

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, D. M., Anisha, L., Rahma, A. F., & Malik, A. (2024). “Pengaruh Massa Dan Jenis Pegas Terhadap Konstanta Pegas”. Studi Praktikum. *Jurnal Pendidikan Fisika dan Sains (JPFS)*, 7(2), 100–106. Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Cirebon.
- Alkautsar, A., & Suprijadi. (2012). “Studi Pengukuran Konstanta Pegas dengan Pengolahan Citra”. *Jurnal Otomasi Kontrol & Instrumentasi*, 4(2), 65–75. Pusat Teknologi Instrumentasi dan Otomasi (PTIO), Institut Teknologi Bandung.
- Anugrah, R. A. (2022). “*Troubleshooting Analysis of CVT (Continuously Variable Transmission) System on Honda Beat Motorcycles*”. *MOTIVATION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, 4(1), 1-8. IMEIRS (Indonesian Mechanical, Electrical and Industrial Research Society).
- Ariyono, S., Supriyo, B., Feriadi, I., Harahab, D. R., & Akmar, N. (2021). “*The Ability of the Continuously Variable Transmission to Control The Engine at Maximum Power*”. *Literature Review Sinergi*, 25(3), 343. <https://doi.org/10.22441/sinergi.2021.3.011>. Fakultas Teknik. Universitas Mercu Buana.
- Chairunnisa, Inayah, L., Jaidi, M. F., & Malik, A. (2024). “Analisis Pengaruh Konstanta Pegas Terhadap Panjang Pegas”. *Fakultas Teknik*, 5(1), 30–36. Universitas Mercu Buana.
- Geraio.to. (2023). “Komponen Transmisi Manual Sepeda Motor”. *14(1) Bagian*. Geraio.to. <https://www.geraio.to/komponen-transmisi-manual-sepeda-motor/>
- Gete, R. S. (2024). “Clutch Shoe Kawahara”. In *Shopee*. *14(1)*. <http://shopee.co.id/KAMPAS-GANDA-KAWAHARA-NMAX-VARIO-125-AEROX-PCX-ADV-VARIO-KARBU-VARIO-150-160-LEXI-NMAX-NEW-AEROX-CONNECTED-KAMPAS-GANDA-RACING->

i.789819351.19594914343?extraParams=%257B%2522display_model_id%2522%253A232227525371%252C%2522model_selectio

- Hidayat, R., Muslim, Saputra, H. ., & Fernandes, D. (2025). “Analisis Torsi Dan Daya Honda Vario 150 Dengan Menggunakan Variasi Kampas Kopling”. *MSI Transaction on Education*, 6, 2721–4893. <https://doi.org/10.46574/mtd.v6i2.177>. Minangkabau Scholar Institute.
- Hidayat, S., Abizar, H., & Ramdani, S. . (2021). “Media Pembelajaran Cutting Engine Sistem Transmisi Sepeda Motor Manual Tipe CUB”. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 8(2), 140–150. <https://doi.org/10.36706/jptm.v8i2.15567>. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.
- Hidayatulloh, M. ., Sufiyanto, & Rusdjianto. (2025). ”*Analysis of the Effect of Secondary Spring Stiffness on the Performance of Scoopy Motorcycles*”. *Transmisi*. 21. <https://doi.org/10.26905/jtmt.v21i2.16377>. Departemen Teknik Elektro. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro (UNDIP).
- Huang, T. (2024). ”Clutch Shoe Bintang Racing Team”. In *Bintang Racing Team*. Bintang Racing Team. 14(1). <https://www.youtube.com/watch?v=8ZRDT5cXHZk>
- Mulyono, S., Gunawan, G., & Maryanti, B. (2014). “Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin”. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1), 28–35. <https://doi.org/10.32487/jtt.v2i1.38>. Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Balikpapan (POLTEKBA).
- Panchal, D. U., & Patel, B. K. (2022). “*Development of Test Cycle for Centrifugal Clutch of CVT Driven Scooters Intended for Urban Traffic Conditions*”. *Automotive Experiences*, 5(2), 150–162. <https://doi.org/10.31603/ae.6604>. Laboratorium Otomotif Universitas Muhammadiyah Magelang (UNIMMA).
- Purnomo, B. C. P. C., Farhan Aulia Rahman, M. F. A., Biantoro, W., & Waluyo, B. (2024). “*Experimental Research on the Effect of CVT Roller and Spring*

