

DAFTAR PUSTAKA

- Alif, M. T dan I. A. P. Pratiwi. 2015. ANALISIS PERBANDINGAN BATERAI LITHIUM-ION, LITHIUM-POLYMER, LEAD ACID DAN NICKEL-METAL HYDRIDE PADA PENGGUNAAN MOBIL LISTRIK-REVIEW. *Jurnal Rekayasa Mesin*. 6 (2) : 95-99
- As'ad, Z., A Harijanto dan B. Supriadi. 2017. SISTEM MONITORING ARUS DAN TEGANGAN PADA BATERAI KENDARAAN BERMOTOR (ACCU) BERBASIS ARDUINO UNO. Dalam seminar Nasional Pendidikan Fisika 2017. Jember: Universitas Jember. Hal 1-7
- Barkah, R. D dan S. Hidayat. 2019. SIMULASI *CHARGER DISCHARGER* MODEL BATERAI *LEAD ACID*. *Jiif (Jurnal Ilmu dan Inovasi Fisika)*. 3(02) :128-134
- Bogi Power Electric. 2016. KENDARAAN LISTRIK. <http://www.bogipower.com/2018/05/bldc-disk-motor-800-1000w.html> =1. [15 Agustus 2021]
- Faroda. 2018. ANALISIS INVERTER PADA PEMBANGKIT LISTRIK KAPAGAN DENGAN MENGGUNAKAN GROUNDING. *Jurnal Surya Energy*. 3(1): 228-233
- Febrian, M. K dan B. Kristyanto. 2016. PERANCANGAN SEPEDA MOTOR RODA TIGA UNTUK KAUM DIFABEL. PROSIDING SEMINAR NASIONAL MULTI DISIPLIN ILMU & CALL FOR PAPERS UNISBANK (SENDI_U) KE-2 Tahun 2016 Kajian Multi Disiplin Ilmu dalam Pengembangan IPTEKS untuk Mewujudkan Pembangunan Nasional Semesta Berencana (PNSB) sebagai Upaya Meningkatkan Daya Saing Global. 284-290. Semarang: Unisbank Semarang
- Intang, A. 2016. STUDI PENGARUH TEKANAN Pengereman DAN KECEPATAN PUTAR RODA TERHADAP PARAMETER Pengereman PADA REM CAKRAM DENGAN BERBASIS VARIASI KANVAS. *Jurnal Teknik Mesin Untirta*. 2 (1): 9-19

- Masyhudi, A. Zayadi, dan Basori. 2014. Uji Fungsi dan Karakteristik Pompa Sentrifugal. *Jurnal ilmiah GIGA* . 17(2): 94-98
- Pambudi, S. B. 2021. RANCANGAN ELECTRIC BYCYCLE BRUSHLESS DC RODA 3 UNTUK PENYANDANG DISABILITAS TUNADAKSA. Skripsi
- Riva, M dan N. Pranandita. 2018. ANALISA KERUSAKAN BANTALAN BOLA (BALL BEARING) BERDASARKAN SIGNAL GETARAN. *Jurnal Manutech*. 10 (2): 46-69
- Sepeda.me. 2021. BLOG DAN DATABASE SEPEDA. <http://www.sepeda.me/parts/drivetrain-sepeda/motor-sepeda-listrik-watt-besar-belum-tentu-lebih-bagus.html>. [15 Agustus 2021]
- Sukarno, R. 2014. PERMODELAN PEMBEBANAN AKIBAT BEBAN IMPACT PADA PELEK MOBIL DENGAN SISTEM GETARAN DUA DERAJAD KEBEBASAN. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ*. (3): 149-156
- SULISTYO, E dan Rodika. 2016. RANCANGAN BANGUN SPEDA LISTRIK UNTUK PENDERITA CACAT KAKI. *Jurnal rotor*. 9 (2): 65-68
- Sugiyono . 2007. STATISTIKA UNTUK PENELITIAN. Bandung : CV ALFABETA
- Susanti, I., Rumiasih, RS Carlos, dan A Firmansyah. 2019. ANALISIS PENENTUAN KAPASITAS BATERAI DAN PENGISIANNYA PADA MOBIL LISTRIK. *Elektra*. 4 (2): 29-37
- Utami, E. O., S. T. Raharjo, dan N. C. Apsari. 2018. AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNADAKSA. *Jurnal Penelitian dan PPM*. 5 (1): 83-101
- Yuski, M. N., W. Hadi., dan A. Saleh. 2017. RANCANGAN BANGUNG JANGKAR MOTOR DC. *BERKALA SAINTEK 2017*. V (2): 98-103