

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rem adalah komponen kendaraan yang membantu mengurangi kecepatan agar kendaraan tersebut dapat berhenti ataupun untuk mengurangi kecepatannya. Rem pada kendaraan ada beberapa jenis salah satunya adalah rem pneumatik, merupakan sistem pengereman dengan bantuan udara, yang banyak diaplikasikan pada kendaraan-kendaraan besar, guna untuk melakukan pengereman yang maksimal. Dikarenakan beban muatan yang berat dan kendaraan yang cukup besar tidak sedikit kendaraan yang mengalami permasalahan pada sistem pengereman ini. Permasalahan yang sering terjadi adalah rusaknya beberapa komponen yang berada diluar bodi kendaraan akibat karat atau gesekan dengan benda lain sehingga memerlukan penggantian atau instalasi ulang seluruh bagian.

CV Mandiri kerja abadi adalah perusahaan yang melayani jasa konstruksi / perakitan bak khusus kendaraan niaga. Dengan produk yang dihasilkan *Dump truck, wings box, tangki stainless steel, tangki besi, trailer, bak besi, dan lain-lain*. CV Mandiri Kerja Abadi juga memiliki alat yang digunakan dalam pekerjaan meliputi : las karbit (3 buah), las MIG (2 buah) , mesin gerinda tangan (3 buah), mesin gerinda potong duduk (1 buah), mesin bor (3 buah), kunci set, dan bor rivet (2 buah). Selain pembuatan tangki dan bak truk CV Mandiri Kerja Abadi juga melakukan perbaikan mesin kendaraan seperti penggantian suku cadang baik pada *truck, pick up, maupun trailer* . tak jarang juga melakukan instalasi pada kendaraan seperti instalasi kelistrikan dan instalasi sistem pengereman pada kendaraan truk maupun trailer.

Instalasi komponen kendaraan di CV Mandiri Kerja Abadi juga sering dilakukan, salah satunya adalah instalasi pada bagian sistem rem pneumatik pada trailer baik instalasi baru atau perbaikan instalasi. Instalasi tersebut perlu dikerjakan dengan teliti untuk mendapatkan kinerja yang maksimal pada rem pneumatik. Tak jarang kendala / masalah sering terjadi dalam instalasi rem pneumatik pada trailer, salah satunya adalah sulitnya pemasangan selang baru,

baut yang berkarat, dan panas pengelasan plat pengait selang yang diganti dapat melelehkan selang maupun kabel kelistrikan disebelahnya. Walaupun begitu kendala - kendala tersebut dapat diatasi.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Adapun yang dapat diketahui dari tujuan umum PKL yaitu :

1. Meningkatkan keterampilan dan ilmu dalam suatu industri agar mahasiswa mendapat bekal untuk bekerja setelah lulus.
2. Melatih diri untuk bersikap disiplin, profesional dan bekerja secara tim di dunia industri.
3. Meningkatkan *hard skill* dan *soft skill* di dunia kerja sebagai bekal masuk dunia kerja setelah lulus nantinya.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Adapun yang dapat diketahui dari tujuan khusus PKL yaitu :

- 1 Mengetahui kegiatan - kegiatan instalasi sistem pneumatik pada trailer di karoseri Mandiri Kerja Abadi
- 2 Mengetahui penggunaan alat-alat yang digunakan untuk instalasi rem pneumatik pada trailer
- 3 Mengetahui masalah dan solusi dalam instalasi sistem rem pneumatik pada trailer

1.2.3 Manfaat PKL

Adapun yang dapat diketahui dari manfaat PKL yaitu :

- 1 Mahasiswa mempunyai sikap mental yang baik, kedisiplinan, kerja sama, dan tanggungjawab.
- 2 Mahasiswa dapat melihat penerapan teori - teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung dilapangan.
- 3 Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul.
- 4 Terbinanya kerjasama yang dinamis antara pihak perguruan tinggi khususnya dengan jurusan teknik dan Karoseri Mandiri Kerja Abadi

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi Praktek Kerja Lapang (PKL)

Lokasi Pabrik merupakan faktor yang sangat penting untuk menentukan keberhasilan suatu pabrik. Berikut adalah topografi Karoseri Mandiri Kerja Abadi Mojokerto:

Nama Jalan	: Jl. Raya Jabon No6
Nama Desa	: Jabon
Kecamatan	:Mojoanyar
Kabupaten	:Mojokerto
Provinsi	: Jawa Timur

1.3.2 Jadwal Kerja Praktek Kerja Lapang (PKL)

Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) di karoseri Mandiri Kerja Abadi dilaksanakan mulai tanggal 11Maret 2019 hingga 01 juni 2019. Adapun rincian hariannya sebagai berikut:

1. Senin – Kamis : pukul 08.00 – 16.30 WIB dengan jam istirahat pukul 12.00 – 13.00 WIB
2. Jumat : pukul 08.00–16.30 WIB dengan jam istirahat pukul 11.00 – 13.00 WIB
3. Sabtu : pukul 08.00 – 16.30 WIB dengan jam istirahat pukul 12.00 – 13.00 WIB

Daftar Tabel 1.1 Jadwal PKL

No	Hari	Masuk	Istirahat	Pulang
1.	Senin	08.00	12.00-13.00	16.30
2.	Selasa	08.00	12.00-13.00	16.30
3.	Rabu	08.00	12.00-13.00	16.30
4.	Kamis	08.00	12.00-13.00	16.30
5.	Jumat	08.00	11.00-13.00	16.30
6.	Sabtu	08.00	12.00-13.00	16.30
7.	Minggu		Libur	

Sumber: CV Mandiri Kerja Abadi (2019)

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan observasi, wawancara, dan studi literatur. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas.

1. Observasi adalah kegiatan pemantauan terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan
2. Wawancara adalah pengambilan data melalui pengajuan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun karyawan yang ada di CV Mandiri KerjaAbadi
3. Studi literatur adalah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari literatur yang sesuai
4. Praktek langsung adalah mahasiswa ikut terjun pada pekerjaan sesuai dengan bidang yang diberikan.