

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Indonesia yang didukung oleh pemerintah di bawah naungan Kementerian Pendidikan Kebudayaan Riset dan Teknologi agar terus memajukan dan meningkatkan pendidikan yang tinggi di Indonesia. Politeknik Negeri Jember memiliki Program Studi Mesin Otomotif yang mencetak generasi bangsa juga dapat diandalkan pada masing-masing jurusan cabang ilmu yang telah dipelajari dan diajarkan serta di praktikan pada program studi tersebut, agar nantinya bisa terus mengembangkan dan memajukan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK), serta bisa menjadi Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki dan mempunyai kreativitas, daya saing yang cukup tinggi dalam dunia kerja, maupun menjadi wirausahawan tangguh guna membuka peluang lapangan pekerjaan.

Meninjau kondisi saat ini di mana perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi semakin pesat, sudah pasti hal ini sebanding dengan semakin meningkatnya pertumbuhan ekonomi dan industri, khususnya semakin dibutuhkan pula tenaga kerja yang lebih handal dan mumpuni sesuai kebutuhan masa ini. Maka dari itu, salah satu langkah dan program yang digencarkan oleh perguruan tinggi khususnya Politeknik Negeri Jember adalah program magang industri atau Praktik Kerja Lapang. Tidak terkecuali untuk Program Studi Mesin Otomotif yang merupakan salah satu Program Studi D IV yang ada di Politeknik Negeri Jember di bawah naungan Jurusan Teknik. Program Studi Mesin Otomotif juga memberlakukan syarat kelulusan berupa program Praktik Kerja Lapang (PKL) bagi mahasiswa semester tujuh selama 3 bulan di dunia kerja dan di lapangan kerja yang ada dalam suatu instansi, ataupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapang (PKL) ini adalah guna untuk menerapkan dan mempraktikan dalam dunia kerja pada semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan perguruan tinggi Politeknik Negeri Jember dan juga mahasiswa bisa mempelajari serta mengetahui dunia kerja.

Salah satu tempat Praktik Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa adalah Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air. Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air merupakan salah satu instansi di bawah pemerintah tingkat Kabupaten Jember, di mana instansi ini memiliki kegiatan utama di bidang jasa pembangunan infrastruktur jalan, jembatan, jaringan irigasi, bangunan pelengkap jalan, dan tangkis sungai.

Dalam setiap pelaksanaan kegiatan, DPU Bina Marga dan Sumber Daya Air membutuhkan beberapa penunjang berupa pesawat pengangkut meliputi, *truck*, *excavator*, *tandem roller*, dan *three wheel roller*. Hal ini sangat penting dikarenakan DPU Bina Marga dan Sumber Daya Air merupakan instansi yang bergerak langsung di bidang pembangunan yang menunjang program pemerintah secara langsung dalam kegiatan pembangunan infrastruktur untuk meningkatkan taraf hidup masyarakat secara kolektif khususnya di Kabupaten Jember.

Kegiatan pembangunan infrastruktur jalan untuk mobilitas masyarakat menegah ke bawah secara dominan menggunakan alat berat *tandem roller*. Alat berat *tandem roller* merupakan alat berat yang memiliki prinsip kerja memanfaatkan gaya tekan yang digetarkan ke arah bawah tepat pada permukaan jalan yang sedang dilakukan proses pengaspalan. Hal ini penting dilakukan guna memadatkan struktur jalan supaya lebih tahan lama dan mempertimbangkan keselamatan pengguna jalan.

Di dalam mengoperasikan alat berat *tandem roller* seorang operator wajib memahami prosedur pengoperasian dari alat berat *tandem roller* tersebut agar dapat meningkatkan keamanan dan meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja pada saat pengoperasian. Selain itu, hal ini juga bertujuan untuk memaksimalkan kinerja dari alat berat *tandem roller* serta memberikan kemungkinan untuk melakukan perbaikan dan perawatan yang dibutuhkan di masa yang akan mendatang.

Berdasarkan urgensi yang telah dipaparkan, penulis mengambil laporan Praktik Kerja Lapangan yang berjudul “Prosedur Pengoperasian Alat Berat *Tandem Roller* MGD-3 di Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember” Dengan disusunnya laporan ini, penulis bertujuan agar dapat memberi

manfaat bagi semua kalangan yang membaca, khususnya dalam mengoperasikan alat berat *tandem roller* berdasarkan SOP.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Berikut adalah tujuan dan manfaat PKL di Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air :

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum diadakannya Praktik Kerja Lapangan ini adalah:

1. Meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa dalam kegiatan mengoperasikan alat berat sesuai dengan prosedur pengoperasian.
2. Sebagai pengalaman kerja bagi mahasiswa untuk belajar tentang pengoperasian alat berat sesuai prosedur pengoperasian.
3. Mengembangkan maupun meningkatkan *hardskill* dan *softskill* sesuai dengan bidang yang ditekuni sehingga mahasiswa dapat memperoleh ilmu pengetahuan dan bekal untuk bekerja setelah lulus.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus diadakannya Praktik Kerja Lapangan ini adalah:

1. Memberikan pembelajaran kepada mahasiswa yaitu ketrampilan dan pengetahuan mahasiswa agar percaya akan kemampuan yang dimilikinya.
2. Mengetahui bagaimana cara mengoperasikan alat berat *Tandem Roller* MGD-3 sesuai dengan SOP.
3. Mengetahui fungsi dan cara kerja dari alat berat *Tandem Roller* MGD-3.
4. Meningkatkan pemahaman mahasiswa terhadap sikap tenaga kerja dalam melaksanakan tugas.

1.2.3 Manfaat PKL

Manfaat diadakannya Praktik Kerja Lapangan ini adalah:

1. Memberikan ilmu pengetahuan kepada mahasiswa agar mereka mengetahui dunia kerja, dan bisa mempersiapkan diri menghadapi dunia kerja setelah mereka lulus.

2. Dapat menambah dan mengembangkan potensi ilmu pengetahuan.
3. Melatih keterampilan yang dimiliki sehingga dapat bekerja dengan baik.
4. Melahirkan sikap bertanggung jawab, disiplin, sikap mental, etika yang baik serta dapat bersosialisasi dengan lingkungan sekitar.
5. Menjalin hubungan kerja sama antara kampus dengan perusahaan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Jadwal Kerja

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan dimulai pada 01 Oktober sampai dengan 30 November 2020. Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan di DPU Bina Marga dan Sumber Daya Air, Kabupaten Jember. Adapun jadwal kerja yang diberlakukan oleh perusahaan dapat dilihat pada tabel 1.1 di bawah ini.

Tabel 1.1 Jadwal Kerja

No	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1.	Senin	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
2.	Selasa		
3.	Rabu		
4.	Kamis		
5.	Jum'at		
6.	Sabtu	Libur	Libur

Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2020

1.3.2 Peta Lokasi

Peta lokasi Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air di Jl. Brawijaya No. 63, Jubung, Kec. Sukorambi, Kab. Jember, Jawa Timur 68121 dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut ini.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air
sumber : Google Maps, 2020

1.4 Metode Pelaksanaan

Pada saat kegiatan PKL (Praktik Kerja Lapangan) penulis melakukan metode pelaksanaan sebagaimana yang telah dilakukan di perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Metode studi pustaka

Studi pustaka dilakukan dengan mempelajari *manual book* dan diskusi dengan pembimbing lapang.

2. Metode wawancara

Wawancara dilakukan dengan sesi tanya-jawab mengenai kondisi mesin- mesin kepada pembimbing lapang, mandor, maupun pegawai.