

DAFTAR PUSTAKA

- Adnan, A. N., Sugiarto, T., Fernandez, D., & Nanda, I. (2025). Studi eksperimental peningkatan performa mesin Honda Scoopy FI melalui modifikasi *bore up* 110–130 cc. *Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 3(2).
- Bangkit, M. D. (2025). Analisis pengaruh modifikasi permukaan piston dome dengan bahan bakar variasi terhadap performa mesin dan emisi gas buang (Skripsi, Politeknik Negeri Jember).
- Farid, M., Rezky, M., & Haruna, H. L. (2026). Analisa perubahan rasio kompresi terhadap kinerja mesin 1 cylinder 4 tak 155 cc. *Auto Tech: Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif*.
- Hardianto, R., & Arif, S. (2026). Pengaruh variasi rasio kompresi terhadap performa dan emisi mesin bensin 110 cc. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 21(1).
- Kurniawan, N. S. (2025). Pengaruh variasi jarak porting dimple intake port terhadap torsi, daya dan laju aliran massa pada sepeda motor 4 langkah 100 cc (Skripsi, Politeknik Negeri Jember).
- Muhammad, R., Effendi, Y., Safi'i, M., Ardika, R. D., & Pramanda, W. (2024). Pengaruh sistem pendingin tambahan *oil cooler* terhadap kinerja mesin kapasitas 145 cc. *Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin*, 8(2), 12–16.
- Priambodo, B. I., Sholih, H., & Azharul, F. (2021). Perhitungan kompresi transmisi (*continuously variable transmission*) pada sepeda motor matic 150 cc. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 2(1), 27–33.
- Septiyanto, A. (2024). Pengaruh *stroke up* dan *bore up* terhadap sepeda motor Honda Verza. *Jurnal Inovasi Mesin*, 6(1), 44–49.
- Widodo, E., & Arbiantara, D. (2023). Analisis pengaruh variasi *bore up* terhadap kinerja mesin. *REM (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal*, 8(2), 63–68.

- Wijaya, A., Susilowati, S. E., & Susilowati, S. E. (2024). Modifikasi mesin dengan *bore up* pada sepeda motor Honda Beat Street. *Scientica: Jurnal Ilmiah Sains dan Teknologi*, 2(12), 711–718.
- Zaini, F. (2022). Pengaruh penambahan *oil cooler* terhadap suhu pada Honda Win 100 cc. *Jurnal Teknik Mesin*, 18(2), 93–98.
- .