

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di era kemajuan IPTEK sekarang ini yang mempengaruhi semua aspek kehidupan tidak terkecuali bidang pendidikan. Maka dari itu perbaikan pada sektor pendidikan harus tetap diupayakan untuk menunjang kebutuhan negara akan tenaga kerja terdidik dan terlatih. Politeknik Negeri Jember merupakan salah satu lembaga pendidikan vokasi di Indonesia yang juga di dukung oleh pemerintah untuk terus memajukan pendidikan di Indonesia.

Praktek Kerja Lapang (PKL) merupakan kegiatan instrakulikuler yang bersifat wajib bagi mahasiswa program studi mesin otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember. Praktek Kerja Lapang (PKL) ini dilaksanakan selama \pm 3 bulan di dunia industri dalam suatu instansi, maupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan PKL ini guna untuk menerapkan semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan juga mahasiswa bisa belajar tentang softskill dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu industri. Praktek Kerja Lapang (PKL) saat ini dilaksanakan di PT Gudang Garam Tbk Unit 3 pada bagian bengkel kendaraan barang di Jl Sersan KKO Usman, Kota Kediri, Jawa Timur. PT Gudang Garam Tbk sendiri merupakan perusahaan yang bergerak pada bidang industri rokok yang cukup besar di Indonesia.

Untuk menunjang mobilitas sumber daya manusia ataupun produk dari perusahaan sendiri, PT Gudang Gudang Tbk menyediakan sarana berupa transportasi darat maupun udara. Khususnya pada Unit 3 merupakan tempat parkir dan pemeliharaan transportasi darat di PT Gudang Garam Tbk. *General service* merupakan kegiatan perawatan berkala yang dilakukan pada perusahaan tersebut untuk memastikan kendaraan yang masuk untuk di *service* secara maksimal dan mengalami peremajaan lagi. Kendaraan yang di miliki PT Gudang Garam Tbk meliputi Mercedes Benz Axor

dan Mercedes Benz Actros dengan berbagai tipe yang digunakan yang sudah memiliki teknologi yang maju dan menggunakan kontrol unit sebagai pengontrol kinerja mesin agar lebih efisien dalam penggunaan bahan bakar dan kenyamanan berkendara.

Salah satu sistem kenyamanan dari Mercedes Benz Axor (2528) adanya sistem *cruise control* yang membantu *driver* dalam mengatur dan menstabilkan kecepatan kendaraan tanpa membutuhkan pijakan pada pedal gas. Dengan adanya sistem *cruise control* ini memungkinkan kendaraan berjalan dengan stabil dalam kecepatan yang sudah ditentukan oleh driver.

Penggunaan *cruise control* yang tidak tepat yang dilakukan oleh *driver* dan kurangnya sistem keamanan pada tipe kendaraan Mercedes Benz Axor (2528) serta pengecekan yang dilakukan sebatas jika sistem ini ada kendala saja mengakibatkan gangguan pada kendaraan serta kecelakaan kerja.

Berdasarkan latar belakang diatas, saya sebagai penulis memilih tema “Cruise Control System Mercedes Benz Axor 2528 PT Gudang Garam Tbk Kediri” sebagai judul laporan Praktek Kerja Lapang. Dengan adanya praktek kerja lapang yang dilaksanakan di PT Gudang Garam Tbk Kediri, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani suatu masalah di dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Adapun tujuan umum dari Praktek Kerja Lapang (PKL) bagi mahasiswa, yaitu:

1. Membuka wawasan mahasiswa untuk bisa memahami dan mengetahui sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.
2. Melatih diri untuk bersikap disiplin, profesional dan bekerja secara tim di dunia industri.
3. Melatih kemampuan serta meningkatkan *hard skill* dan *soft skill* untuk bekal nantinya masuk di dunia kerja.
4. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggi dan dunia kerja, sehingga pelaku usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada sistem pendidikan nasional.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari Praktek Kerja Lapang (PKL), yaitu:

1. Mengetahui kegiatan – kegiatan divisi bengkel kendaraan dalam proses *service* kendaraan PT Gudang Garam Tbk.
2. Mengetahui penggunaan alat – alat pada proses *service* kendaraan pada divisi bengkel kendaraan PT Gudang Garam Tbk.
3. Mengetahui dan mempelajari proses perawatan *cruise control system* pada kendaraan logistik merk Mercedes Benz di PT Gudang Garam Tbk.
4. Mengetahui cara kerja dari sistem *cruise control* pada kendaraan Mercedes Benz Axor 2528.

