

DAFTAR PUSTAKA

- Alfian, S. (2023). Analisis CFD penyempurnaan penggunaan pengarah angin terhadap pengurangan gaya *drag* pada mobil barang bak tertutup. *Barometer*, 8(1), 42–49. <https://doi.org/10.35261/barometer.v8i1.7291>
- Amri, Q. (2020). *Studi Numerik Performa Aerodinamika Desain Kereta Semicepat Jakarta – Surabaya Dengan Studi Numerik Performa Aerodinamika Desain Kereta Semicepat Jakarta – Surabaya Dengan*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Fadli, M. T. A., Marausna, G., Jayadi, F., Larasati, G. D. A., Victoria V. A., Ramadhan, A. R., & Imama. (2021). Rancang Bangun Visualisasi Aliran Air Di Dalam Pipa Tubular Dengan Vortex Generator Untuk Meningkatkan Sifat Turbulensi Fluida. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 7(2), 205–215. <https://doi.org/10.56521/teknika.v7i2.321>
- Fahira, A., & Sabaruddin. (2025). Optimalisasi Aerodinamika pada Sayap Depan Mobil Formula1: Pengaruh *Drag* dan Lift terhadap Performa Mobil di bawah regulasi FIA: Review. *Jurnal Penelitian Fisika dan Terapannya (JUPITER)*, 6(2), 22–28. <https://doi.org/10.31851/jupiter.v6i2.17588>
- Firmansyah, M. I. (2025). *Analisis Performa Desain Low Head Turbine Menggunakan Software Ansys Fluent*.
- Hu, H. xuan, Lei, W. xin, & Zhang, Y. (2018). Complexity analysis on the aerodynamic performance of the mega high-speed train caused by the wind barrier on the embankment. *Complexity*, 2018. <https://doi.org/10.1155/2018/7130532>
- Legowoh, R. N., Fahrudin, A., & Akbar, A. (2024). Analisa pengaruh wind shield dan rear box terhadap gaya hambat udara pada sepeda motor. *Otopro*, 55–59. <https://doi.org/10.26740/otopro.v19n2.p55-59>
- Li, H., Zheng, X., Dai, W., & Qiu, Y. (2022). Prediction of Ride Comfort of High-Speed Trains Based on Train Seat–Human Body Coupled Dynamics Model. *Applied Sciences (Switzerland)*, 12(24). <https://doi.org/10.3390/app122412900>

- Mungil Kurniawati, D., & Michael Sukanda, J. (2020). Simulasi Numerik Pengaruh Aspect Ratio dan Sudut Serang Terhadap Performa Turbin Angin Sumbu Vertikal H-Rotor. *Rotasi*, 22(1), 22–28.
- Nurwijayanti, U. (2024). Daya Tarik Penumpang Terhadap Transportasi Kereta Cepat Whoosh. *Study of Applied Entrepreneurship*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/10.33830/sae.v1i1.7004>
- Pandit, A., & Day, G. (2021). The Aerodynamics of F1 Car Design. *Journal of Student Research*, 10(2), 1–21. <https://doi.org/10.47611/jsrhs.v10i2.1475>
- Peng, Y., Zhou, J., Fan, C., Wu, Z., Zhou, W., Sun, D., Lin, Y., Xu, D., & Xu, Q. (2022). A review of passenger ride comfort in railway: assessment and improvement method. Dalam *Transportation Safety and Environment* (Vol. 4, Nomor 2). Oxford University Press. <https://doi.org/10.1093/tse/tdac016>
- Prasetyawan, R. I. B. K. S. J. P. (2018). Implementasi Internet Of Things pada Aplikasi Monitoring Kereta Api dengan Geolocation Information System. *Seminar Nasional Teknik Elektro*, 322–327.
- Prasetyo, R. E., Tobing, M., Aritonang, S., Asmoro/ Novsky, & Amperiawan, G. (2023). 80-Article Text-400-1-10-20230904. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, 8(2), 1–12.
- Putra, K. A., & Widodo, W. A. (2014). *Studi Eksperimen Karakteristik Lapis Batas Aliran Turbulen Melintasi Empat Silinder Sirkular Tersusun Secara Equispaced dengan Rasio Gap (G / D) = 0 , 2 Dekat Dinding ' DWDU / ' GDQ ' . 3(2), 0–5.*
- Saleh, F. N., John, K. V., & Mustaffa, Z. Bt. (2016). Numerical evaluation of galerkin finite volume solver for laminar/turbulent flow over flat plate. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 11(4), 2393–2399.
- Septiana, N., Albarri, R. A., Rahmatullah, M. I., & Darwis, M. (2024). *Analisis dan Perencanaan Strategis SI / TI pada PT KCIC*. 7(2), 123–133.
- Sitorus, B. (2024). *Strategi Kompetitif Penyediaan Angkutan Lanjutan Kereta Cepat Jakarta- Bandung Dalam Meningkatkan Minat Pengguna*. 8(2).
- S.P., S. H. (2017). Analisis Perbandingan Velocity Dan Shear Stress Perkembangan Boundary Layer Flat Plate Menggunakan Turbulent Model k

- ϵ (Standard, Realizable, RNG). *Jurnal Penelitian*, 2(1), 27–37.
<https://doi.org/10.46491/jp.v2e1.109.27-37>
- Sunarti, S., Handayanna, F., & Wulandari, D. A. N. (2024). Penerapan Naive Bayes Terhadap Sentimen Analisis Media Sosial Twitter Pengguna Commuter Line. *Techno.Com*, 23(4), 887–896.
<https://doi.org/10.62411/tc.v23i4.11497>
- Suryady, S., & Zhafran, R. (2022). Analisa desain bodi kendaraan tipe urban concept pada pengaruh koefisien *drag* dan koefisien lift. Dalam *PRESISI* (Vol. 24, Nomor 1).
- Syed, W. (2021). *How to Verify Mesh Quality in ANSYS Workbench*. FEA Tips.
<https://featips.com/2021/05/07/how-to-verify-mesh-quality-in-ansys-workbench/>
- Utomo, T. S., Syaiful, & Pratama, Z. S. (2017). Cross winds effect analysis on aerodynamic characteristic of jakartabandung rapid train using cfd. *Prosiding SNTTM XVI*, 12(1), 57–61.
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). An Introduction to Parallel Computational Fluid Dynamics. Dalam *PEARSON* (Vol. 2, Nomor 4).
<https://doi.org/10.1109/mcc.1998.736434>
- Vittozzi, A., Silvestri, G., Genca, L., & Basili, M. (2017). Fluid dynamic interaction between train and noise barriers on High-Speed-Lines. *Procedia Engineering*, 199, 290–295. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.09.035>