

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, S., Irawan, D., & Jainudin, M. (2019). Analisis Sifat Mekanis Perbandingan Campuran Komposit Serbuk Gergaji Kayu Jati Dengan Matrik Epoxy Untuk Material Kampas Rem Cakram. *JTech*, 7, 58–63. <https://doi.org/https://doi.org/10.30869/jtech.v7i2.385>
- Baruddin, L. O. M. A., & Pranoto, H. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Mobil *Hybrid Urban* Kmhe 2018. *Jurnal Teknik Mesin*, 9, 195–201. <https://doi.org/2549-2888>
- Bifel, R. D. N., Maliwemu, E. U. K., & Adoe, D. G. H. (2015). Pengaruh Perlakuan Alkali Serat Sabut Kelapa terhadap Kekuatan Tarik Komposit Polyester. *Jurnal Teknik Mesin Undana*, 2, 61–68. <https://doi.org/http://ejournal-fst-unc.com/index.php/LJTMU>
- Fauzi, A. (2025). Komposit Friction Materials Kampas Rem.
- Husni, M. M. (2022). Pembuatan Komposit Dengan Penguat Cangkang Sawit Dan Serbuk Besi (Ferro) Untuk Bahan Kampas Rem Sepeda Motor. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.
- Kosjoko, Auliq, M. A., & Yudistira, G. (2021). Serbuk Kayu Jati (*Tectona Grandis* L.F) sebagai Bahan Penguat Komposit Brake Pad Sepeda Motor Bermatriks Epoxy. *J-Proteksion*, 6, 16–19. <https://doi.org/http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/J-Proteksion>
- Lestari, A., & Mora. (2018). Pengaruh Variasi Massa Batang Pisang dan Cangkang Kelapa Sawit terhadap Sifat Fisis dan Mekanis Komposit Papan Partikel Menggunakan Perekat Resin Epoksi. *Jurnal Fisika Unand*, 7, 124–129.
- Malachova, K., Kukutschova, J., Rybkova, Z., Sezimova, H., Placha, D., Cabanova, K., & Filip, P. (2016). Toxicity and mutagenicity of low-metallic automotive brake pad materials. *Ecotoxicology and Environmental Safety*, 131, 37–44. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1016/j.ecoenv.2016.05.003>
- Muhammad Amin, David Candra Birawidha, Kusno Isnugroho, Y., & Hendronursito, Muhammad Al Muttaqqi, N. M. P. (2019). Desulfurisasi Batubara Menggunakan Ekstrak Belimbing Wuluh (*Everrhoa Bilimbi* L). *Jurnal Presipitasi*, 16, 44–59.

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/presipitasi>

- Muhammad Riski Maulana Yusuf. (2018). Analisa Mekanik Kampas Rem Kereta Api Menggunakan Serat Waru Dengan Variasi Fraksi Berat Pasir Silika. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Mulyani, L., Setiawan, F., & Sofyan, E. (2022). Analisis Karakteristik Keausan Material Dengan Matriks Resin Menggunakan Filler Serat Bambu Dan Pasir Besi Untuk Aplikasi Kampas Rem. *Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8, 103–111. <https://doi.org/https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.549>
- Nafsan, U., & Laksono, T. (2019). Analisis Komparasi Kualitas Produk Kampas Rem Cakram *Comparative Analysis Of Product Quality Between Original And After Market*. 1(C), 26–33.
- Nur, M. (2015). Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Sifat Fisis Dan Mekanis Kampas Kopling Plat Gesek. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Olabisi, A. I., Ademoh, N. A., & Okechukwu, O. M. (2016). *Development and Assessment of Composite Brake Pad Using Pulverized Cocoa Beans Shells Filler*. *International Journal of Materials Science and Applications*, 5, 66–78. <https://doi.org/10.11648/j.ijmsa.20160502.16>
- Ramadhan, R. (2024). Analisa Kekuatan Lentur Dan Kekerasan Kampas Rem Non Asbestos Dengan Variasi Kandungan Filler Cangkang Kelapa Sawit. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Saputra, A. T. E. (2017). Sifat Mekanik Komposit Partikel Cangkang Kerang Darah Bermatriks Poliester Justus 108 Menggunakan Fraksi Volume 10%, 20% Dan 30%. Universitas Sanata Dharma Yogyakarta.
- Setiawan, R., & Kaelani, Y. (2023). Analisa Pengaruh Selulosa Asetat terhadap *Coefficient Of Friction, Hardness, Thermal Stability dan Wear Rate* pada Komposit Serbuk Kayu, Sekam Padi dan Tempurung Kelapa untuk Kampas Rem. *Jurnal Teknik ITS*, 12. <https://doi.org/2337-3539> (2301-9271 Print)
- Sidiq, M. F., Trismanto, & Wibowo, H. (2019). Material komposit resin berpenguat sebutret dan batu bata dalam langkah pembuatan spesimen kampas rem sepeda motor. Semnas Snatips 2019.

- Subagia, I. D. . A., Atmika, I. A., Suardana, N., GDS, R., & FS, S. (2018). Pengaruh Temperatur Sinter Terhadap Kekerasan dan Keausan Kampas Rem Berbasis Komposit Hibrida Serbuk Tempurung Kelapa/Alumina/Phenolic Resin. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 11, 42–48. <https://doi.org/10.24843/JEM.2018.v11.i02.p02>
- Susilo, E. (2016). Pengaruh Variasi Gaya Tekan Pada Proses Kompaksi Kampas Rem Dengan Matriks *Phenolic* Resin. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Suyanto, Kurniawan, R. D., & Wibowo, R. (2016). Adc3 Yang Dibuat Dengan Peleburan Ulang Aluminium Bekas Sebagai Bahan Propeler Kapal Kayu. *Jurnal Simetris*, 7, 761–768. <https://doi.org/2252-4983>
- Widodo, E., Nugroho, W., Mesin, T., Sains, F., Sidoarjo, U. M., Raya, J., No, G., Candi, K., Sidoarjo, K., & Timur, J. (2025). Studi Kekuatan Kekerasan Dan Kekuatan Impact Pada Komposit Diperkuat Serat Sansevieria Dengan Variasi Penambahan Amilum 6 % -10 %. 20(1), 164–174.
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & WidyaYakti, S. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Jurnal Quantum Teknik*, 1, 19–27. <https://doi.org/10.18196/jqt.010104>