

**DAFTAR PUSTAKA**

- Anggoro, S. 2017. *Pengaruh Perlakuan Panas Quenching Dan Tempering Terhadap Laju Korosi Pada Baja Aisi 420*. Engine, 1(2): 19-29.
- Bahtiar., M. Iqbal dan Supramono. 2014. *Pengaruh Media Pendingin Minyak Pelumas Sae 40 Pada Proses Quenching Dan Tempering Terhadap Ketangguhan Baja Karbon Rendah*. 5(1); 455-463.
- Banne, Y., S. P. J. Ulaen dan F. Lombeng. 2012. *Uji Kekerasan, Keregasan, Dan Waktu Hancur Beberapa Tablet Ranitidin*.
- Handoyo, Y. 2015. *Pengaruh Quenching Dan Tempering Pada Baja Jis Grade S45c Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Crankshaft*. Ilmiah Teknik Mesin, 3(2): 102-115.
- Hidayat, F., P. Haryono dan Sujatmiko. 2010. *Analisa Pengaruh Suhu Pada Media Pendingin Terhadap Sifat Mekanis (Kekerasan) Baja S45c Pada Proses Hardening*.
- Kumayasari, M. F., dan A. I. Sultoni. 2017. *Studi Uji Kekerasan Rockwell Superficial VS Micro Vickers*. Teknologi Proses dan Inovasi Industri. 2(2): 86-89.
- Maharani, A. D., dan M. Ari dan H. Budi. 2015. *Pengaruh Temperatur Pemanasan dan Holding Time pada Proses Tempering terhadap Sifat Mekanik dan Laju Korosi Baja Pegas SUP 9A*.
- Mersilia, A. 2016. *Pengaruh Heat Treatment Dengan Variasi Media Quenching Air Garam Dan Oli Terhadap Struktur Mikro Dan Nilai Kekerasan Baja*

*Pegas Daun AISI 6135*. Skripsi. Lampung: Jurusan Fisika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lampung.

Mohruni, A. S dan B. H. Kembaren. 2013. *Pengaruh Variasi Kecepatan Dan Kuat Arus Terhadap Kekerasan, Tegangan Tarik, Struktur Mikro Baja Karbon Rendah Dengan Elektroda E6013*. Rekayasa Mesin, 13(1): 1-8.

Murtiono, A. 2012. *Pengaruh Quenching dan Tempering Terhadap Kekerasan dan kekuatan Tarik Serta Struktur Mikro baja Karbon Sedang Untuk Mata Pisau Pemanen Sawit*. e-Dinamis, 11(2): 57-70.

Nugroho, S., dan G. D. Haryadi. 2005. *Pengaruh Media Quenching Air Tersirkulasi (Circulated Water) Terhadap Struktur Mikro Dan Kekerasan Pada Baja Aisi 1045*. Rotasi, 7(1): 19-23.

Ridluwan, M. 2007. *Pengaruh Temperatur Pencelupan Terhadap Kekerasan Laju Korosi dan Struktur Mikro Pada Baja Karbon Remdah Dengan Pelapisan Metode Hot Dip Galvanizing*. Skripsi. Semarang: Fakultas teknik Universitas Negeri Semarang

Rinaldi, G., dan U. Rumendi. 2014. *Analisa Perbandingan Kekerasan Permukaan, Distribusi Kekerasan, Dan Struktur Mikro Material St 37 Pada Proses Karburasi Dengan Metoda Single Quenching dan Direct Quenching*.

Trenggono, A., D. Haryono, dan A. W. Kuncoro. 2012. *Pengaruh Waktu dan Media Quenching Pada Metode Hot Dip Galvanizing terhadap Kualitas Produk Lapisan, Struktur Mikro, dan Sifat Kekerasan Baja Karbon Rendah*.

- Widiyono, E., G. Dwi, P. Atria, Winarto, dan D. W. Wardana. 2018. *Analisa Pengaruh Penambahan Garam Di Media Pendingin Air Terhadap Kekuatan Tarik Dan Struktur Mikro Pada Baja Karbon Aisi 1050*.
- Yanuar, P., I. Mujiarto, dan Y. Janto. 2018. *Peningkatan Nilai Kekerasan Baja C-Mn Dengan Metode Quenching Dan Tempering*. *Simetris*, 9(1): 61-66.
- Yetri, Y. 2001. *Pengaruh Galvanisasi Terhadap Struktur Mikro Batang Baja Karbon Rendah*. *R&B*, 1(2): 35-39.
- Yulianto, S., dan I. Aryawidura. 2016. *Pengaruh Waktu Tahan Hot Dip Galvanized Terhadap Sifat Mekanik, Tebal Lapisan, Dan Struktur Mikro Baja Karbon Rendah*. *Saintek*, 6(2): 33-44.
- Yuri, S., S. Djamil dan M. S. Y. Lubis. 2016. *Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Hardening Material Baja S45C*. *Poros*, 14(2): 79-87.
- Zuahry, M. 2011. *Pengaruh Suhu Karburasi Dan Waktu Tahan Terhadap Kekuatan Tarik Baja Karbon Dengan Variasi Media Pendingin*. *Smartek*, 9(2): 122-127.