

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi yang melakukan kegiatan Pendidikan jenis vokasional, vokasional merupakan penggabungan teori dan praktik secara seimbang dengan orientasi pada kesiapan kerja lulusannya. Kurikulum pada Pendidikan Vokasional terkonsentrasikan pada sistem pembelajaran keahlian (*apprenticeship of learning*) pada kejuruan kejuruan khusus (*specific trades*). Kelebihan Pendidikan vokasional ini, antara lain mahasiswa secara langsung dapat mengembangkan keahlian sesuai dengan kebutuhan lapang atau bidang tugas yang akan dihadapinya (tegeh : 2016). Sistem pendidikan yang diberikan yang berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dasar dan keterampilan yang kuat, sehingga lulusannya dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan kerja dan dapat mampu berwirausaha secara mandiri.

Sejalan dengan tuntutan peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dasar dan keterampilan yang kuat maka dari itu Politeknik Negeri Jember menambahkan sistem Praktik Kerja Lapang atau yang sering kita dengar dengan istilah PKL. Praktik kerja lapang ini mengharuskan mahasiswa untuk mempraktikan apa yang sudah di pelajari di kampus agar di gunakan untuk praktik di dunia kerja dan sekaligus agar mahasiswa dapat mengenal lingkup dunia kerja nyata. Praktik Kerja Lapang ini dilaksanakan pada semester 7 (tujuh).

Kegiatan PKL (Praktik Kerja Lapang) dilaksanakan di PT United Motor Centre Jember yang bergerak di bidang *after sales*, pemeliharaan/perawatan (*service*), dan penjualan *spare parts*. Mahasiswa mesin otomotif PKL diletakkan pada bagian perawatan dan pemeliharaan kendaraan, salah satu dari perawatan dan pemeliharaan kendaraan yang perlu dilakukan ialah perawatan terhadap ruang bakar yang masih

menjadi salah satu tugas bagi PT United Motor Centre Jember untuk melakukan perawatan secara optimal, ruang bakar berperan penting untuk kinerja mesin oleh sebab itu perawatan ruang bakar sangat diperlukan untuk menstabilkan kerja mesin.

Dalam hal ini diharapkan untuk ruang bakar selalu bersih manfaat dari membersihkan ruang bakar yaitu pembakaran bahan bakar sempurna, kinerja mesin menjadi optimal, dan tenaga yang dihasilkan oleh mesin akan selalu stabil, oleh sebab itu pembersihan ruang bakar sangat diperlukan.

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka penulis tertarik untuk mengamati perbandingan estimasi waktu dan perbandingan kelebihan dan kekurangan alat jika menggunakan alat sederhana kardus dan alat vakum, dengan mengambil judul “Perbandingan Pembersihan Ruang Bakar Menggunakan Alat Vakum Dan Alat Sederhana (Kardus)”.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan Umum dari Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah:

- a. Sebagai salah satu syarat kelulusan bagi mahasiswa Politeknik Negeri Jember (Poltek Jember).
- b. Melatih kemampuan diri mahasiswa.
- c. Melatih pola berpikir kritis dan menggunakan daya nalar untuk setiap kegiatan.
- d. Memperkenalkan kepada mahasiswa tentang kegiatan yang dilaksanakan di lingkup perusahaan.
- e. Memperkenalkan lingkungan pekerjaan untuk mahasiswa.

1.2.2 Tujuan Khusus

- a. Agar mahasiswa mengetahui cara perawatan ruang bakar.
- b. Mahasiswa dapat mengetahui manfaat dari perawatan ruang bakar.
- c. Mahasiswa dapat mengetahui penyebab terjadinya kotoran pada ruang bakar.
- d. Agar mengetahui perbandingan antara penggunaan alat vakum dan alat sederhana (kardus).

1.2.3 Manfaat

- a. Mahasiswa dapat menerapkan ilmu yang didapat di bangku kuliah.
- b. Mahasiswa dapat mengetahui dampak dari ruang bakar yang tidak terawat.
- c. Mahasiswa dapat mengetahui penyebab terjadinya masalah pada ruang bakar.
- d. Mahasiswa dapat mengetahui cara melakukan perawatan dengan menggunakan alat vakum dan alat sederhana (kardus).

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

Lokasi dan jadwal kerja Praktik Kerja Lapangan (PKL) sebagai berikut:

1.3.1 Lokasi

Lokasi Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan di PT United Motor Centre yang terletak di Jl. Hayam wuruk No 02 Kab. Jember.

1.3.2 Jadwal kerja

Adapun waktu pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan mulai dari tanggal 1 Oktober 2020 sampai tanggal 13 November 2020.

Tabel 1.1 Jadwal Praktik Kerja Lapangan

NO	Hari	Jam	Keterangan
1	Senin- Jum'at	08.30-12.00	Kerja
		12.00-13.00	Istirahat
		13.00-14.30	Kerja
2	Sabtu	08.30-13.30	Kerja
3	Minggu		Libur

1.3.3 Penyusunan laporan

Penyusunan laporan Peraktik Kerja Lapangan yang dilakukan di PT United Motor Center dan pengumpulan data dilaksanakan mulai tanggal 14 November 2020 sampai dengan 31 Desember 2020 untuk menyelesaikan laporan Peraktik Kerja Lapangan.

1.4 Metode Pelaksanaan

Terdapat berbagai macam metode yang dilakukan untuk penyusunan dan pengumpulan data untuk melengkapi isi dari laporan PKL ini antara lain sebagai berikut:

A. Metode Observasi

Metode observasi ini dilakukan dengan cara melakukan pengamatan secara langsung dilapangan untuk mendapatkan data data yang ingin di peroleh, Contoh melakukan pengamatan untuk mengetahui cara bongkar pasang dan perawatan setiap komponen.

B. Metode wawancara

Metode wawancara ini dilakukan dengan cara bertanya langsung kepada mekanik atau pembimbing lapang yang sedang melakukan perawatan dan perbaikan ruang bakar. Wawancara ini dilakukan bertujuan untuk mengumpulkan data dengan menanyakan secara langsung terkait dengan permasalahan yang timbul berdasarkan tema laporan yang diambil. Contoh menanyakan secara langsung tentang usia atau jangka waktu perawatan ruang bakar.

C. Metode studi literatur

Metode literatur ini dilakukan dengan cara mengumpulkan data yang di peroleh dengan membaca buku serta membaca modul modul yang ada di PT United Motor Centre Jember. Selain itu dapat juga dengan membaca buku di luar PT United Motor Centre jember.