

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di zaman modern ini teknologi yang ada di dunia terus berkembang secara cepat diantaranya di bidang otomotif sehingga menimbulkan banyak ilmu pengetahuan baru dalam bidang otomotif. Banyak perusahaan dibidang otomotif yang terus meningkatkan dan mengembangkan produk utamanya dengan teknolgi terbaru yang diantaranya perusahaan karoseri. Untuk dapat menciptakan pengetahuan dan teknologi yang baru perlu adanya peningkatan pendidikan dan pembelajaran. Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi yang menerapkan pendidikan vokasi untuk mencetak generasi yang mampu diandalkan sesuai dengan program studi agar dapat menciptakan sumber daya manusia yang dapat bersaing didunia kerja serta mengembangkan Ilmu Pendidikan dan Pengetahuan (IPTEK).

Untuk merealisasikan pendidikan akademik yang berkualitas maka Politeknik Negeri Jember menunjuk mahasiswa untuk melaksanakan praktik kerja lapang (PKL) yang dilaksanakan dalam jangka waktu 3 bulan dan bertempat pada intansi atau perusahaan sebagai persyaratan mutlak kelulusan yang harus diikuti.

Praktik kerja lapang (PKL) bertujuan untuk menerapkan apa yang telah dipelajari dibangku perkuliahan serta mengetahui langsung dunia kerja. Dalam kegiatan praktik kerja lapang (PKL) diharapkan mahasiswa dapat bekerja praktis dan mendapatkan pengalaman bukan hanya akademik tetapi juga meningkatkan keterampilan yang bersifat kognitif, afektif dan psikomotorik serta bagaimana bersosialisasi dengan orang banyak.

Praktik kerja lapang yang dilaksanakan di PT. SENTRABUMI PALAPA UTAMA yang bergerak dalam bidang karoseri dan kontruksi kendaraan, mahasiswa belajar untuk memperdalam dan mempelajari tentang penyediaan komponen-komponen untuk membuat sebuah kendaraan jadi.

Dalam pelaksanaan praktik kerja lapang tidak hanya memproduksi sebuah kendaraan jadi tetapi salah satunya juga memaintanance kendaraan-kendaraan

yang sudah melebihi pembatasan usia pakai kendaraan yang di terapkan oleh negara. Perusahaan secara kebutuhannya membeli dan maintenance kendaraan tersebut dari perusahaan di kalimantan yang bergerak dalam bidang perkebunan sawit untuk di perbarui agar layak pakai dan memperpanjang umur kendaraan. Salah satu kendaraan truck MITSUBISHI CANTER yang berfungsi sebagai alat angkut dengan kapasitas sedang yang tidak terlalu membutuhkan kecepatan pada laju kendaraan, melainkan daya dan torsi yang besar untuk melakukan pekerjaan alat angkut.

Terjadinya kerusakan yang di sebabkan oleh beberapa faktor akibat kelalaian devisi maintenance kerana tidak diadakan inspeksi berkala dan tidak adanya pengecekan saat akan digunakan. Pentingnya inspeksi pada truck untuk membantu meminimalisir kerusakan dan memperpanjang usia komponen, maka dari itu penulis membahas inspeksi pada truck sehingga bisa digunakan dengan baik dan mengurangi resiko kerusakan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Praktik Kerja Lapang

Adapun tujuan secara umum praktik kerja lapang (PKL) yaitu:

1. Memenuhi persyaratan kurikulum program studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember.
2. Memacu motivasi mahasiswa yang berminat menjadi calon tenaga kerja yang handal dan siap kerja.
3. Meningkatkan ketrampilan baik secara *hardskill* maupun *softskill* yang sangat dibutuhkan untuk bekal dikemudian hari. Sehingga mampu meningkatkan daya saing mahasiswa dalam dunia kerja selepas lulus nanti.
4. Menanamkan sikap profesionalis pada mahasiswa supaya nantinya siap untuk memasuki dunia kerja.

1.2.2 Tujuan khusus Praktik Kerja Lapang

Adapun tujuan secara khusus praktik kerja lapang (PKL) yaitu:

1. Mengetahui cara untuk melakukan tahapan inspeksi kendaraan yang baik dan benar;
2. Mampu melakukan inspeksi yang baik tanpa menimbulkan potensi bahaya.

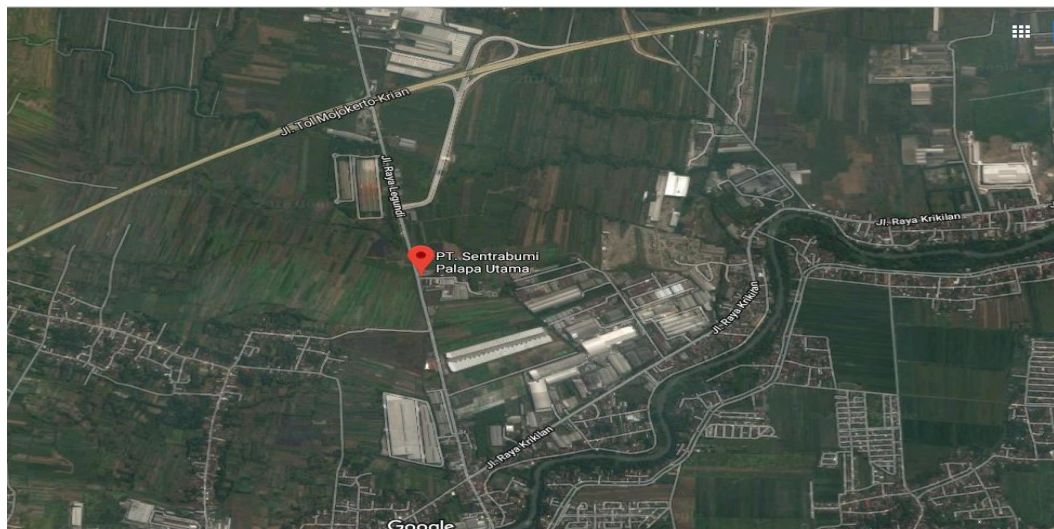
1.2.2 Manfaat Praktik Kerja Lapang

1. Saling tukar menukar pikiran dan pendapat antara mahasiswa dengan karyawan untuk menyelesaikan suatu proyek atau masalah.
2. Memberikan wawasan kepada mahasiswa tentang dunia kerja yang nyata agar dapat mempersiapkan diri mulai dari sekarang.
3. Menjalin hubungan kerja sama antara perusahaan atau instansi dengan kampus.

1.3 Lokasi dan Jadwal Praktik Kerja Lapang

1.3.1 Lokasi Praktik Kerja Lapang PT. SENTRABUMI PALAPA UTAMA

Lokasi PKL PT. SENTRABUMI PALAPA UTAMA berada di Jl. Raya Legundi No. 1 – 3 Karangandong-Gresik (61177) Jawa Timur dan dapat dilihat pada gambar berikut ini:



Gambar. 1.1 Lokasi PT. SENTRABUMI PALAPA UTAMA

1.3.2 Jadwal Praktik Kerja Lapang

Praktik kerja lapang (PKL) di PT. SENTRABUMI PALAPA UTAMA dilaksanakan selama kurun waktu 3 bulan dimulai pada hari kamis tanggal 1 februari 2018 – hari senin tanggal 30 April 2018.

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang digunakan untuk memperoleh data sebagai berikut:

1. Pengambilan data melalui pengamatan dan praktik langsung di lapangan.
2. Wawancara dan diskusi langsung dengan pembimbing lapang dan karyawan yang ada di lokasi perusahaan
3. Studi litelatur dengan membandingkan dan mempelajari dari literatur yang sesuai