

DAFTAR PUSTAKA

- Syahril Machmud, (2021) Analisis Pengaruh Tahun Perakitan Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Mesin Nusantara*, Vol. 4, No. 1.
- Heriadi, (2015). Pengaruh Pemakaian Koil Tipe Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor 4 Langkah. *Automotive Engineering Education Journals*, Vol. 4, No. 2.
- Dayfit Mikeda L., (2023). Pengaruh Penggunaan Coil Racing Terhadap Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah. *MSI Transaction on Education*, Vol. 4, No. 3.
- Ahmad Ihwan dan Dwi Widjanarko, (2020). Perbandingan Prestasi Motor Bensin 4 Langkah 100 cc Menggunakan Koil Standar dan Koil Aftermarket. *Jurnal Teknik ITS*, Vol. 9, No. 1.
- Daihatsu, (2025). Mengenal Emisi Gas Buang Pada Kendaraan. *Daihatsu Sahabatku*, Daihatsu.co.id.
- Itok Erdirga Krissensen, (2021). Perbedaan Penggunaan *Ignition Coil Standar* Dan *Racing* Yang Dilengkapi Kapasitor Terhadap Tenaga Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor 110 CC ESP. *Jurnal Teknik Otomotif Kajian Ilmiah dan Pengajaran*, Vol. 5, No. 1.
- Billy, (2010). Ukur Tegangan Puncak Koil Untuk Cek Kerusakan Pengapian. Otomotifnet.com
- Joko Agung Setiyo Oetomo, (2014). Analisis Penggunaan Koil Racing Terhadap Daya Pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Malang*, Vol. 22, No. 1
- Habib Masyhuda, (2024). Analisa Penggunaan Koil Standar Dengan Koil Racing Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Tak. *Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi*, Vol. 1, No. 1.
- Pande P. Suarnata, (2017). Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil Racing KTC Terhadap Daya mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, Vol. 5, No. 3.
- I Gusti Ngurah Ardana, (2018). Analisis Perbandingan Emisi Gas Buang menggunakan koil Standar Dengan Koil Kawahara Pada Sepeda Motor Vario Techno 125 CC Tahun 2012. *Jurnal Matrix*, Vol. 8, No. 2.
- Muhammad Saifudin Zuhri, (2020). Perbandingan Pengaruh Putaran Mesin Terhadap Daya Dan Torsi Dengan Menggunakan Koil Standar Dan Koil Racing Pada Sepeda Motor. *Majamecha*, Vol. 2, No. 2.

- Rocky Fernando, (2013). Analisis Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Yang Terpasang Pada Sepeda Motor Suzuki Smash 110 CC Yang Digunakan Pada Jalan Menanjak. *Jurnal Poros Teknik Mesin UNSRAT*, Vol. 2, No. 1.
- Kemal Faza Anfarozzi, (2013). Analisa Variasi Hambatan Dan Tegangan Listrik Pada Koil Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah. Universitas Jember.
- Erzeddin Alwi, (2023). Pengaruh Penggunaan *Coil Racing* Terhadap Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah. *MSI Transaction on Education*, Vol. 4, No. 3.
- Alfi Ferizqo Munawar, (2023). Analisis Pemakaian BBM Motor Bensin Yang Terpasang Pada Motor Honda Supra 100 CC. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, Vol. 2, No. 1.
- Astra, (2024). Mesin 4 Tak: Pengertian, Cara Kerja Dan Cara Merawatnya. ASTRAOtoshop.com
- Mey Wijayanto, (2018). Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi Timing Pengapian Dengan Menggunakan CDI Programmable Terhadap Kinerja Motor Yamaha Scorpio Z 225 CC Berbahan Bakar Premium. Yogyakarta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Pandu Birawanto, (2016). Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 Jenis Koil Dan Variasi 4 Jenis Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 135 CC Berbahan Bakar Peralite. Yogyakarta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Irwan, (2021). Analisis Penggunaan Koil Standar Dan Koil Racing Pada Sepeda Motor Vega ZR. *Jurnal Teknik Mesin Unidayan*, Vol. 5, No. 2.
- Dewanto Setyadhy, (2018). Pengaruh Jenis Busi, Koil Dan CDI Terhadap Kinerja Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z 110 CC Dengan Menggunakan Bahan Bakar Pertamina. Yogyakarta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Heru Iksanudin, (2018). Pengaruh Variasi Timing Pengapian Terhadap Kinerja Pada Sepeda Motor Yamaha Scorpio Z Tahun 2010 Berbahan Bakar Pertamina Turbo Dengan Menggunakan CDI BRT I-Max. Yogyakarta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sandra Kiyoga Utama, (2018). Pengaruh Variasi Coil Sistem Pengapian Suzuki Satria FU Tahun 2012 Terhadap Torsi Dan Daya. *Automotive Engineering Education Journals*, Vol. 7, No. 2.
- Parlindungan Pandapotan Marpaung, (2022). Rancangan Peralatan Alternator Pada Sistem Pengapian Busi Elektronik CDI Sepeda Motor. *Jurnal Elektro Raflesia*, Vol. 2, No. 2.

