 september 2019]
- Sipahutar, W.S. 2015. Efek waktu *wet milling* dan suhu *annealing* terhadap sifat fisis, mikrostruktur, dan magnet dari flakes NdFeB. Dalam Skripsi Universitas Sumatera Utara. [diakses pada tanggal 10 september 2019]
- Sudarmanata, B. 2017. “Pengaruh Pemberian Induksi Medan Magnet Pada Aliran Bahan Bakar Terhadap Penyerapan Radiasi Infra Merah Molekul Hidrokarbon dan Unjuk Kerja Mesin SINJAI 650 CC 2 Silinder”. Dalam Jurnal Institut Teknologi Sepuluh Nopember. . [diakses pada tanggal 22 juni 2019]
- Suriansyah. 2011. “Pengaruh Medan Elektromagnet Terhadap Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin 4 Tak 1 Silinder”. Dalam Jurnal Proton. [diakses pada tanggal 19 september 2019]
- Wahyudi, I. 2018. Suseptibilitas Magnetik Dan Temperatur *Curie* Material Alloy Feromagnetik $Co_{1-x}Ni_x$ Model *Nanocube* Dan *Nanosphere*. Dalam Skripsi Universitas Negeri Jember. [diakses pada tanggal 10 september 2019]
- Yosaphat, S. dkk.2018. KONSEP DASAR IPA Jakarta : Universitas Terbuka. [diakses pada tanggal 18 juni 2019]
- Yuan, I.N. 2017. Pengaruh Medan Magnet 2500 Gauss Terhadap Performa Mesin Mobil Toyota All New Yaris Berbahan Bakar Pertamina. Dalam Skripsi Universitas Sumatera Utara. [diakses pada tanggal 18 juni 2019]