

RINGKASAN

Perbandingan Waktu Penyelesaian Perakitan Isolating Cock LH-31 Di Departemen Sarana Kereta Api Divisi Tempa Cor dan Alat Perkeretaapian PT. Pindad (Persero) Bandung, Ahmad Mumtaz Ziddan, NIM H42160873, Tahun 2021, 58 halaman, Teknik, Politeknik Negeri Jember, Mochamad Irwan Nari ST., MT (Pembimbing PKL).

Indonesia adalah negara yang mempunyai jumlah penduduk yang besar. Sebagai negara dengan jumlah penduduk yang besar, Indonesia memerlukan banyak lapangan pekerjaan (pabrik), terutama di bidang alutsista dan produk komersial. PT Pindad (Persero) Bandung salah satu perusahaan Indonesia yang ikut serta dalam membangun pertumbuhan ekonomi di Indonesia menjadi pesat.

PT Pindad (Persero) Bandung merupakan Perusahaan BUMN (Badan Usaha Milik Negara) yang bergerak dalam bidang alutsista (Alat Utama Sistem Persenjataan) dan produk komersial yang bertempat di Jalan Terusan Gatot Subroto No. 517 Kebon Kangkung, Sukapura, Kecamatan Kiaracondong, Kota Bandung, Jawa Barat. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan kemampuan serta wawasan mahasiswa tentang kegiatan perusahaan, melatih untuk berfikir kritis dalam menghadapi perbedaan yang terjadi di lingkungan kerja, meningkatkan pemahaman tentang kegiatan perusahaan agar siap menghadapi dunia kerja.

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan pada tanggal 3 Februari sampai dengan 30 April 2020 di PT Pindad (Persero) Bandung, Departemen Sarana Kereta Api Divisi Tempa Cor dan Alat Perkeretaapian memiliki produk unggulan seperti, *Brake Coupling*, *Air Reservoir*, *Slack Adjuster*, *Brake Cylinder*, *Bracket KE*, *Distributor Valve*, dan *Isolating Cock*. Tema yang diambil dalam Laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yaitu Analisa Proses Produksi Pembuatan *Isolating Cock* LH3-1 di Departemen Sarana Kereta Api Divisi Tempa Cor dan Alat Perkeretaapian PT. Pindad (Persero) Bandung.

Dari hasil pengamatan menunjukkan untuk menyelesaikan 1 buah perakitan *Isolating Cock* dibutuhkan waktu 18 menit menurut perhitungan *Engineering* Departemen Sarana Kereta Api, Sedangkan setelah melakukan wawancara dan praktek langsung proses perakitan *Isolating Cock* membutuhkan waktu 16 menit.