

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring perkembangan jaman saat ini teknologi industri dan dunia kerja semakin tinggi persaingannya, oleh karena itu perguruan tinggi dituntut untuk membentuk mahasiswa yang bisa berfikir kreatif dan mempunyai skill untuk menghadapi kerasnya persaingan dunia kerja. Dengan adanya tuntutan tersebut politeknik negeri jember menerapkan kurikulum wajib berupa praktek kerja lapangan yang harus ditempuh oleh mahasiswa Diploma IV Jurusan Teknik Program Studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember. Dengan adanya praktek kerja lapangan mahasiswa mempunyai pandangan tentang arah dan tujuan ketika memasuki dunia kerja yang sesungguhnya, dan menambah kreatifitas mahasiswa yang dapat mengatasi apabila ada kendala atau gangguan kerja juga mampu menumbuhkan gagasan baru yang nantinya berguna bagi perusahaan.

PT. Kereta Api Indonesia (PT.KAI) adalah perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang transportasi yang meliputi angkutan penumpang dan barang. PT Kereta Api Indonesia sebagai perusahaan transportasi dituntut dengan pelayanan yang prima untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan penumpang, dengan adanya tuntutan tersebut dilakukan dengan adanya manajemen perawatan lokomotif yang ditugaskan kepada dipo diberbagai macam daerah yang salah satunya adalah DAOP IX Jember.

Dipo lokomotif jember merupakan sebuah bengkel khusus lokomotif milik PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Kegiatan utama Dipo Lokomotif Jember adalah melakukan pemeriksaan, pemeliharaan dan perawatan lokomotif. Bagai-bagian pemeriksaan, pemeliharaan dan perawatan lokomotif dibagi menjadi 4 bagian diantaranya yaitu bagian sistem angin, sistem diesel, sistem kelistrikan dan sistem mekanik.

Perawatan sistem diesel lokomotif terdiri dari atas komponen-komponen yang memiliki fungsi dan cara kerja yang berbeda-beda berdasarkan kegunaannya. Sistem diesel merupakan bagian utama sebagai mesin penggerak pada lokomotif, melihat fungsi dari sistem diesel tersebut sangatlah penting mengetahui kelayakan

pakai komponen dengan tujuan menghindari adanya kendala pada lokomotif saat beroperasi dilintasan dan menjadikan lokomotif handal saat bertugas, sehingga perlu dilakukan pemeriksaan dan perawatan.

Dalam laporan ini saya menitik beratkan pada bagian sistem diesel lokomotif CC201. Berdasarkan latar belakang diatas, maka yang mengangkat judul “Perawatan berkala sistem *engine* (diesel) pada lokomotif CC201 PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP IX Jember”

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan umum diadakannya kegiatan Praktek Kerja Lapangan ini adalah:

1. Membentuk mahasiswa agar mempunyai skill yang mumpuni dan juga mengenai perkembangan dunia industri dan perusahaan
2. Meningkatkan pengetahuan, keterampilan, pengalan kerja dan kegiatan perusahaan lainnya
3. Melatih mahasiswa agar lebih kritis terhadap perbedaan atau kerjasama yang mereka hadapi di lapangan dengan yang diperoleh dibangku kuliah dan akademik

1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus diadakan kegiatan praktek kerja lapang ini ialah:

1. Mengetahui fungsi dari pemeliharaan lokomotif CC201 periodik bulanan
2. Mengetahui inti dari pemeriksaan lokomotif CC210
3. Mengetahui bagian-bagian perawatan berkala sistem *engine* (diesel) pada lokomotif CC201

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya kegian praktek kerja lapang ini adalah:

1. Untuk perguruan tinggi

Sebagai referensi mengenai perkembangan industri perkeretaapian di Indonesia, maupun proses dan teknologi modern bagi perguruan tinggi guna pengembangan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan industri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil analisis yang dilakukan oleh mahasiswa dapat menjadi evaluasi bagi perusahaan dalam hal produksi dan mendapatkan sumber daya manusia yang berkualitas, serta mampu bekerja sama dalam perusahaan.

3. Untuk Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui dan memahami secara mendalam tentang kenyataan yang ada di dalam dunia kerja, sehingga nantinya mampu menerapkan ilmu yang telah didapat dalam dunia industri.

