

DAFTAR PUSTAKA

- Chrimajaya,Ricky,Oktavian. 2019. “*Analisis Performa Pada Mobil 1300cc Dengan Filter Udara Dari Ampas Tebu*”. Jember : Politeknik Negeri Jember.
- Hasanudin.Nurdin,Hendri.Darmawi.2012. “*Pengaruh Perbandingan Komposisi Filter Dengan Perekat Pada Briket Ampas Tebu Terhadap Nilai Kalor*”.Padang : Universitas Negeri Padang.
- Hidayati,Nur,Saptati,Dwi,A.S. Kurniawan,Silva. Restu,Widya,Nalita. Dkk. “*Potensi Ampas Tebu Sebagai Alternatif Bahan Baku Pembuatan Karbon Aktif*”. NATURAL B,Vol. 3,No. 4,Oktober 2016. Fakultas Teknik. Universitas Brawijaya.
- Kurniawan,Tata. 2019. “*Pengaruh Pemanfaatan Filter Udara Berbahan Zeloit Teraktivasi Fisik Menggunakan Microwave Terhadap Prestasi Sepeda Motor Bensin 4-Langkah*”. Bandar Lampung : Universitas Lampung.
- Mia A,P,Arianto Y,P,Wardoyo. Yuana,Firdy.2015. “*Sistem Filter PM2,5 Berbahan Campuran Serbuk Sabut Kelapa Dan Lem Kanji Dengan Perbandingan 50:50*”.Malang.Universitas Brawijaya Malang.
- Nugraha,Rexanindita,Justin.2013. “*Karakteristik Briket Arang Ampas Tebu Dengan Variasi Bahan Perekat Lumpur Lapindo*”.Jember. Universitas Jember.
- Rifai,Ahmad. Putra,Dwi,Toni. Sahbana,Agus,Muhammad. 2013. “ *Pengaruh Jumlah Sekat Filter Udara Sebagai Upaya Meningkatkan Performance Mesin Diesel*”. PROTON, Vol. 5 No 1 / Hal 6-10. Universitas Widyagama Malang.
- Surancoyo,Ajito. 2017. “*Pengaruh Filter Udara Berbahan Dasar Zeloit Dan Fly Ash (Batubara) Aktivasi NaOH-Fisik Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4 langkah*”. Bandar Lampung : Universitas Lampung.
- Triono,Agus. 2015. “*Pemanfaatan Ampas Tebu Sebagai Reinforcement Pada Pembuatan Rem Komposit Berbahan Alami*”. Jember : Universitas Jember.