

RINGKASAN

Restorasi Cylinder Block Pada Mesin Innova Bensin Tahun 2014 di Workshop PT. Intidaya Dinamika Sejati. Deo Agung Permadi, NIM H42190499, Tahun 2022, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq B, ST., M.T. (Pembimbing PKL).

Kolter adalah salah satu teknik yang dilakukan untuk memodifikasi silinder pada mesin. Tujuannya tentu saja untuk memperoleh tenaga yang lebih baik lagi. Hanya saja sebagai pemilik kendaraan, Anda harus tahu apa itu korter mesin lebih lanjut. Memahami konsep korter mesin akan menghindari Anda dalam penerapan yang salah sehingga tidak terjadi kerusakan pada mesin. Apalagi mengingat ada dampak baik dan buruk yang bisa didapatkan.

Kolter mesin adalah pengikisan bagian liner sampai piston sehingga menjadi lebih besar dari ukuran standar. Pengikisan dilakukan menggunakan alat bernama pisau korter dan biasanya dilakukan di bengkel bubut. Pengikisan tersebut dilakukan sebagai langkah penyesuaian perubahan ring piston karena dilakukannya modifikasi oversized. Perubahan ini biasanya dilakukan karena pemilik sepeda motor kurang puas dengan tenaga yang dihasilkan dari pabrikan.

Diameter piston diubah dengan satuan nol koma yaitu 25, 50, 75, hingga 100. Contohnya saja untuk piston yang standar dengan ukuran 51 mm dan akan dikorter dengan ukuran 25, maka piston baru memiliki diameter 51,25 mm. Dilihat dari ukuran diameter ring piston tersebut maka proses korter akan menyesuaikan. Sehingga gap yakni jarak piston dengan boring lebih presisi dan tidak menimbulkan kebocoran kompresi.