1.2.3 Manfaat

Adapun manfaat yang dapat kita ambil dari Praktek Kerja Lapang (PKL), yaitu:

1. Mahasiswa mempunyai sikap dan mental yang baik, kedisiplinan, kerja sama, dan tanggung jawab.
2. Mahasiswa dapat menerapkan teori-teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung di lapangan.
3. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul.
4. Terbinanya kerjasama yang baik antara pihak perguruan tinggi khususnya Prodi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember dengan PT Gudang Garam Tbk.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja Perusahaan

1.3.1 Lokasi

Lokasi perusahaan adalah salah satu faktor penting untuk menentukan keberhasilan suatu perusahaan. Berikut adalah topografi PT Gudang Garam Tbk Unit 3 Bagian Transportasi:

Nama Jalan	: Jl. Sersan KKO Usman
Nama Desa	: Dandangan
Kecamatan	: Kota Kediri
Kabupaten/Kota	: Kota Kediri
Provinsi	: Jawa Timur

1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) di PT Gudang Garam Tbk Kediri dilaksanakan mulai tanggal 03 Februari 2020 hingga 31 Maret 2020. Adapun jadwal kerjanya meliputi hari Senin – Jumat pukul 08.00 – 17.00 WIB dengan jam istirahat pukul 12.00 – 13.00 WIB.

1.3.3 Peta Lokasi

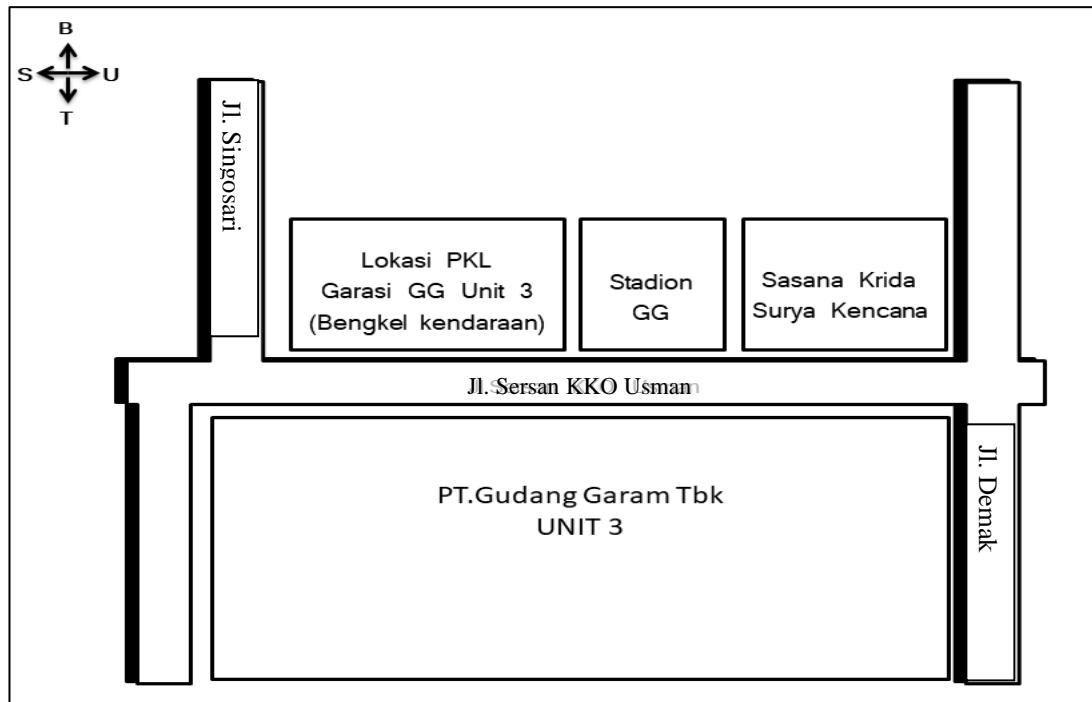
Peta lokasi dari PT Gudang Garam Tbk dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut:



