

## DAFTAR PUSTAKA

- Agrariksa, F. Afan, B. Susilo, dan W. A. Nugroho. 2013. “Uji Performasi Motor Bakar Bensin (On Chassis) Menggunakan Campuran Premium dan Etanol”. Dalam Jurnal Keteknikan Pertanian Tropis dan Biosistem, Vol. 1. No. 3. Hal 194203.
- Ali, B. dan E. S. Widodo, (2009). Analisis Untuk Kerja Mesin Sepeda Motor Type “X” 115CC, Sistem Karburator Dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium Dan Campuran Premium Ethanol (10, 15, 20)
- Dinas Lingkungan Hidup Provinsi DKI Jakarta. 2017. *Uji Emisi kendaraan bermotor angkut sampah Dinas Lingkungan Hidup Provinsi DKI Jakarta di TPST Bantargebang Rabu, 15 Maret 2017*. <https://lingkunganhidup.jakarta.go.id/uji-emisi-kendaraan-bermotorangkut-sampah-dinas-lingkungan-hidup-provinsi-dki-jakarta-di-tpstbantargebang-rabu-15-maret-2017/>. [03 November 2018].
- Dirgantara, M. 2015. *Pengaruh Campuran Bahan Bakar HHO Dengan Gasoline Terhadap Daya Maksimum Sepeda Motor 4 Langkah*. Skripsi. Program Studi Teknik Energi Terbarukan Politeknik Negeri Jember. (Belum Dipublikasikan).
- Ellyanie. 2011. Pengaruh Penggunaan Three-Way Catalytic Converter terhadap Emisi Gas Buang pada Kendaraan Toyota Kijang Innova. Dalam Prosiding *Seminar Nasional Avoer*, Hal. 437-445 ISBN: 979-587-39-4.
- Fauzi, H. Harlin, dan H. Syofii. 2016. *Pengaruh Pencampuran Etanol Pada Peralite Terhadap Performa Motor Beat Fi*. Skripsi. Studi Pendidikan Teknik Mesin FKIP Universitas Sriwijaya. (Belum Dipublikasikan).
- Gozan, M. 2014. *Teknologi Bioetanol Generasi Kedua*. Jakarta : Erlangga.
- Handayani, S. 2005. *Pemanfaatan Bioetanol Sebagai Bahan Bakar Pengganti Bensin*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
- Instruksi Presiden. 2006. *Penyediaan dan Pemanfaatan Bahan Bakar Nabati (Biofuel) sebagai Bahan Bakar Lain*. [https://jdih.esdm.go.id/peraturan/inpres\\_01\\_2006.pdf](https://jdih.esdm.go.id/peraturan/inpres_01_2006.pdf). [2 Desember 2018].
- Jannah, K. M. 2015. *Pertalite Versus Premium, siapa lebih unggul*. <http://okezone.com/Bahan-bakar/Pertalite-vs-Premium>. [20 Desember 2018].

- PT. Trans-Pacific Petrochemical Indotama (PT. TPPI). “*Manual Operating ISBL (Inside Battery Limit)*”. Tuban: PT. TPPI.
- Pulkrabek, W. W. 1997. *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. P. 26-28. Platteville: University of Wisconsin.
- Riza, D. 2004. *Peringkat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru (Mandatory Disclosure of Automotive Emission). Pada Kementerian Lingkungan Hidup*. <http://mandatory.menlh.go.id/hasil/index.php>. [22 Desember 2018].
- Sarjono, dan F. E. A. Putra. 2013. “Studi Eksperimen Pengaruh Campuran Bahan Bakar Premium dengan Bioetanol Nira Siwalan terhadap Performa Motor 4 Langkah”. Pada *Majalah Ilmiah STTR Cepu*. No. 16. Hal. 1-11.
- Setiawan, Agus, dan Romy. 2014. “*Pengaruh Variasi Putaran Mesin, Komposisi Campuran Bioetanol Dan Tipe Vacuum Tube Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Komposisi Gas Buang Pada Motor Bakar Bensin Empat Langkah Satu Silinder*”. Dalam *Jom FTeknik*. Vol 1, No 2 : 1-14.
- Setiawan, A. 2007. “*Pengaruh Ignition Timing Dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Etanol 85% Dan Premium 15%(E-85)*”. Dalam *Seminar Nasional Teknologi*. Hal. 3 - 8.
- Sudarmadi, P. 2001. *Angka Oktan dan Pencemaran Udara*. Jakarta :
- Sulistyo, B., J. Sentanuhady, dan A. Susanto. 2009. “*Pemanfaatan Etanol sebagai Octane Improver Bahan Bakar Bensin pada Sistem Bahan Bakar Injeksi Sepeda Motor 4 Langkah 1 Silinder*”. Dalam *Jurnal Teknik*, 1, Hal. 1-2.
- Winarno, dan Joko. 2011. “*Studi Eksperimental Pengaruh Penambahan Bioetanol pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin*”. Dalam *Jurnal teknik*. Vol. 1. No. 1. Hal 33-39.
- Wiratmaja, dan I Gede. 2010. “*Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline*”. Dalam *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM*, Vol. 4. No.1. Hal 1625.