- Yasin Cakra Mukti, (2019). Analisis Perbandingan Koil Pengapian Standar Dan Koil Pengapian Aftermarket Terhadap Kinerja Sepeda Motor 4 Langkah. *Jurnal Bina Ternika*, Vol.15, No. 2.
- Wahyu Hafis, (2024). Bahan Ajar LEO. Id.scribd.com
- Wuling, (2024). Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Pada Mobil. <https://wuling.id/blog/autotips/emisi-gas-buang>
- Gaikindo, (2024). Standar Emisi Kendaraan Di Indonesia. *Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia*, gaikindo.or.id
- Adrian Tirta Kusuma, (2020). Perbedaan Standar Emisi Euro 1 Sampai Dengan Euro 6. Momobil.id
- Fariz Ibrahim, (2020). *Dynometer Leads* Dilengkapi Sasis Baru, Anti Getar, Harga Tetap. Otomotifnet.gridoto.com
- Kawanlana, (2023). *Gas Analyzer: Fungsi Dan Cara Kerjanya Dalam Dunia Otomotif*. PT. Kawan Lama Solusi, Kawanlana.com
- Cakrawala Bima Instrument, (2025). *Exhaust Gas Analyzer Portable (Alat Uji Emisi Kendaraan Bermotor)*. Cbinstrument.com
- Mbah Wage, (2025). Uji Emisi: Pengertian, Tujuan, Dan Manfaatnya. Biotifor.or.id
- Habib Masyhuda, (2024). Analisa Penggunaan Koil Standar Dengan Koil Racing Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Tak. *Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi*, Vol. 1, No. 1.
- Muhammad Saifudin Zuhri, (2020). Perbandingan Pengaruh Putaran Mesin terhadap Daya dan Torsi dengan Menggunakan Koil Standar dan Koil Racing pada Sepeda Motor. *Jurnal majamecha*, Vol. 2, No. 2.
- Hutomo Jiwo Satrio, (2024). Pengaruh Variasi Koil dan Busi terhadap Emisi, Daya, dan Torsi pada Vixion 150. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Surakarta*, Vol. 7, No 2.
- Herbanu Kuntoro Jati, (2024). Pengaruh Penggunaan Koil Racing Terhadap Performa Mesin 4 Langkah 125 CC. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, Vol. 6, No.1.
- Melih Yildiz, (2019). Perkembangan Pembakaran Pada Mesin Pengapian Otomatis Yang Di Kendalikan Oleh Percikan Api Berbahan Bakar Bensin Yang Dioperasikan Pada Waktu Percikan Api Dan Suhu Udara Masuk Yang Berbeda. *Jurnal Internasional Penelitian Mesin*, Vol. 22, No. 2.
- Teddy Nurcahyadi, (2017). Performa Mesin Empat Tak 160 CC Menggunakan CDI Aftermarket Non-Programmable dan Koil Pengapian Aftermarket Saat Beroperasi Dengan Tiga Jenis Bensin. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, Vol. 20, No. 2.

- Bayu Dwi Cahyo, (2020). Analisa Pengaruh Ignition Timing Terhadap Daya dan Torsi Piston Engine SOHC FOUR STROKE. *Jurnal Penelitian*, Vol. 5, No. 29 – 37.
- Energycoil, (2022). Teknologi Kumparan Energi. *Schnitz Racing*.
- Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, (2013). Indonesia: Sepeda Motor Emisi. *Transportpolicy.net*
- Eko Julianto, (2020). Pengaruh Sistem Pengapian Pada Sepeda Motor Terhadap Performa Dan Emisi Gas Buang Dengan Bahan Bakar Ron 88, Ron 90, Dan Ron 92. *Jurnal Sintek*, Vol. 14, No. 2.
- Yangyang Chen, (2019). Pengaruh mode pengapian terhadap performa mesin bensin silinder tunggal sepeda motor pada operasi pembakaran kurus: Menelaah interaksi antara muka api dan turbulensi. *Jurnal Energi*, Vol. 179, No. 528 - 541.
- Vinan Viyus, (2025). Pengaruh Konfigurasi Groundstrap terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 110cc: Peran Material Elektroda dan Jumlah Lilitan Kumparan. *Jurnal Evrimata*, Vol. 3, No. 2.
- Yuh-yih wu, (2019). Analisis Pembakaran Kompresi Pengapian Muatan Homogen pada Mesin Sepeda Motor Menggunakan Bahan Bakar Ganda dengan Resirkulasi Gas Buang. *Jurnal Energi*, Vol. 12, No. 847.
- Sinta, (2024). Pengaruh Variasi Tegangan Input Koil dan Jenis Busi terhadap Daya dan Torsi di Sepeda Motor 110 CC. *Jurnal Pendidikan Sains*, Vol. 4, No. 5.
- Dhananjay Kumar, (2022). Dasar-Dasar, Evolusi, dan Pemodelan Sistem Pengapian untuk Mesin Pengapian Percikan. *Jurnal Universitas Wisconsin–Madison*, Vol. 9, No. 237.
- Abubakar Saidu Arah, (2020). Mesin Pembakaran Internal: Teori dan Perhitungan. *Jurnal Universitas Teknologi Federal Minna*.
- Hamid Ramadhan Nur, (2025). Optimalisasi Pengaturan Waktu Pengapian untuk Mesin Bensin: Sebuah Studi tentang Kinerja dan Emisi. *Jurnal Elektro dan Mesin Terapan*, Vol. 11, No. 105 - 111.
- Joko Agung Setiyo Oetomo, (2014). Analisis Penggunaan Koil Racing Terhadap Daya Pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 22, No. 1.