

RINGKASAN

Kompresor Penghasil Udara Tekan Lokomotif CC 201 PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) DAOP 9 Jember, Muhammad Fahrur Rizata, NIM b43131148, Tahun 2017, 65 hlm., Teknik, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT. (Pembimbing).

Praktek kerja lapang bertujuan untuk memenuhi kewajiban akademik diharapkan kegiatan tersebut dapat menambah pengetahuan tentang dunia industri, sehingga mahasiswa mempunyai pandangan tentang arah dan tujuan ketika akan memasuki dunia kerja yang sebenarnya, serta dapat mengembangkan kreativitas mahasiswa. Sehingga dapat memahami permasalahan yang terjadi di dunia industri dan mampu menumbuhkan gagasan baru yang nantinya berguna bagi kemajuan perkembangan IPTEK di Indonesia yang akan menunjang kemajuan dunia industri.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) disingkat PT KAI adalah perusahaan Badan Usaha Milik Negara Indonesia (BUMN) yang menyediakan, mengatur dan mengurus jasa angkutan kereta api di Indonesia. PT KAI telah melaksanakan manajemen perawatan yang ditugaskan kepada pihak dipo lokomotif. Dipo lokomotif Jember adalah sebuah bengkel khusus lokomotif milik PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember. Kegiatan utama dipo lokomotif Jember adalah melakukan pemeliharaan, pemeriksaan dan perbaikan ringan lokomotif.

Sistem kontrol lokomotif cenderung menggunakan udara tekan yang terdiri atas komponen-komponen yang memiliki fungsi dan cara kerja yang berbeda- beda berdasarkan kegunaannya. Seperti komponen kompresor yang merupakan mesin penghasil tekanan udara pada lokomotif dan salah satu aktuator yang berfungsi sebagai pengatur gaya pengereman. Pengetahuan tentang sistem udara tekan pada lokomotif sangatlah penting untuk mengetahui cara kerja serta kelayakan pakai komponen dengan tujuan tidak adanya kendala pada lokomotif saat beroperasi di lintas. Sistem udara merupakan alat yang sangat penting ketika dipakai untuk bertugas sehingga perlu dilakukan pemeriksaan dan perawatan.