

RINGKASAN

PT Kereta Api Indonesia persero merupakan sebuah alat transportasi antar wilayah. Kereta sering digunakan sebagai jasa alat transportasi massa. tidak hanya digunakan sebagai alat transportasi Kereta api juga digunakan untuk pengiriman barang antar kota dan antar wilayah juga Kereta api mengangkut kargo seperti batu, batu bara, Bensin, Rel dan Bantalan bagi rel kereta. Kereta juga memiliki gerbong SAR yang mana digunakan untuk melakukan pertolongan ataupun digunakan untuk evakuasi. Kegiatan magang atau Praktek Kerja Lapang dilakukan di Daop 9 Jember Depo kereta Ketapang. Mahasiswa yang melakukan kegiatan magang berjumlah enam orang. Di Depo Kereta Ketapang terdapat tiga divisi yaitu LOSD, *Electric*, SPV luar. Dari ke tiga divisi tersebut memiliki perannya masing masing dalam melakukan pekerjaannya. Divisi LOSD melakukan pengerjaan *Exterior* dan *Interior*. untuk *Exterior* sendiri mencakup perbaikan dan perawatan rangka bawah sedangkan *Interior* bagian dalam Kereta. Divisi *Electric* merupakan divisi yang bertugas melakukan perbaikan dan perawatan pada kelistrikan kereta dan tidak hanya kereta juga melakukan perawatan AC (*Air Conditioner*). SPV Luar merupakan Supervisor luar memiliki tugas mengkoordinasi para pekerja yang melakukan pengecekan saat jalannya kereta. Judul yang diambil oleh penulis adalah ‘Perawatan Genset Periode 300 Jam Pada Kereta Ekonomi di PT KAI Persero Depo Kereta Daop 9 Jember Ketapang” Pada Kereta Di PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember.