

RINGKASAN

CRUISE CONTROL SYSTEM MERCEDES BENZ AXOR 2528 PT GUDANG GARAM Tbk KEDIRI, Andrya Putra Ardika, NIM H42160669, Tahun 2020, Teknik, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq Budi Prasoj, ST., MT. (Dosen Pembimbing Utama / Internal), Didik Setiawan (Pembimbing Lapangan / Eksternal).

Di era kemajuan IPTEK sekarang ini yang mempengaruhi semua aspek kehidupan tidak terkecuali bidang pendidikan. Maka dari itu perbaikan pada sektor pendidikan harus tetap diupayakan untuk menunjang kebutuhan negara akan tenaga kerja terdidik dan terlatih.

Progam Studi Mesin Otomotif adalah salah satu Progam Studi yang ada di Politeknik Negeri Jember dimana syarat kelulusannya tidak hanya menyelesaikan skripsi tetapi juga melaksanakan Praktik Kerja Lapangan (PKL) selama \pm 3 bulan di dunia industri. Tujuan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini guna menerapkan semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan juga mahasiswa bisa belajar tentang softskill dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu industri.

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilakukan di PT Gudang Garam Tbk Unit 3 bagian bengkel kendaraan yang beralamat di Jl. Sersan KKO Usman, Dandangan, Kota Kediri, Jawa Timur. PT Gudang Garam Tbk merupakan salah satu perusahaan rokok terbesar yang sudah menghasilkan berbagai merk rokok di Indonesia. Praktik Kerja Lapangan (PKL) sendiri dilaksanakan mulai tanggal 03 Februari 2020 – 31 Maret 2020. Hasil yang didapat pada Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT Gudang Garam Tbk yaitu prosedur dari general service, kegunaan alat – alat bengkel, dan memahami fitur – fitur pada kendaraan truk Mercedes Benz. Maka dengan hasil tersebut, Topik yang diangkat sebagai laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini yaitu Cruise Control System Mercedes Benz Axor 2528 PT Gudang Garam Tbk Kediri.