DAFTAR PUSTAKA

Amalia, Z., Khabib, A., Yudaningtyas, E., & Machfuroh, T. (2023). *Field Oriented Control untuk Pengaturan Kecepatan Motor BLDC pada Sepeda Motor Listrik*. *10*(9), 1–8.

Asrori, A., Jatmiko, F. A., Hidayat, M. N., & Perdana, D. (2023). *Pengaruh Panel Surya Bentuk Flat dan Flexy Terhadap Daya Pengisian Baterai Sepeda Listrik*. *7*, 90–100.

Budiarta, I. P. I., Widiyarta, I. M., Made, I., & Karohika, G. (2025). *Pengaruh Pengurangan Jumlah Mekanisme Transmisi Konversi Sepeda Motor Listrik Terhadap Konsumsi Energi*. *14*(4), 336–340.

Ct, A., Hary, I. N., Darma, P., Budiastra, I. N., & Wijaya, I. W. A. (2023). *Terhadap Output Daya Listrik Pada Prototype Pembangkit Listrik*. *10*(4), 19–25.

Dwipayana, A. D., Rifai, R., Sasue, O., Darmayanti, N. L., Otomotif, T., Transportasi, P., Bali, D., Cempaka, J., Desa, P., Logistik, M., Transportasi, P., Bali, D., Cempaka, J., & Desa, P. (2023). *Analisis Faktor Pembebanan Terhadap Efisiensi Dan Termal Pada Baterai Lithium Ion 60 Volt / 23 Ah Sepeda Motor Listrik Yang Dirancang Bangun Dengan Daya*. *5*(3), 1–8.

Electr, R., & Telem, E. (2023). *An Algorithm To Estimate Range Of Electrical Vehicle*. 44–62.

Febritasari, R., Budi, A., Astana, I. K., & Arif, T. (2024). *Simulation Of Electric Scooter Frame With Broadtrack Model Using Finite Element Method*. *10*(1), 27–32.

Ferlita, S. A., Fisika, P., Jember, U., & Karbon, E. (2023). *Analisis efisiensi kendaraan listrik sebagai salah satu transportasi ramah lingkungan pengurang emisi karbon*. *7*(2), 356–365.

Hafizh, A. R., Farida, N. N., Aji, S. K., Riskitasari, S., Malang, P. N., & Korespondensi, P. (2025). *Pengaruh Tegangan Input Dan Variasi Ukuran Gear Terhadap Konsumsi Daya Motor DC 250*. *04*(03), 261–269.

Jakarta, U. P. (2021). *Perkembangan Kebijakan Energi Nasional Dan Energi Baru Terbarukan Indonesia Savira Ayu Arsita , Guntur Eko Saputro , Susanto Kebijakan Terkait Energi Di Indonesia Kian Mengalami Dinamika Namun Secara Garis Besar Mulai Mengarah Ke Transisi Energi terbaruka*. *2*(12).

Kurniawan, A., Mesin, J. T., Negeri, P., & Pandang, U. (2021). *Surya Sebagai Sarana Transportasi Area*.

Mustaqim, M. D., & Santoso, D. T. (2025). *Design and Structural Evaluation of an Electric Motorcycle Frame Using FEA*. *04*(03), 168–178.

Nugraha, X., Srihandayani, L., & Goutama, K. (2021). Analisis Skuter Listrik Sebagai Kendaraan di Indonesia: Sebuah Tinjauan Hukum Normatif. *Simbur Cahaya*, 118–141. https://doi.org/10.28946/sc.v27i2.1041

Prakosa, A., Kurniawan, E., & Adinanta, H. (2021). *Kajian Identifikasi Model Eksperimen pada Kontrol Kecepatan Motor DC*. *13*(1), 27–35.

Purnawan, G., & Mufarida, N. A. (2025). *Journal Of Applied Mechanical Engineering And Renewable Energy (Jamere) Desain dan Analisis Pengujian Statik pada Chassis Mobil Golf Menggunakan Software Solidworks 2020*. *5*(2), 77–82.

Tullah, M. H., Sumarsono, D. A., & Zainuri, F. (n.d.). *Perancangan Prototipe Bldc Untuk Kit Konversi Skuter Hybrid Bldc Prototype Design for Hybrid Scooter Conversion Kit*. 1–8.

Yang, L., Bangun, D., & Daya, D. (2023). *Kajian kekuatan material pada chassis prototype sepeda motor listrik yang dirancang bangun dengan daya 3000 watt*. *4*(1), 31–38.