

## RINGKASAN

**PERAWATAN BERKALA PADA SISTEM *ENGINE* (DIESEL) PADA LOKOMOTIF CC201 PT. KERETA API INDONESIA PERSERO DAOP IX JEMBER**, Mohammad Rofiqi, NIM B43140991, Tahun 2018. Mesin Otomotif, Polieknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT. (Pembimbing).

Kereta Api merupakan suatu sarana transportasi masal berupa kendaraan dengan tenaga gerak yang dirangkai maupun berjalan dengan sendirinya diatas rel yang dimiliki oleh PT. Kereta Api Indonesia. Bagian dari rangkaian kereta api dimana biasanya terletak dibagian depan yang disebut dengan lokomotif yang menggunakan mesin sebagai penggeraknya. Untuk menjada agar lokomotif selalu dalam kondisi siap jalan dan selalu handal saat beroperasi di lintasan, pihak PT. Kereta api indonesia Daop IX Jember perlu melakukan perawatn dan pemeriksaan berkala setiap bulannya, yang salah satunya dilakukan di Daop IX Jember. Pada lokomotif sendiri terdapat beberapa bagaian yang perlu dilakukan perawatan dan pemeriksaan diantaranya bagian angin, diesel, elektrik dan mekanik.

Laporan ini bertujuan pada pemeliharaan lokomotif yang di laksanakan pada bulan februari 2018 di Daop IX Jember. Perawatan lokomotif memiliki bagian-bagian terpenting salah satunya pemeriksaan dan peraatan pada sistem *engine* (diesel). Komponen terpenting dalam perwatan diantaranya *fuel pump*, *injection pump*, *nozzle*, *exhouster*, filter bahan bakar, filter udara bakar, dan juga volume minyak pelumas. Hasil laporan ini menunjukkan bahwa sangatlah penting melakukan perawatan dan pemeriksaan secara berkala khususnya pada bagian *diesel* (diesel), agar lokomotif selalu handal dan kita selalu mengetahui kondisi kelayakan pakai komponen pada mesin lokomotif, juga untuk mengantisipasi terjadinya gangguan saat beroperasi.