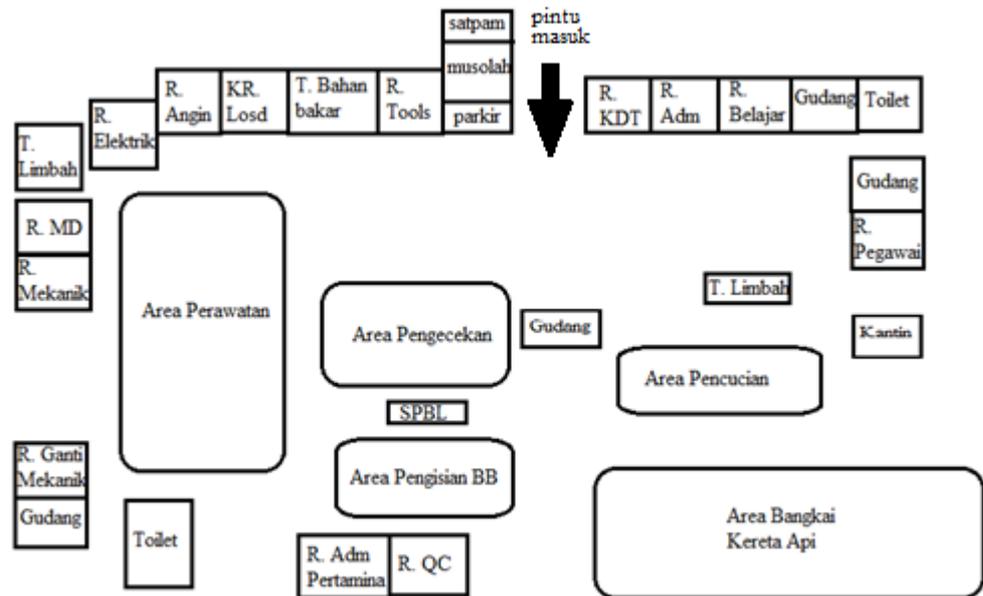
1.3 lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi praktek kerja lapangan yang dilakukan bertempat di PT. Kereta Api Indonesia DAOP IX Jember. Dipo lokomotif. Jalan mawar 46 telp (0331) 487650 Jember 68118. Peta dan tempat PT. Kereta Api Indonesia (persero) DAOP IX Jember dapat di lihat pada gambar 1.1



Gambar 1.1 Peta Lokasi Dipo Lokomotif Jember
Sumber: google 2018



Gambar 1.2 Tata Letak Dipo lokomotif Jember

1.3.2 Jadwal Kerja

Praktek Kerja Lapang dilakukan mulai 01 februari – 30 april 2018. Dipo Lokomotif PT. Kereta Api Indonesia (persero) DAOP IX Jember memiliki waktu operasional 14 jam. Untuk pegawai dan karyawan dimulai dari pukul 08.00 sampai dengan pukul 15.00. setiap 5 hari sekali diadakan *shift* untuk menjaga keseimbangan kerja. Waktu yang ditentukan perharinya adalah 7 jam, jika melebihi maka jam kerja sisanya dihitung lembur.

Namun jam kerja untuk karyawan kantor berbeda dengan jam kerja pegawai maupun karyawan di unit pengolahan. Untuk jam kerja pegawai maupun karyawan kantor dimulai dari pukul 07.30 sampai pukul 17.00 dengan waktu jam istirahat pada pukul 12.00 hingga 13.00, dan itupun tidak ada *shift*. Untuk jadwal Peraktek Kerja Lapang sendiri mengikuti prosedur sistem kerja pegawai dan karyawan pengolahan yang sudah berlaku di Dipo Lokomotif Jember.

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam pelaksanaan kerja praktek sendiri menggunakan metode observasi langsung dilapangan yang dibantu oleh arahan, bimbingan dan tugas-tugas yang

diberikan di lapangan. Untuk metode penyusunan laporan praktek kerja yang saya lakukan adalah sebagai berikut:

1. Pengumpulan data
 - a. Studi putaka, yaitu mencari bahan rujukan yang sesuai dengan obyek penelitian tentang kereta api.
 - b. Observasi, yaitu pengambilan data langsung di PT. Kereta Api Indonesia (persero) DAOP IX Jember.
 - c. Dokumentasi, yaitu meliputi mencatat kegiatan, membuat ringkasan, studi literatur dan wawancara dengan pembimbing lapang, dan pengambilan gambar.
 - d. Diskusi umum dengan dosen pembimbing maupun pembimbing lapang yang lebih mengerti tentang judul yang sedang diteliti.
2. Pengolahan Data
 - a. Konsultasi dengan dosen maupun pembimbing lapang hadi PT. Kereta Api Indonesia (persero) DAOP IX Jember.
 - b. Menganalisis data hasil penelitian dan menyimpulkan poin-poin yang di dapat dari praktek kerja lapang
 - c. Membuat laporan lengkap mengenai hasil kerja praktek lapang
3. Seminar Kerja Praktek Lapang

Mempresentasikan hasil-hasil yang didapat dari praktek kerja lapang berdasarkan laporan yang telah disusun oleh penulis.