

RINGKASAN

PEMELIHARAAN DAN PERAWATAN KERUSAKAN JALAN REL DI WILAYAH DAOP IX JEMBER. Yuda Fiyon Apriliandika, Nim H42170643, Tahun 2021, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember. Ir. Dwi Djoko Suranto, MT (Penguji 1 Pembimbing PKL) dan Dodi Hartanto (Penguji II / Pembimbing Lapang).

Praktik Kerja Lapang (PKL) adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung pada perusahaan/instansi/industri lainnya. Praktik Kerja Lapang ini merupakan kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik. Kegiatan Praktik Kerja Lapang ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember selama 2 bulan, mulai dari bulan Oktober sampai dengan bulan November 2020. Tujuan dari Praktik Kerja Lapang ini adalah untuk mempelajari dan mempraktekkan bagaimana cara mengetahui dan mengerti kerusakan yang terjadi pada rel dan juga perawatan yang di lakukan.

Pada UPT Mekanik jalan rel dan jembatan Daop 9 Jember sendiri, terdapat program perawatan bulanan jalan rel dan jembatan yang diadakan secara rutin. Mulai dari P1 (perawatan 1 bulan sekali), P3 (perawatan 3 bulan sekali), P6 (perawatan 6 bulan sekali) dan P12 (perawatan 12 bulan sekali). Setelah P12 dilaksanakan, maka proses perawatan akan dilakukan ulang kembali ke P1, ada juga perawatan yang menggunakan mesin yakni MTT (*Multi Tie Tamper*), PBR (*Plasser Ballast Regulator*), dan juga KA ukur yang biasanya melintas 2 kali dalam satu tahun.

Pada bulan November KA ukur melintas disepanjang jalan Daop 9 Jember, dari hasil KA ukur yang melintas mendapatkan hasil kerusakan rel yang perlu dilakukan perbaikan serta dilakukan perawatan agar rel tidak melampaui batas rel yang ditentukan (GAPEKA) Grafik perjalanan kereta api. Dari hasil analisis tersebut maka perlu dilakukan perbaikan serta perawatan / pemeliharaan terhadap titik-titik kerusakan. Dari hasil analisa KA ukur diatas maka, KA ukur

melaporkan kepada Upt resort jalan rel dan jembatan,dan Upt mekanik jalan rel dan jembatan untuk segera dilakukan tindakan agar kereta api yang akan melintas tidak mendapatkan gangguan serta kenyamanan penumpang yang menjadi prioritas dari PT Kereta Api Indonesia.