

## **BAB 1 PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

PT Meratus merupakan salah satu perusahaan nasional yang bergerak di bidang jasa logistik, pelayaran, dan transportasi darat yang memiliki peran penting dalam mendukung distribusi barang antarwilayah di Indonesia. Dalam kegiatan operasionalnya, PT Meratus mengandalkan armada truk sebagai sarana utama untuk menunjang proses pengangkutan kontainer dan barang dari pelabuhan ke tujuan akhir. Tingginya intensitas penggunaan armada truk menuntut perusahaan untuk menjaga kondisi kendaraan agar selalu dalam keadaan prima, aman, dan layak jalan. Dalam dunia industri transportasi dan logistik, kerusakan mesin maupun kerusakan kendaraan dapat mengakibatkan berbagai dampak negatif, seperti keterlambatan pengiriman, meningkatnya biaya operasional, potensi kecelakaan kerja, hingga turunnya tingkat kepercayaan pelanggan. Oleh karena itu, perusahaan perlu memastikan bahwa setiap unit truk operasional mendapatkan perawatan dan perbaikan yang tepat

Di PT Meratus, pelaksanaan pemeliharaan dan perbaikan mesin pada truk merupakan bagian penting dalam menjaga performa armada truk agar tetap optimal. Namun, dalam praktiknya sering ditemui berbagai tantangan, seperti keterbatasan waktu perawatan, kurangnya pencatatan riwayat servis ketidaksesuaian prosedur perbaikan, hingga minimnya pengawasan terhadap standar keselamatan. Hal ini dapat berpengaruh terhadap efektivitas dan efisiensi operasional Perusahaan tersebut.

Melalui penerapan sistem pemeliharaan mesin dan perbaikan mesin pada truk yang lebih sistematis, diharapkan perusahaan mampu menekan angka kerusakan memperpanjang umur pakai unit, serta meningkatkan keselamatan dan produktivitas armada truk. Selain itu, sistem perbaikan yang baik juga mendukung pengendalian biaya operasional dan memastikan kelancaran arus logistik perusahaan secara keseluruhan.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum Magang**

Tujuan umum pelaksanaan magang adalah untuk memberikan pengalaman kerja nyata kepada mahasiswa dalam dunia industri, khususnya di bidang perawatan dan perbaikan armada truk operasional. Melalui kegiatan magang ini, mahasiswa diharapkan mampu memahami sistem pemeliharaan kendaraan yang diterapkan di perusahaan, meningkatkan keterampilan teknis, serta mengaplikasikan teori yang diperoleh di bangku perkuliahan ke dalam praktik kerja di lapangan. Selain itu, magang bertujuan untuk membentuk sikap profesional, disiplin, dan tanggung jawab sebagai bekal dalam menghadapi dunia kerja.

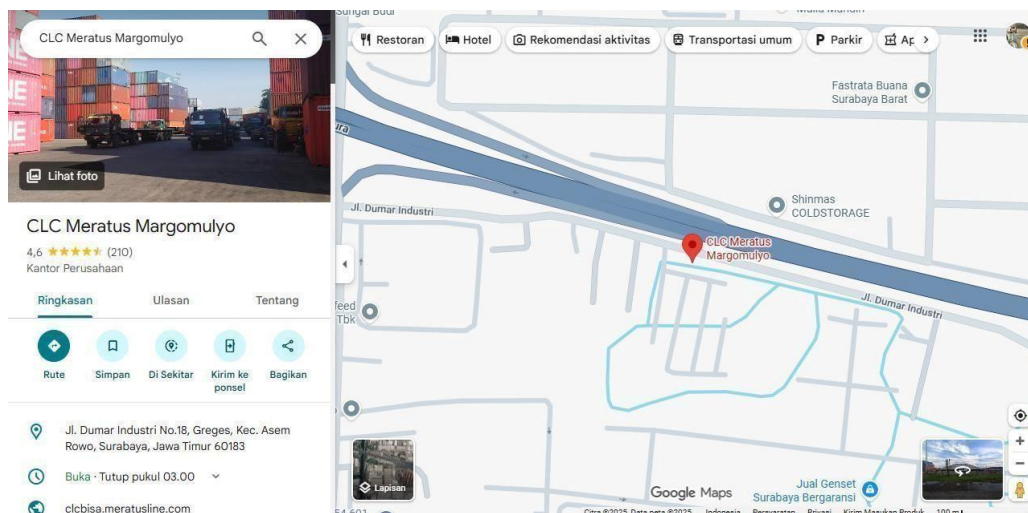
### **1.2.2 Tujuan Khusus Magang**

Tujuan khusus dari pelaksanaan magang ini adalah sebagai berikut:

1. Memahami sistem dan prosedur perawatan truk yang meliputi perawatan preventif dan perawatan berkala.
2. Mengetahui proses perbaikan kerusakan pada truk, baik pada sistem mesin, transmisi, rem, suspensi, maupun sistem kelistrikan.
3. Mampu melakukan pemeriksaan kondisi kendaraan sebelum dan sesudah operasional sesuai standar keselamatan kerja.
4. Mengetahui fungsi dan cara kerja komponen utama truk serta metode penanganan kerusakan yang tepat.
5. Meningkatkan keterampilan teknis dalam penggunaan alat kerja dan peralatan bengkel.
6. Memahami penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam kegiatan perawatan dan perbaikan truk.

### 1.3 Lokasi dan Waktu

Kegiatan magang ini di laksanakan di workshop PT Meratus Line yang berlokasi di Margomulyo Jl.Dumar industri No.18 Greges, Kec. Asemrowo, Surabaya, Jawa Timur.



*Gambar 1. 1 Denah Lokasi*

(sumber dari Google Maps)

Waktu kegiatan dilakukan selama 3 bulan 20 hari yaitu mulai tanggal 1 Agustus 2025 sampai dengan tanggal 20 November 2025 dari jam.

NO	Hari Kerja	Jam Masuk	Jam Istirahat	Jam Pulang
1.	Senin	08.00	12.00	17.00
2.	Selasa	08.00	12.00	17.00
3.	Rabu	08.00	12.00	17.00
4.	Kamis	08.00	12.00	17.00
5.	Jumat	08.00	12.00	17.00

Tabel 1. 1 Jadwal Kegiatan Magang

## **1.4 Metode Pelaksanaan**

### 1.4.1 Metode observasi

Metode observasi melibatkan tinjauan langsung kelapangan pada objek yang dimaksud untuk mendapatkan data atau informasi yang diperlukan. Dengan menggunakan tinjauan ini, penulis dapat melihat secara langsung kelapangan proses perawatan dan perbaikan mesin truk pada unit yang ada pada pt meratus

### 1.4.2 Metode interview

Metode wawancara mengumpulkan informasi dengan mewawancarai mekanik yang sedang melakukan kegiatan pemeliharaan atau perbaikan .Wawancara ni dilakukan dengan melakukan tanya jawab langsung dengan mekanik dan orang-orang yang bertanggung jawab di bidang tersebut.

### 1.4.3 Metode Modifikasi

Metode modifikasi dilakukan dengan membandingkan prosedur maintenance PT Meratus dengan standar teknis, lalu mengidentifikasi bagian yang dapat ditingkatkan. Hasil temuan dianalisis dan diusulkan perbaikan sederhana melalui diskusi dengan teknisi. Metode ini membantu meningkatkan efektivitas perawatan dan perbaikan truk yang ada di pt meratus.