

DAFTAR PUSTAKA

- Alifudin, M. F. (2024). *Pengaruh Perubahan Massa Roller dan Konstanta Pegas Sistem Cvt Terhadap Daya dan Torsi Pada Sepeda Motor 109 Cc Politeknik Negeri Malang otomatis CVT (Continously Variable Transmision) dimana kondisi performa motor tersebut sepeda motor , yang mungkin.* 2(3), 280–291.
- Ariyono, S., Supriyo, B., Sumiyarso, B., Cahyono, B., & Harahap, D. R. (2019). DESAIN SISTEM MEKANIK PADA TRANSMISI MOTOR MATIK. *Dkk*, 13(2), 59–64.
- Dicky Candra Yudianto1), dkk D. 1-3). (2025). *Pengaruh Variasi Berat Roller Terhadap Akselerasi Mesin Honda Scoopy Stylish.* 7, 272–281.
- Fauzi, W. A. (2022). PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER DAN SUDUT PULLEY PADA SISTEM CVT TERHADAP PERFORMA DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR HONDA BEAT 110 CC. *γ787*, 2(8.5.2017), 2003–2005. <https://lib.unnes.ac.id/20002/>
- Ferdi. (2023). *ANALISIS LAJU AUS KOPLING SWNTRIFUGAL STANDAR DAN RACING TERHADAP PERFORMA KENDARAAN SEPEDA MOTOR MATIC.*
- Herman Safar, Basri, I. Y., Nasir, M., & Setiawan, M. Y. (2023). Pengaruh variasi Berat Rumah Kopling Sentrifugal Terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Honda Beat FI Tahun 2019. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(3), 319–324. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i3.34>
- HIDAYATULLAH, R. F. (2022). *ANALISA PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI PEGAS DAN ROLLER TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA MOTOR VARIO NC 110 CC NON FI HALAMAN.*
- Kurniawan, A. R. (2024). *Pengaruh penggunaan variasi berat Roller terhadap daya.*
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). *Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT) Perkembangan sepeda motor dalam dunia otomotif semakin*

- pesat dan didukung oleh motor dengan transmisi otomatis CVT (Continuously Variabl.* 5(1), 58–65.
<http://journal.uta45jakarta.ac.id/index.php/jktm/article/view/3991>
- Permadi, R. P., & Widodo, E. (2021). *The Effect of Modified Air Filters to Improve Performance of Matic Motorcycles 110 cc Pengaruh Filter Udara Modifikasi untuk Meningkatkan Performa Motor Matic 110 cc.* 1(1).
- Permana, K. N. C., & Raharjo, W. D. (2020). Penggunaan Variasi Berat Roller dan Pegas Pully Sekunder Pada CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Daya, Torsi, dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Beat PGM-FI Tahun 2013. *Automotive Science and Education Journal*, 9(2), 30–35.
<http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- Santoso, R. B. (2023). PENGARUH VARIASI SUDUT PULLEY PEGAS CVT DAN KAMPAS GANDA TERHADAP PERFORMA MOTOR MATIC 125 CC. *Bussiness Law Binus*, 7(2), 33–48.
- Setyawan, P. (2024). *Pengaruh berat roller terhadap rasio transmisi CVT dan torsi vario 150 cc.* *Ciastech*, 274–281.
- Syaifullah, A., & Nim, H. (2023). *ANALISA PENGARUH VARIASI SUDUT PULLEY PRIMER DAN BERAT ROLLER PADA SOSTEM CVT SEPEDA MOTOR SCOOPY PRESTIGE 110CC TERHADAP DAYA, TORSI DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK.*
- Waluyo, J., Duniawan, A., & Permana, Agung, 2021. (2021). *Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya.* 15(1), 43–47.
- Wiratmaja, I. G., Ardika Yasa, G. D., & Widayana, G. dkk. (2025). Peningkatan Unjuk Kerja Sepeda Motor Sistem Transmisi CVT Dengan Variasi Kedalaman Clutch Housing Knurling. *Jurnal INOVATOR*, 8(1), 21–24.
<https://doi.org/10.37338/inovator.v8i1.470>
- www.daaycomtech.com. (n.d.). *WWW.daaycomtech.com*.
- Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Prasetya, S., Susanto, I., & Abdillah, A. (2022). *Jurnal Mekanik Terapan Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian Dynotest.* 03(02), 44–49.

<https://doi.org/10.32722/jmt.v3i2.4621>