

DAFTAR PUSTAKA

- Adjie, R. W., & Arief, I. S. (2017). *Pengembangan Eksperimen Pengaruh Cekungan (Dimple) Yang Diterapkan Pada Plat Datar Terhadap Aliran Fluida*.
- Amri, Q. (2020). *STUDI NUMERIK PERFORMA AERODINAMIKA DESAIN KERETA SEMICEPAT JAKARTA – SURABAYA DENGAN STUDI NUMERIK PERFORMA AERODINAMIKA DESAIN KERETA SEMICEPAT JAKARTA – SURABAYA DENGAN*.
- Halfina, B., Muhammad, M., Kurniawan, A. D., Anwar, K., Verma, G., Valentino, J. M., Ansori, I., & Widodo, B. L. (2024). *NUMERICAL STUDY OF AERODYNAMICS DRAG AND FLOW CHARACTERISTICS OF THE HIGH-SPEED TRAIN HEAD DESIGN*. *19(6)*, 323–331.
- Hariyono, Gatut Rubiono, H. M. (2016). *STUDY EKSPERIMENTAL PERILAKU ALIRAN FLUIDA* Jurnal Prodi Teknik Mesin Universitas PGRI Banyuwangi Jurnal Prodi Teknik Mesin Universitas PGRI Banyuwangi. *Jurnal Prodi Teknik Mesin Universitas PGRI Banyuwangi*, *1(1)*, 1–4.
- Hu, H. xuan, Lei, W. xin, & Zhang, Y. (2018). Complexity analysis on the aerodynamic performance of the mega high-speed train caused by the wind barrier on the embankment. *Complexity*, *2018*. <https://doi.org/10.1155/2018/7130532>
- Jalaluddin, J., Akmal, S., ZA, N., & Ishak, I. (2019). Analisa Profil Aliran Fluida Cair Dan Pressure Drop Pada Pipa L Menggunakan Metode Simulasi Computational Fluid Dynamic (Cfd). *Jurnal Teknologi Kimia Unimal*, *8(1)*, 97. <https://doi.org/10.29103/jtku.v8i1.3396>
- Khayrullina, A., Blocken, B., Janssen, W., & Straathof, J. (2015). CFD simulation of train aerodynamics: Train-induced wind conditions at an underground railroad passenger platform. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, *139*, 100–110. <https://doi.org/10.1016/j.jweia.2015.01.019>
- Rocchi, D., Tomasini, G., Schito, P., & Somaschini, C. (2018). Wind effects induced by high speed train pass-by in open air. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, *173*(February 2017), 279–288. <https://doi.org/10.1016/j.jweia.2017.10.020>
- Simanjuntak, H. F. P., Manik, P., & Santosa, A. W. B. (2016). Analisa Pengaruh Panjang Dan Bentuk Geometri Lunas Bilga Terhadap Arah Dan Kecepatan Aliran (Wake) Pada Kapal Ikan Tradisional (Studi Kasus Kapal Tipe Kragan). *Jurnal Teknik Perkapalan*, *4(4)*, 345–352.
- Wulandari, B. (2010). Pengaruh koefisien hambatan udara pada bentuk lokomotif terhadap gaya aerodinamis kereta api argo lawu. *Skripsi Universitas Sebelas Maret*, 65. <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/15007%0Ahttps://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/15007/Mjk4ODE=/Pengaruh-koefisien-hambatan-udara-pada-bentuk-lokomotif-terhadap-gaya-aerodinamis-Kereta-Api-Argo-Lawu-5045.pdf>