

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Lapang (PKL) merupakan kegiatan instrakulikuler yang bersifat wajib bagi mahasiswa program studi mesin otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember. Praktek Kerja Lapang (PKL) ini dilaksanakan selama ± 3 bulan di dunia industri dalam suatu instansi, maupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan PKL ini guna untuk menerapkan semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan juga mahasiswa bisa belajar tentang softskill dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu industri. Praktek Kerja Lapang (PKL) saat ini dilaksanakan di PT Gudang Garam Tbk Unit 3 pada bagian bengkel kendaraan barang di Jl Sersan KKO Usman, Kota Kediri, Jawa Timur. PT Gudang Garam Tbk sendiri merupakan perusahaan yang bergerak pada bidang industri rokok yang cukup besar di Indonesia.

Dalam era global sekarang ini kendaraan merupakan kebutuhan primer untuk menunjang kegiatan manusia agar lebih mudah beraktivitas dan ingin berpergian. Untuk menunjang mobilitas sumber daya manusia ataupun produk dari perusahaan sendiri, PT Gudang Gudang Tbk menyediakan sarana berupa transportasi darat maupun udara. Khususnya pada Unit 3 merupakan tempat parkir dan pemeliharaan transportasi darat di PT Gudang Garam Tbk. *General service* merupakan kegiatan perawatan berkala yang dilakukan pada perusahaan tersebut untuk memastikan kendaraan yang masuk untuk di *service* secara maksimal dan mengalami peremajaan lagi. Pada bengkel kendaraan barang memiliki beberapa department meliputi *department* pengecatan, *department* perbaikan *body*, *department* *service*, *department* *overhaul*, *department* ban, *department* alat, *department* oli, dan untuk *sparepart* kendaraan sudah di sediakan oleh perusahaan. Kendaraan yang di miliki PT Gudang Garam Tbk meliputi Mercedes Benz Axor dan Mercedes Benz Actros dengan berbagai tipe yang digunakan yang sudah memiliki teknologi terbaru.

Salah satu sistem keselamatan dari Mercedes Benz Axor (2528) adalah system pengereman yang mempunyai peran yang sangat penting untuk kenyamanan dan keselamatan pengendara sebagai system untuk mengurangi kecepatan atau menghentikan kendaraan melalui gesekan antara brake pad dengan disc brake dengan mekanisme tertentu, salah satunya dengan udara bertekanan untuk menggerakkan mekanisme rem.

Alasan saya dalam mengambil judul sistem pengereman karena pada bengkel PT Gudang Garam Tbk yang sering terjadi maintenance komponen kendaraan antara lain pada sistem pengereman seperti penggantian disc brake, brake pad, kebocoran udara. Dari hal tersebut saya berinisiatif untuk membahas tentang perawatan sistem pengereman.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan Umum

Adapun tujuan umum dari Praktek Kerja Lapang (PKL) bagi mahasiswa, yaitu:

1. Membuka wawasan mahasiswa untuk bisa memahami dan mengetahui sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.
2. Melatih diri untuk bersikap disiplin, profesional dan bekerja secara tim di dunia industri.
3. Melatih kemampuan serta meningkatkan *hard skill* dan *soft skill* untuk bekal nantinya masuk di dunia kerja.
4. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggi dan dunia kerja, sehingga pelaku usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada sistem pendidikan nasional.

Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari Praktek Kerja Lapangan (PKL), yaitu:

1. Mengetahui kegiatan – kegiatan divisi bengkel kendaraan dalam proses *service* sistem pengereman kendaraan Mercedes Benz axor 2528.
2. Mengetahui penggunaan alat – alat pada proses *service* sistem pengereman kendaraan pada divisi bengkel kendaraan Mercedes Benz axor 2528.
3. Mengetahui dan mempelajari fasilitas – fasilitas sistem pengereman kendaraan merk Mercedes Benz axor 2528

Manfaat

Adapun manfaat yang dapat kita ambil dari Praktek Kerja Lapangan (PKL), yaitu:

1. Mahasiswa mempunyai sikap dan mental yang baik, kedisiplinan, kerja sama, dan tanggung jawab.
2. Mahasiswa dapat menerapkan teori-teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung di lapangan.
3. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul.
4. Terbinanya kerjasama yang baik antara pihak perguruan tinggi khususnya Prodi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember dengan PT Gudang Garam Tbk.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja Perusahaan

1.3.1 Lokasi

Lokasi perusahaan adalah salah satu faktor penting untuk menentukan keberhasilan suatu perusahaan. Berikut adalah topografi PT Gudang Garam Tbk

Unit 3 Bagian Transportasi:

Nama Jalan	: Jl. Sersan KKO Usman
Nama Desa	: Dandangan
Kecamatan	: Kota Kediri
Kabupaten/Kota	: Kota Kediri
Provinsi	: Jawa Timur

1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di PT Gudang Garam Tbk Kediri dilaksanakan mulai tanggal 03 Februari 2020 hingga 31 Maret 2020. Adapun jadwal kerjanya meliputi hari Senin – Jumat pukul 08.00 – 17.00 WIB dengan jam istirahat pukul 12.00 – 13.00 WIB.

