

DAFTAR PUSTAKA

- Cable, Red. 2021. *Analisis Kerusakan Boffer pada Lokomotif CC201 di Dipo Lokomotif Jatinegara PT Kereta Api Indonesia (Persero)*. <https://id.scribd.com/document/405241578/KP-Endri-docx>. [Diakses pada 2 Desember 2021].
- Daryus, Asyari. 2017. *Pentingnya Perawatan Mesin Industri yang Teratur dan Rencana*. <https://mobile.aditamafinance.com/berita/detail/320/Pentingnya-Perawatan-Mesin-Industri-yang-teratur-dan-terencana>. [Diakses pada 8 November 2021].
- Fitria, Dina, Muhni Pamuj. 2015. *Sistem Transmisi Elektrik Pada Lokomotif CC201 di Lubuk Klinggau*. *Jurnal Desiminasi Teknologi*, Volume 3, No. 2, Juli 2015.
- Makmur, Ratna Sri. 2021. *Proses Start Pemeriksaan Awal Per Periodik Ada Kerusakan Lepas Wick Assy dari TM Penggantian Wick Assy*. <https://adoc.pub/bab-iv-pelaksanaan-dan-pembahasan0973a85e35e4c028246fbff1abb0c88818330.html> [Diakses pada 2 Desember 2021].
- Novaya, Sianita. 2018. *6 Jenis Lokomotif Kereta Api di Indonesia*. <https://www.idntimes.com/hype/fun-fact/siantita-novaya/jenis-lokomotif-kereta-api-di-indonesia-c1c2/4>. [Diakses pada 5 Desember 2021].
- Permana, Yoga. 2017. *Komponen Utama Lokomotif Diesel*. http://yogapermana16014.blogspot.com/2017/01/komponen-utama-lokomotif-diesel_7.html [Diakses pada 5 Desember 2021].
- PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2017. *Sejarah Perkeretapihan*. https://www.kai.id/corporate/about_kai/. [Diakses pada 9 November 2021].
- Rahman. 2020. *Lokomotif Uap Mati Hampir Setengah Abad Hidup Kembali*. <https://www.gudeg.net/read/14861/unik-lokomotif-uap-mati-hampir-setengah-abad-hidup-kembali.html>. [Diakses Pada 5 Desember 2021].
- Sayoga, Yusron. 2020. *Sistem Pengereman pada Kereta Api*. <https://www.yusronsayoga.com/2020/07/sistem-pengereman-pada-kereta-api.html>. [Diakses pada 5 Desember 2021].
- Spasa, Gigih Railfans Macross Frinter. 2011. *Jenis-jenis Lokomotif dari Paling Tua Sampai Termuda*. <https://railfansdaop9jr.blogspot.com/2011/11/jenis-jenis-lokomotif-dari-paling-tua.html>. [Diakses pada 5 Desember 2021].

Stanza, Raafi. 2018. *Penyebab Kerusakan Pada Permukaan Keping Roda Lokomotif CC206 Dan Perbaikan Kerusakannya Dengan Menggunakan Mesin Bubut Roda Semi CNC Copyng Under Floor Seri CA8013A X 106 Di Sarana DAOP 2 Bandung Depo Lokomotif PT Kereta Api. PKL*. Bandung. Universitas Islam Bandung.

Wikipedia,2021.*AlatPelindungDiri*.https://id.m.wikipedia.org/wiki/Alat_pelindung_diri. [Diakses pada 2 Desember 2021].

Wikipedia, 2021. *Daerah Operasi dan Divisi Regional Kereta Api Indonesia*. https://id.m.wikipedia.org/wiki/Daerah_Operasi_IX_Jember. [Diakses pada 8 November 2021].

Wikipedia,2021.*KeretaApiIndonesia*.https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_Api_Indonesia. [Diakses pada 2 Desember 2021].

Wikipedia, 2021 *Lokomotif*. <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Lokomotif>. [Diakses pada 8 November 2021].

Wikipedia,2021.*LokomotifCC201*.https://id.m.wikipedia.org/wiki/Lokomotif_CC201. [Diakses pada 12 November 2021].

Wikipedia,2021*LokomotifCC203*.https://id.m.wikipedia.org/wiki/Lokomotif_CC203. [Diakses pada 16 November].

Yukari, Oshima. 2017. *Penerapan RDS (Rall Document System) Dalam Kegiatan Surat-Menyurat Di Unit Husmada PT KAI DAOP IX Jember. Laporan Praktik Kerja Nyata*. Jember. Universitas Jember.

Zaenudin, Zezen, 2020. *Perawatan Bekala Pada Bagian Mekanik Lokomotif CC201 Di Dipo Lokomotif Tanah Abang (THB) PT Kereta Api Indonesia (Pesero). Praktik Kerja Lapang*. Jakarta. Universitas Negeri Jakarta.