

RINGKASAN

Instalasi *Accesoris* Kelistrikan Pada Trailer di CV Mandiri Kerja Abadi Mojokerto Jawa Timur, Banu Husyairin Raga Noka, Nim H42151876, 4 Agustus 2019, 35 hlm, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ahmad Rofi'i, S.Pd., M.Pd.(Pembimbing).

Praktek Kerja Lapang (PKL) adalah salah satu kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 8 selama 3 bulan. Dengan diadakannya kegiatan ini diharapkan mahasiswa dapat memilih keterampilan diri, mendapat wawasan dan pengalaman dalam dunia kerja serta dapat menjalin hubungan baik (relasi) antara pihak lembaga dengan perusahaan yang bersangkutan. Tujuan dari Praktek Kerja Lapang itu sendiri adalah untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan selama perkuliahan di dalam dunia kerja atau industri. Kegiatan ini dilaksanakan mulai tanggal 11 Maret - 1 Juni 2019 bertempat di CV Mandiri Kerja Abadi yang berlokasi di Jl. Raya Jabon No 6 Mojokerto.

CV Mandiri Kerja Abadi merupakan perusahaan yang bergerak di bidang karoseri bak dan tangki truk. Terbentuk pada tanggal 23 february 2014, pada mulanya adalah perusahaan jasa angkut/*trucking*, yang melayani pengangkutan semen, garam, keramik, dan lain-lain dengan rute Jawa Timur dan Jawa Tengah, lalu memperlebar unit usaha dengan membuka karoseri. Bermodalkan pengetahuan dan pengalaman puluhan tahun di bidang jasa angkut/*trucking*, perusahaan kami mampu memberikan solusi yang tepat kepada konsumen berintegritas pengalam kami.

Pada awal tahun 2014 perusahaan kami beroperasi dengan status bengkel las biasa, Namun seiring berjalannya waktu banyak sekali kepercayaan dan respon positif dari konsumen yang tersebar dari pulau jawa hingga daerah Indonesia bagian timur hingga pada akhir tahun 2015 perusahaan kami mendapat ijin karoseri resmi dari pemerintah.

Dalam proses pemasangan *accesoris* kelistrikan yang pertama di mulai dari persiapan alat dan bahan. Lalu melakukan tahap pengatan, dalam tahap ini menentukan letak dari *acceaoris* dan kabel yang akan dipasang. Lalu proses instalasi, proses ini kita mulai melakukan pemasangan komponen- komponen pada bak dan tangki truk. Pemasangan komponen di sesuaikan dengan alat yang tepat agar

pekerjaan lebih efisien. Setelah memasang semua komponen tahap selanjutnya adalah pengecekan, melakukan pengecekan dari semua komponen *accessoris* kelistrikan dengan cara menghidupkan mesin truk lalu mulai menekan *switch* dari setiap *accessoris*, untuk mengetahui apakah setiap komponen bisa bekerja atau tidak.