1.3.3 Peta Lokasi

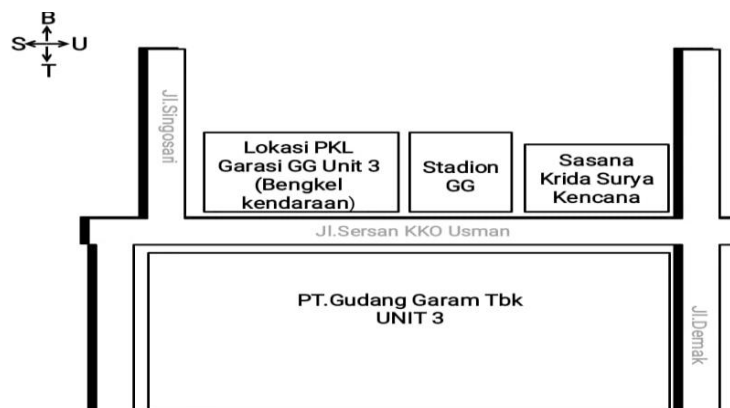
Peta lokasi dari PT Gudang Garam Tbk dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut:



Gambar 1. 1 Peta Lokasi PT Gudang Garam Tbk
(sumber:www.googlemaps.com, 2020)

1.3.4 Denah Lokasi

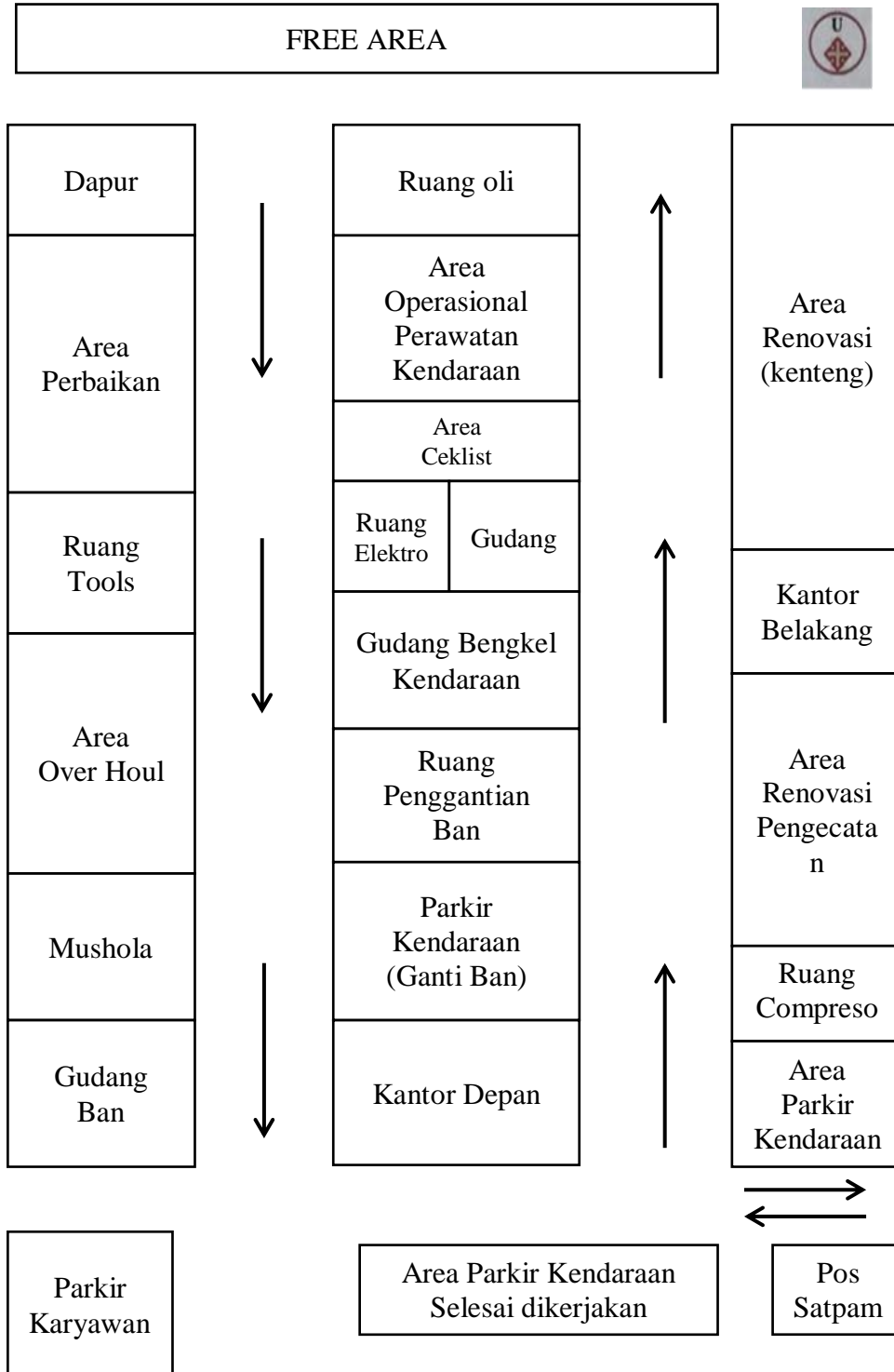
Adapun denah lokasi PT Gudang Garam Tbk Unit 3 dapat dilihat pada gambar 1.2 berikut:



Gambar 1. 2 Denah Lokasi PT Gudang Garam Tbk Unit 3

1.3.5 Layout Perusahaan

Adapun layout dari PT Gudang Garam Tbk pada gambar 1.3 berikut:



Gambar 1. 3 Layout PT Gudang Garam Tbk Unit 3
(Sumber: PT Gudang Garam Tbk. Kediri)

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan observasi dan studi literatur. Berikut penjelasan dari kedua metode di atas.

1. Observasi adalah pengamatan atau pemantauan secara langsung terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
2. Studi literatur adalah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari referensi serta *manual book* PT Gudang Garam Tbk dan sumber lainnya.