Gambar 1.1 Peta Lokasi PT Gudang Garam Tbk
(sumber: www.googlemaps.com, 2020)

1.3.4 Denah Lokasi

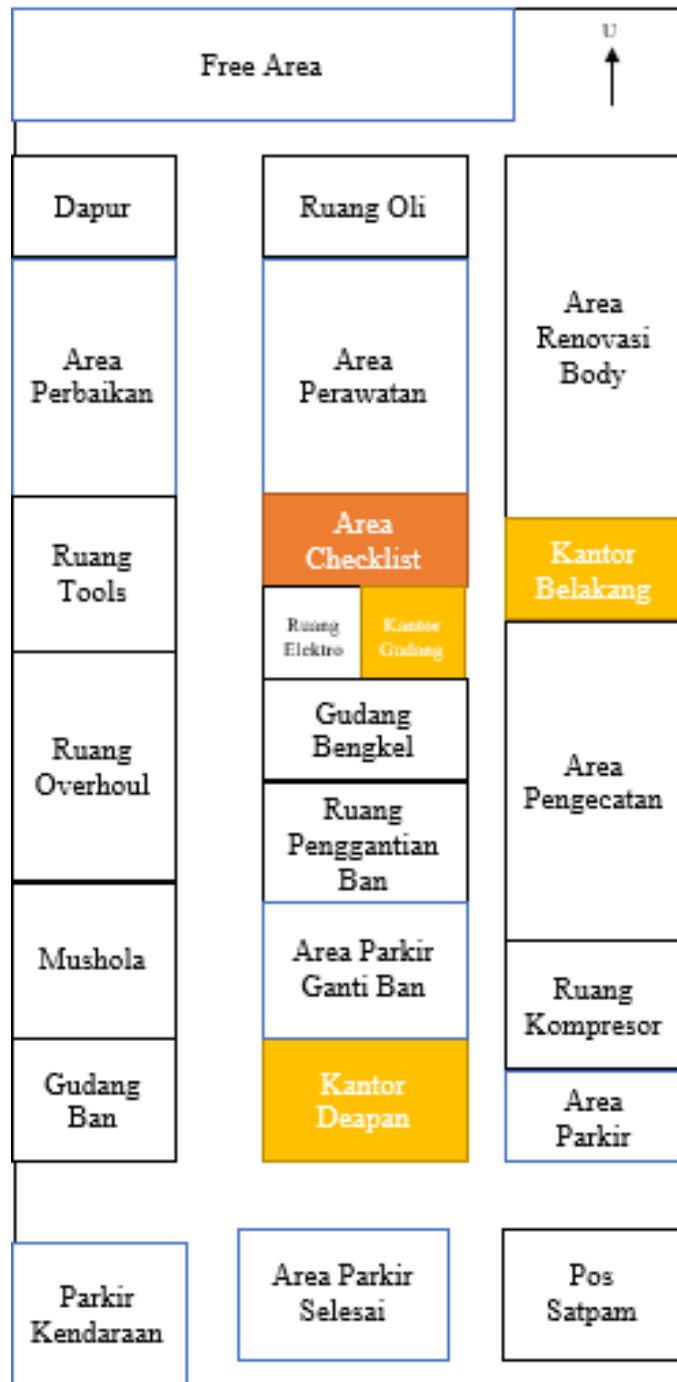
Adapun denah lokasi PT Gudang Garam Tbk Unit 3 dapat dilihat pada gambar 1.2 berikut:



Gambar 1.2 Denah Lokasi PT Gudang Garam Tbk Unit 3

1.3.5 Layout Perusahaan

Adapun layout dari PT Gudang Garam Tbk Unit 3 divisi bengkel kendaraan logistik dapat dilihat pada gambar 1.3 berikut:



Gambar 1.3 Layout PT Gudang Garam Tbk Unit 3
(Sumber: PT Gudang Garam Tbk. Kediri)

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan observasi dan studi literatur. Berikut penjelasan dari kedua metode di atas.

1. Observasi adalah pengamatan atau pemantauan secara langsung terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
2. Studi literatur adalah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari referensi serta *manual book* PT Gudang Garam Tbk dan sumber lainnya.