

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Lapang (PKL) adalah suatu kegiatan yang bersifat wajib bagi mahasiswa program studi mesin otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember. Praktek Kerja Lapang (PKL) ini dilaksanakan selama $\pm$ 4-6 bulan di dunia industri dalam suatu instansi, maupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan PKL ini adalah untuk menerapkan semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan juga mahasiswa bisa belajar tentang softskill dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu industri. Praktek Kerja Lapang (PKL) saat ini dilaksanakan di Auto 2000 Tulungagung pada bagian bengkel mobil di Jl. Pahlawan No.157 B, Rejoagung, Kec. Kedungwaru, Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur. Auto 2000 sendiri merupakan perusahaan yang bergerak pada bidang otomotif yaitu mobil yang cukup besar di Indonesia.

Dalam era revolusi industri sekarang ini kendaraan merupakan kebutuhan primer untuk menunjang kegiatan manusia agar lebih mudah dalam beraktivitas dan ingin berpergian (bermobilisasi). Untuk menunjang mobilitas tersebut, Auto 2000 Tulungagung menyediakan jasa service dan konsultasi mengenai permasalahan pada mobil Toyota. *General service* merupakan suatu kegiatan perawat berkala yang dilakukan pada mobil yang masuk untuk memastikan kendaraan tersebut untuk diperbaiki secara maksimal dan mengalami peremajaan lagi.

Alasan dalam mengambil judul prosedur penggantian kampas kopling karena pada mobil avanza yang telah mengalami keausan pada kampas kopling menyebabkan berkurangnya performa mesin. Dari hal tersebut saya berinisiatif untuk membahas tentang penggantian kampas kopling pada mobil Avanza

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Adapun tujuan umum dari Praktek Kerja Lapang (PKL) bagi mahasiswa, yaitu:

1. Membuka wawasan mahasiswa untuk dapat memahami dan mengetahui tentang sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.
2. Melatih diri untuk bersikap disiplin, profesional dan bisa bekerja secara tim di dunia industri.
3. Melatih kemampuan serta meningkatkan hard skill serta soft skill untuk bekal nantinya masuk di dunia kerja.
4. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggi dan dunia kerja, sehingga pelaku usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada sistem pendidikan nasional.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari Praktek Kerja Lapang (PKL), yaitu:

1. Mengetahui kegiatan – kegiatan dalam proses service berkala pada mobil avanza.
2. Mengetahui alur untuk melakukan proses service berkala pada mobil avanza.
3. Membuat prosedur mengenai penggantian kampas kopling pada mobil Avanza.

1.2.3 Manfaat

Adapun manfaat yang dapat kita ambil dari Praktek Kerja Lapang (PKL), yaitu:

1. Mahasiswa mempunyai sikap dan mental yang baik, kedisiplinan, kerja sama, dan tanggung jawab.
2. Mahasiswa dapat menerapkan teori-teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung di lapangan.
3. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul.
4. Terbinanya kerja sama yang baik antara pihak perguruan tinggi khususnya Prodi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember dengan Auto 2000 Tulungagung.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja Perusahaan

1.3.1 Lokasi

Lokasi perusahaan adalah salah satu faktor terpenting untuk menentukan keberhasilan suatu perusahaan tersebut. Berikut adalah topografi Auto 2000 Tulungagung:

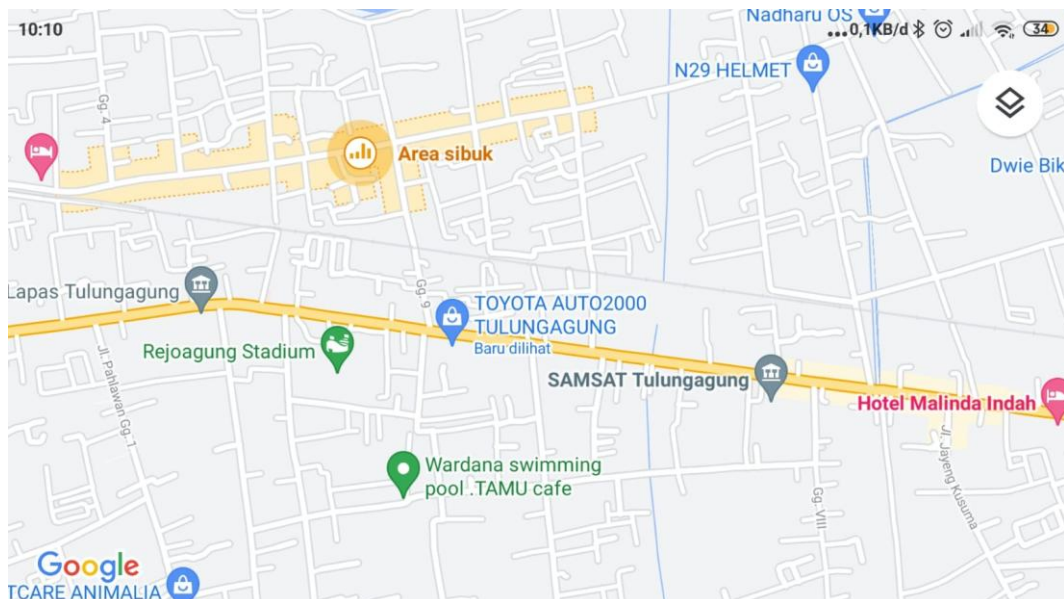
Nama Jalan	: Jl. Pahlawan No.157 B
Nama Desa	: Rejoagung
Kecamatan	: Kedung Waru
Kabupaten/Kota	: Tulungagung
Provinsi	: Jawa Timur

1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) di Auto 2000 Tulungagung dilaksanakan mulai tanggal 01 September 2021 hingga 31 Desember 2021. Adapun jadwal kerjanya meliputi hari Senin – Jumat pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat pukul 12.00 – 13.00 WIB, dan hari Sabtu pukul 08.00 – 13.00.

1.3.3 Peta Lokasi

Peta lokasi dari Auto 2000 Tulungagung dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut:



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Auto 2000 Tulungagung (Google maps, 2021)

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, penulis menggunakan metodologi berupa pengumpulan data yang didasarkan pada observasi dan studi literatur. Berikut penjelasan dari kedua metode tersebut.

1. Observasi adalah suatu pengamatan atau pemantauan kegiatan secara langsung terhadap apa yang ada di dalam perusahaan.
2. Studi literatur adalah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari referensi serta *manual book* Toyota.