

DAFTAR PUSTAKA

- Adwimurti, Y., & Mulyatno, N. (2022). *Peningkatan Ekonomi Masyarakat Miskin Melalui Pemanfaatan Limbah Kelapa*. 2(1), 45–61.
- Agustin, D. E., Wawan, & Heryadi, Y. (2022). Analisa Peredam Panas Glasswool Pada Alat Pembakar Sampah (Insinerator) Portabel 2 In 1. *Jurnal Teknologika, Vol 12 No*, 1–12.
- Akhya, R., Bugis, H., & Basori. (2019). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*. 01.
- Amalia, A. V, Amidi, A., Prasetyo, B., & ... (2022). Analisis Kebisingan Lalu Lintas (Studi Kasus Pengukuran Jalan Raya Semarang-Surakarta Dan Jalan Raya Ungaran-Bandungan. *Proceeding ...*, 262–269.
<https://proceeding.unnes.ac.id/index.php/snipa/article/view/1361>
- Annisaaul Lathiiifah¹, Fianti², U. N. (2021). 2549- 6158 2614- 7467. 14–18.
- Arifin, Z., Dayadi, I., & Renaldy, C. (2020). Uji Ketahanan Api Kayu Sengon (Paraserianthes Falcataria (L.) Nielsen) Yang Diawetkan Dengan Bahan Pengawet Natrium Silikat (Na₂SiO₃). *Ulin: Jurnal Hutan Tropis*, 4(2), 92.
<https://doi.org/10.32522/ujht.v4i2.4251>
- Aurelio Essifa, M., Nugroho Eko Setjiogiarto, Dan, Teknik Mesin, J., Negeri Jakarta, P., & A Siwabessy, J. G. (2022). Analisis Dan Aplikasi Rockwool Pada Muffler Untuk Menyerap Kebisingan Pada Diesel. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta*, 336–343.
<http://prosiding.pnj.ac.id>
- Fay, D. L. (1967). Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor P.56/Menlhk/Setjen/Kum.1/10/2019. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 25.
- Hermani, B., & Sidiq, M. F. (2022). Rekayasa Rancangan Konstruksi Knalpot Tunggal Sistem Saluran Gas Buang (Exhaust Silencer/Muffler) Pada Motor Pembakaran Dalam Sepeda Motor. *Engineering, Vol. 13 No*(1), 1–7.
- Ilham, M., & Istiqlalayah, H. (2019). Pemanfaatan Serat Rami (Boehmeria Nivea) Sebagai Bahan Komposit Bermatrik Polimer. *Jurnal Mesin Nusantara*, 2(1),

34–41. <https://doi.org/10.29407/jmn.v2i1.13125>

- Najah, A. A., Qiram, I., & Sartika, D. (2020). Pengaruh (Matrik) Pola Susunan Serat Terhadap Karakteristik Peredam Suara Berbahan Sabut Kelapa. *V-Mac (Virtual Of Mechanical Engineering Article)*, 5(2), 21–26. <https://doi.org/10.36526/v-mac.v5i2.1039>
- Nasir, M., Febriano, H., & Balisranislam, B. (2021). Effect Of The Using Of Racing Exhaust With Variation Soundproofing Material Against Exhaust Emissions And Noise On 4 Stroke Motorcycle. *Motivaction : Journal Of Mechanical, Electrical And Industrial Engineering*, 3(3), 135–142. <https://doi.org/10.46574/motivaction.v3i3.95>
- Novita Suherman, Ihsan, Dan R. (2021). *Jurnal Fisika Dan Terapannya*. 7(2020), 114–118. <https://doi.org/10.24252/jft.v7i2.13801>
- Pakpahan, B., Silalahi, C., Gultom, D., Sihombing, E., Simanjuntak, J., Munthe, L., Panjaitan, P., & Lubis, R. (2021). Analisis Performansi Motor Bakar Pada Generator-Set Dengan Kapasitas Daya 440 Kw Fuel Motor Performance Analysis On Generator-Set With 440 Kw Power Capacity. *Sinergi: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Polmed*, 2(2), 2021.
- Pambudi, T. D., Wahyudi, N., & Nur, K. (2024). Analisis Ketahanan Panas Komposit Serat Sabut Buah Kelapa Bermatriks Epoxy Menggunakan Pengujian Thermogravimetric Analysis. 9(1), 9–11.
- Pradana, Z. B., & Khambali, K. (2024). Pengaruh Penambahan Variasi Ketebalan Kain Pelapis Knalpot (Exhaust Wrap) Terhadap Perpindahan Panas Pada Mesin Sepeda Motor 150cc. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 2(4), 269–279.
- Riyan, Y., Rizal, Y., & Fathoni, A. (2024). Kajian Serat Alam Sebagai Bahan Komposit Untuk Peredam Kebisingan Kendaraan Bermotor. *Enotek: Jurnal Energi Dan Inovasi ...*, 3(2), 61–65. <http://journal.upp.ac.id/index.php/enotek/article/view/2471> <https://journal.upp.ac.id/index.php/enotek/article/download/2471/1392>
- Ryanta Bhaskara, S., & Sena, B. (2024). Perbandingan Tingkat Kebisingan Berbagai Bahan Peredam Pada Knalpot Sepeda Motor Racing. *Ranah Research : Journal Of Multidisciplinary Research And Development*, 6(5),

1957–1967. <https://doi.org/10.38035/Rtj.V6i5.1075>

- Saputri, M., & Wahyuni, A. (2024). *Analisis Perbedaan Karakteristik Serat Sabut Kelapa (Cocos Nucifera L) Dan Serat Ampas Tebu (Saccharum Offinarum) Sebagai Peredam Bunyi*. 7(2), 92–97.
- Siagian, D. E. N., Hakiem, M., & Putra, S. (2024). Serat Alam Sebagai Bahan Komposit Ramah Lingkungan Natural Fiber As An Environmentally Friendly Composite Material. *Civeng*, 5(1), 55–60.
<http://jurnalnasional.ump.ac.id/index.php/civeng>
- Statistik, B. P. (2024). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit)*. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/ntcjmng==/jumlah-kendaraan-bermotor.html>
- Susilawati, N., Nurhayati, C., & Susanto, T. (2021). Komposit Limbah Serabut Kelapa Dan Karet Alam Sebagai Alternatif Bahan Peredam Suara Utilization Of Fiber Waste And Natural Rubber As An Alternative Noise Reduction. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri*, 32, 102–109.
- Yudha, H. R., Abadi, Z., & Arafat, A. (2024). *Analisis Stabilitas Termal Dan Kekuatan Tarik Komposit Serat Menggunakan Unsaturated Polyester Resin Berpenguat Serat Program Studi Teknik Mesin, Universitas Negeri Padang*. 8, 42794–42799.