- Parameters on Metic Motorcycle Performance*". *Borobudur Engineering Review*, 3(2), 49–65. <https://doi.org/10.31603/benr.v3i2.10722>. Universitas Muhammadiyah Magelang (UNIMMA).
- Putra, R. A., & Kambali. (2023). "Pengaruh Variasi Ukuran V-Belt dan Sudut Alur pada Permukaan Kampas Kopling CVT terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor 125 cc". *Journal of Mechanical Engineering (J-MEEG)*, 2(1), 132–138. Politeknik Negeri Malang.
- Rahmawati, D., & Malik, A. (2023). "Analisis Pengaruh Massa Beban Terhadap Pertambahan Panjang dan Konstanta Pegas". *Jurnal Pendidikan Fisika dan Sains (JPFS)*, 6(2), 100–107. <https://doi.org/https://doi.org/10.52188/jpfs.v6i2.450>. Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Cirebon.
- Ramadhan, S. (2014). "Konstanta Pegas". Modul Fisika Online. <https://modulfisika.blogspot.com/2014/02/lks-konstanta-elastisitas-pegas.html>
- Sasikirana, L., & Setiaji, B. (2024). "Analisis Konsep Mekanika pada Transmisi Sepeda Motor". *Journal of Mechanical Engineering*, 1(2), 14. <https://doi.org/10.47134/jme.v1i2.2480>. Program Studi Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Tidar (UNTIDAR).
- Store, J. (2024). "Clutch Shoe Jangeby". In *Tokopedia*. 14(1). <https://shop-id.tokopedia.com/pdp/kampas-ganda-jangeby-g2-nmax-aerox-vario-tahan-panas-material-kevlar-cengkraman-kuat/1730379287953966246>
- Sudarno, Winangun, K., & Prastya, A. M. (2022). "Pengaruh Modifikasi Kampas Kopling Terhadap Torsi Daya Dan Emisi Gas Buang Pada Kendaraan Yamaha New V-Ixion 150cc". *Jurnal Teknik Mesin*, 02, 11–18. Departemen Teknik Mesin. Universitas Kristen Petra.
- Suhaeri. (2018). "Pengaruh Perubahan Jenis Primary Sheave Weight Cvt Terhadap Akselerasi Dan Daya Sepeda Motor 115 cc". *Jurnal Teknik Mesin CAKRAM*, 1(1), 22–28. Program Studi Teknik Mesin Universitas Pamulang.

- Supriyo, B., Ariyono, S., & Sihono, S. (2021). “*Electronic system of rubber belt electro-mechanical continuously variable transmission for motorcycle applications*”. *IOP Conference Series Materials Science and Engineering*, 1108(1), 012011. <https://doi.org/10.1088/1757-899x/1108/1/012011>. IOP Publishing Ltd (United Kingdom).
- Ulzan, A., Arif, A., Sugiarto, T., Dani Saputra, H., Baharudin, A., & Zaharbaini, F. (2025). “Analisis Variasi Roller Dan Spring CVT Terhadap Torsi, Daya, Akselerasi Dan Top Speed Sepeda Motor Matic”. *JTPVI: Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 3(1), 631–646. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v3i1.275>. Universitas Negeri Padang (UNP).
- Wibisana, M. ., & Santoso. (2024). “Pengaruh Berat Clutch Housing dan Konstanta Pegas Sentrifugal Terhadap Akselerasi Motor Matic 155 CC”. *Intellektika. Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 2(5), 137–151. <https://doi.org/10.59841/intellektika.v2i5.1528>. STIKES Ibnu Sina Ajibarang.
- Wiguna, I. P. A., Widayana, G., & Wiratmaja, I. G. (2023). “Pengaruh Variasi Diameter Pegas Sentrifugal Kampas Kopling Ganda Terhadap Performansi Sepeda Motor Dengan Sistem Tranmisi CVT *Effect Of Variations In The Diameter Of The Double-Clutch Lining Centrifugal Spring On Motorcycle Performance With Cvt Transmissi*”. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(2), 168–173. <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.pHP/JPTM/article/view/59593>. Universitas Pendidikan Ganesha.
- Winaryo, H.B; Sumarli; Ismail, S. (2023). “Pengaruh Jenis Bahan Kampas Kopling Terhadap Koefisien Gesek Dan Umur Pemakaian Kampas Kopling”. *Jurnal Teknik Otomotif*, 7(2), 133–140. Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Malang (UM).
- Wiratmaja, I. G., Ardika Yasa, G. D., & Widayana, G. (2025). “Peningkatan Unjuk Kerja Sepeda Motor Sistem Transmisi CVT Dengan Variasi Kedalaman *Clutch Housing Knurling*”. *Jurnal Inovator*, 8(1), 21–24.

<https://doi.org/10.37338/inovator.v8i1.470>. Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.

Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Widiyatmoko, W., Prasetya, S., Susanto, I., Belyamin, B., & Abdillah, A. A. (2022). “Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian *Dynotest*”. *Jurnal Mekanik Terapan*, 3(2), 44–49. <https://doi.org/10.32722/jmt.v3i2.4621>. Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.

Zuliyanto, Y., Sumarjo, J., & Hanifi, R. (2026). “Analisis Variasi Spring dan Massa Roller Continuous Variable Transmission terhadap Peforma pada Honda Beat 110 CC”. *Jurnal Teknik*, 0–10. <https://doi.org/https://doi.org/10.56211/blendsains.v4i2.984>. Ilmu Bersama Center. Kab. Deli Serdang, Sumatera Utara.