

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi di dalam era globalisasi sangat cepat sehingga semakin banyak usaha yang menyebabkan persaingan yang semakin pesat dan ketat. Dengan pesatnya persaingan usaha tersebut mahasiswa sebagai salah satu sumber daya manusia dituntut untuk meningkatkan daya intelektualitas serta diikuti langkah profesionalitasnya agar dapat berperan aktif dalam persaingan tersebut.

Ilmu pengetahuan dan teknologi tidak mungkin di bendung tanpa batas waktu. Maka di butuhkan pengetahuan beserta pengalaman dan skil sebanyak-banyaknya agar dapat mengimbangi dalam persaingan tersebut. Maka perlu di adakan suatu praktek kerja lapang untuk menambah pengalaman dan wawasan dan menerapkan ilmu yang di peroleh pada saat perkuliahan. Untuk mewujudkan mahasiswa yang dapat bersaing di dunia kerja , maka di Politeknik Negeri Jember Jurusan Teknik Prodi Mesin Otomotif memiliki program praktek kerja lapang (PKL) yang bertujuan sebagai saana mahasiswa untuk menambah pengetahuan dan pengalaman di dunia kerja. Dengan adanya praktek kerja lapang, yang merupakan salah satu mata kuliah pada semester ini yang wajib di laksanakan oleh setiap mahasiswa yang di harapkan menjadi salah satu pendorong utama bagi setiap mahasiswa untuk mengetahui kondisi lapangan kerja dan menambah ilmu pengetahuan untuk menyelaraskan antara ilmu pengetahuan yang di dapat di saat perkuliahan dan aplikasi praktis di dunia kerja.

CV. Laksana Motor merupakan sebuah bengkel di bawah naungan Yamaha yang membutuhkan tenaga para ahli-ahli di bidang permesinan kendaraan ringan. Oleh karena itu kita melakukan obeserasi langung melalui praktek kerja lapang (PKL) agar kita mengetahui seperti apa perindustrian di suatu bidang tertentu. Pada saat melaksanakan PKL kami melakukan kegiatan tersebut di bengkel CV. Laksana Motor Jember. CV. Laksana Motor ini bergerak di bidang penjualan dan perbaikan kendaraan roda dua bermesin Yamaha. Namun disini praktek kerja

lapang (PKL) kami lebih terfokuskan pada kegiatan di bengkel CV. Laksana Motor Jember. Kegiatan yang dilakukan dalam bengkel CV. Laksana Motor Jember antara lain yaitu perawatan komponen kendaraan, penggantian oli, service ringan, hingga service berat kendaraan. Namun dalam kegiatan di dalam bengkel banyak permasalahan yang sering di alami oleh para konsumen CV. Laksana Motor, dan salah satu permasalahan yang sering terjadi yaitu kurang maksimalnya kinerja pada bagian transmisi otomatis kendaraan matic. Permasalahan yang sering muncul pada transmisi otomatis yaitu sering muncul nya suara kasar dari bagian transmisi otomatis dan tarikan kendaraan yang terasa berat. Transmisi otomatis merupakan salah satu komponen yang memiliki peran sangat penting pada kinerja sepeda motor matic. Apabila kondisi transmisi otomatis kendaraan kurang baik maka akan sangat berpengaruh pada kinerja dan akselerasi sepeda motor matic itu sendiri.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi tersebut penulis tertarik untuk membahas dalam laporan praktek kerja lapang dengan judul “ PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM TRANSMISI OTOMATIS SEPEDA MOTOR MATIC YAMAHA DI CV.LAKSANA MOTOR YAMAHA JEMBER “.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Adapun tujuan dari Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah sebagai berikut :

1. Kegiatan kerja praktek ini bertujuan agar mahasiswa bisa memperoleh pengalaman kerja.
2. Untuk menambah pemahaman mahasiswa tentang bagaimana kegiatan di dunia kerja secara umum dan defisi- defisi setiap industri secara khusus.
3. Untuk melatih disiplin kerja dan rasa tanggung jawab terhadap pekerjaan yang harus dilakukan.
4. Untuk mengukur kemampuan serta keterampilan kita dalam dunia kerja

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

1. Untuk mengetahui sistem kerja transmisi otomatis pada sepeda motor matic yamaha.
2. Untuk mengetahui komponen-komponen apa saja yang terdapat pada transmisi otomatis sepeda motor matic yamaha.
3. Untuk mengetahui ciri-ciri kerusakan pada sistem transmisi otomatis sepeda motor matic yamaha.
4. Untuk mengembangkan cara perawatan dan perbaikan pada sistem transmisi otomatis sepeda motor matic yamaha.

1.2.3 Manfaat Praktek Kerja Lapangan

1. Dapat mengetahui sistem kerja di CV. Laksana Motor Jember.
2. Dapat memperoleh pengalaman praktik kerja secara langsung di dunia Industri.
3. Dapat memperoleh ilmu pengetahuan dan wawasan yang luas sebagai bekal setelah lulus kuliah dan untuk kehidupan bermasyarakat.
4. Dapat memperoleh pengalaman berkomunikasi atau bersosialisasi di kegiatan pada sebuah industri.

1.3 Lokasi dan Waktu

Adapun waktu dan tempat pelaksanaan kerja praktek ini adalah :

1. Waktu : 5 Oktober 2020 – 15 November 2020
2. Jam kerja : 08.00 – 16.30 (Senin – Sabtu)
3. Tempat : CV. Laksana Motor Jember
4. Alamat : Jalan PB.Sudirman, Kec. Patrang, Kab. Jember.

1.4 Metode pelaksanaan

Dalam pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini digunakan metode praktik lapangan dalam pengumpulan data. Adapun penjelasan metode yang digunakan adalah sebagai berikut:

1.4.1 Metode Praktik Lapangan (*Field Practice*)

Metode ini digunakan dalam pengumpulan data, dimana penyelidik secara langsung terjun pada proyek penelitian, sedangkan cara lain yang dipakai dalam Research ini adalah:

1. *Interview*, yaitu suatu metode yang digunakan dalam mendapatkan data dengan jalan mengajukan pertanyaan secara langsung pada saat perusahaan mengadakan suatu kegiatan.
2. *Observasi*, yaitu suatu metode dalam memperoleh data, dengan mengadakan pengamatan langsung terhadap keadaan yang sebenarnya dalam perusahaan.
3. *Kuesioner*, yaitu suatu metode dalam memperoleh data dengan menggunakan pertanyaan-pertanyaan yang diberikan kepada para pihak-pihak yang dianggap memiliki informasi yang dibutuhkan.