

RINGKASAN

Rekomendasi Prioritas Perbaikan Jalan Berbasis Web Menggunakan Metode *Fuzzy C-Means*, M. Fidausillah, NIM E31171849, Tahun 2020, 55 halaman Teknologi Informasi, Politeknik Negeri Jember, Faisal Lutfi Afriansyah, S.Kom, MT (Dosen Pembimbing).

Jalan merupakan salah satu faktor yang sangat mempengaruhi perkembangan kehidupan sosial maupun ekonomi manusia. Jalan memiliki fungsi yang cukup penting dalam kegiatan distribusi. Dengan demikian penggunaan jalan untuk proses distribusi angkutan manusia, barang, maupun jasa harus mengalami peningkatan. Namun, seiring peningkatan pengguna jalan dan juga volume pengguna jalan yang juga bertambah, akan berpengaruh pada menurunnya kondisi jalan itu sendiri. Penurunan kondisi jalan tersebut dapat kita lihat secara langsung dari tingkat kerusakan jalan tersebut. Untuk itu maka perawatan terhadap jalan sangat sangat diperlukan.

Perawatan jalan biasanya dilakukan dengan cara memperbaiki jalan yang rusak. Namun dalam penentuan prioritasnya, dinas terkait biasanya hanya berpatokan pada luas kerusakan jalan tanpa mempertimbangkan variabel lain seperti estimasi biaya, kepadatan lalu lintas, jenis kerusakan dan lebar kerusakan jalan itu sendiri. Hal ini dapat mengakibatkan penentuan prioritas perbaikan jalan tidak tepat sasaran. Oleh sebab itu maka akan dibuat sistem “Rekomendasi Prioritas Perbaikan Jalan Berbasis Web Menggunakan Metode *Fuzzy C-Means*” yang memungkinkan untuk dapat memberikan rekomendasi prioritas perbaikan jalan yang lebih efektif dengan mempertimbangkan variabel yang berpengaruh tersebut.