

BAB 1 PENDAHULUAN

Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember adalah salah satu perguruan tinggi negeri vokasi di Indonesia yang mengacu pada penguasaan keahlian terapan tertentu yang menjadikan lulusan vokasi yang berkualitas dan siap bekerja sesuai dengan bidang kompetensinya yang dibutuhkan oleh sektor industri. Oleh karena itu, Politeknik Negeri Jember dituntut untuk merealisasikan pendidikan akademik yang berkualitas dan relevan dengan kebutuhan industri, salah satunya adalah kegiatan magang. Magang merupakan kegiatan praktik bagi mahasiswa, sehingga mahasiswa bisa menerapkan ilmu dan pengetahuan yang sudah didapatkan selama di kampus dan kemudian diaplikasikan pada tempat magang untuk menyelesaikan tugas-tugas sesuai dengan apa yang akan dikerjakan di tempat magang. Kegiatan magang pada program studi mesin otomotif politeknik negeri jember dilaksanakan di semester 7 selama 6 bulan kegiatan. Di samping itu lulusan Polije diharapkan dapat berkompetisi di dunia industri dan mampu berwirausaha secara mandiri.

Mesin otomotif merupakan program studi di Politeknik Negeri Jember yang mengajarkan pembelajaran otomotif dan rekayasa sistem otomotif, dimana pembelajaran yang disajikan dalam program studi Mesin otomotif mengarah ke sistem otomotif secara umum dan spesifik pada kendaraan ringan seperti motor, mobil dan lain-lain. Dalam program studi mesin otomotif juga mempelajari perkembangan otomotif yang sedang dikembangkan di zaman sekarang, seperti bahan bakar alternatif, kendaraan hemat energi seperti kendaraan listrik dan kendaraan hybrid. Selain itu Program Studi Mesin Otomotif juga mempelajari materi teknik secara umum seperti, manufaktur, mekanika fluida, kelistrikan, material teknik, welding, pneumatik dan hidrolik dan lain lain. PT. Meratus Wahana Karya Surabaya merupakan tempat dilaksanakannya kegiatan magang mahasiswa politeknik negeri Jember. Perusahaan ini bergerak pada bidang perusahaan yang bergerak pada bidang jasa angkutan pelayaran.

Meratus Wahana Karya juga merupakan perusahaan yang menyediakan awak kapal (crew) pada divisi crewing management. Crewing management adalah manajemen pengawakan kapal yang dilakukan perusahaan pelayaran guna mempersiapkan semua syarat seorang pelaut sebelum berangkat ke atas kapal. Crewing management harus

benar-benar bisa memberikan awak kapal sesuai dengan harapan dan kebutuhan dari ship owner yakni PT. Meratus Line sendiri. *Forklift* merupakan salah satu peralatan material handling yang berperan penting dalam kegiatan logistik, terutama untuk mengangkat, memindahkan, dan menata muatan dalam jumlah besar. Sebagai alat yang beroperasi secara intensif, *forklift* harus memiliki kondisi teknis yang optimal agar proses bongkar muat berjalan efisien dan aman. Salah satu komponen vital dalam forklift adalah sistem transmisi, yang berfungsi menyalurkan tenaga dari mesin ke sistem penggerak sehingga *forklift* mampu bergerak dengan stabil dan bertenaga.

Berdasarkan latar belakang diatas, saya sebagai penulis memilih materi “Proses Perawatan Transmisi *Forklift* Di Pt Meratus Wahana Karya” berharap dapat mengetahui masalah tentang kerusakan pada sistem transmisi *forklift*. Dengan adanya Kegiatan Magang yang dilaksanakan di PT. Meratus Wahana Karya sendiri, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dunia kerja.

1.1 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Khusus

1. Menjelaskan prosedur perawatan sistem transmisi *forklift* yang diterapkan di PT. Meratus Line.
2. Mengidentifikasi jenis-jenis kerusakan yang sering terjadi pada sistem transmisi *forklift*.
3. Menganalisis langkah-langkah perbaikan yang dilakukan oleh teknisi dalam menangani kerusakan transmisi.

1.2.2 Tujuan Umum

1. Meningkatkan pengetahuan, keterampilan dan kewirausahaan serta pengalaman dalam dunia kerja terhadap suatu kegiatan yang relevan dengan bidang keilmuan yang di pelajari dalam perkuliahan.
2. Melatih diri agar lebih kritis terhadap perbedaan atau kesenjangan antara ilmu yang dipelajari dan penerapannya di industri.

1.2.3 Manfaat

1. Mahasiswa terlatih untuk mengerjakan pekerjaan di lapangan dan bertanggung jawab penuh akan pekerjaannya
2. Mahasiswa memperoleh pengalaman praktis tentang manajemen perawatan

kendaraan berat, khususnya pada komponen suspensi

3. Mahasiswa mendapatkan wawasan dan keterampilan terkait cara kerja, perawatan dan pengolahan armada truk trailer secara profesional di industri transportasi dan logistik.

1.2 Lokasi dan Waktu

1.4.1 Lokasi Perusahaan

Lokasi magang bertempat di PT Meratus Wahana Karya yang beralamat di Jl. Dumar Industri No.18, Greges, Kec. Asemrowo, Surabaya, Jawa Timur 60183. Kegiatan magang ini dilaksanakan sejak tanggal 25 Juli 2025 sampai dengan 25 Desember 2025.



Gambar 1. 1 Lokasi Pt. Meratus Wahana Karya

1.3 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilakukan adalah pengamatan secara langsung dan mahasiswa terjun langsung membantu karyawan dengan bimbingan oleh pembimbing lapang, berikut ini pelaksanaan metode magang:

1. Observasi adalah pengamatan untuk memahami sesuatu hal sebelum mahasiswa melakukan hal tersebut.
2. Interview adalah tanya jawab kepada pembimbing lapang dan beberapa karyawan sebelum melakukan suatu pekerjaan.
3. Praktek adalah menerapkan secara langsung pemahaman dari pengamatan dari pengamatan dan tanya jawab dari pembimbing lapang serta beberapa karyawan.
4. Studi literatur adalah mencari data data yang didapatkan selama praktek

atau tanya jawab saat magang dan dijadikan pedoman untuk penyusunan laporan magang.