

RINGKASAN

**PROSEDUR PENGANTIAN KOPLING PADA MOBIL AVANZA di
AUTO 2000 TULUNGAGUNG.** Ahmad Kholid Arrosyid, NIM H42180646,
Tahun 2022, Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik
Negeri Jember, Azamataufiq BudiPrasojo, S.T., M.T. (Pembimbing PKL)

Clutch atau kopling sendiri merupakan salah satu komponen mobil yang berfungsi sebagai penghubung antara roda gigi transmisi dengan poros engkol. Tujuannya agar roda belakang dapat bergerak. Fungsi kopling mobil adalah untuk menciptakan perubahan tingkat kecepatan dari mesin sesuai dengan kebutuhan pengendara. Kopling menghubungkan dua atau lebih poros yang berputar. Pada mobil bertransmisi manual, kopling mengontrol hubungan antara poros yang berasal dari mesin dan poros yang memutar roda.

Release bearing berfungsi mendorong pegas diafragma (*diaphragm spring*) yang ada di *cover clutch*. Komponen ini bisa aus seiring dengan penggunaan mobil. Saat release bearing aus, tekanan pada pegas diafragma pun lemah. Bila kondisi ini dibiarkan, release bearing lama-kelamaan akan menggerus pegas diafragma. Kerusakan pada *release bearing* ini membuat pedal kopling mobil keras atau bergetar saat diinjak.

Untuk mencegah hal tersebut terjadi pada mobil, segera ganti kampas kopling yang aus. Penggunaan kampas kopling harus sesuai dengan tipe mobil. Menggunakan kampas yang tidak sesuai hanya akan menimbulkan masalah lain nantinya.