

## RINGKASAN

**SISTEM Pengereman Mercedes Benz Axor 2528 PT Gudang Garam Tbk Kediri**, Ahmad Hafizh Muhajir, NIM H42160180, Tahun 2016, Teknik Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azzamataufiq Budiprasojo, ST, MT. (Dosen Pembimbing) dan Didik Setiawan (Pembimbing Lapangan).

PT Gudang Garam Tbk Kediri merupakan pabrik yang bergerak pada produksi rokok, di samping itu untuk menunjang mobilitas sumber daya manusia ataupun produk dari perusahaan sendiri, PT Gudang Garam Tbk menyediakan sarana berupa transportasi darat maupun udara. Khususnya pada Unit 3 merupakan tempat parkir dan pemeliharaan transportasi darat di PT Gudang Garam Tbk. General service merupakan kegiatan perawatan berkala yang dilakukan pada perusahaan tersebut untuk memastikan kendaraan yang masuk untuk di service secara maksimal dan mengalami peremajaan lagi. Pada bengkel kendaraan barang memiliki beberapa department meliputi department pengecatan, department perbaikan body, department service, department overhaul, department ban, department alat, department oli, dan untuk sparepart kendaraan sudah di sediakan oleh perusahaan. Kendaraan yang di miliki PT Gudang Garam Tbk meliputi Mercedes Benz Axor dan Mercedes Benz Actros dengan berbagai tipe yang digunakan yang sudah memiliki teknologi terbaru.

Salah satu sistem keselamatan dari Mercedes Benz Axor (2528) adalah system pengereman yang mempunyai peran yang sangat penting untuk kenyamanan dan keselamatan pengendara sebagai system untuk mengurangi kecepatan atau menghentikan kendaraan melalui gesekan antara brake pad dengan disc brake dengan mekanisme tertentu, salah satunya dengan udara bertekanan untuk menggerakkan mekanisme rem.

Alasan saya dalam mengambil judul sistem pengereman karena pada bengkel PT Gudang Garam Tbk yang sering terjadi maintenance komponen kendaraan antara lain pada sistem pengereman seperti penggantian disc brake, brake pad, kebocoran udara. Dari hal tersebut saya berinisiatif untuk membahas tentang perawatan sistem pengereman.