

DAFTAR PUSTAKA

- Afqori, S. (2020). Analisis Kinerja Dan Emisi Gas Buang Dengan Penggunaan Campuran Bahan Bakar Pertalite Dan Etanol Pada Mesin Sepeda Motor 4 Langkah. <http://repository.itny.ac.id/id/eprint/1856/>
- An, A. ', Sya'bani, A. A., Rihendra Dantes, K., & Wiratmaja, I. G. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle Camshaft Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148157. <https://doi.org/10.23887/JPTM.V10I2.32626>
- Arifin, N., Widodo, S., (2022). Uji Eksperimental Pengaruh Gasoline-Ethanol Blend Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Motor Bakar Bensin. *Jurnal.Untidar.Ac.Id.* Retrieved April 30, 2025, from <https://jurnal.untidar.ac.id/index.php/senaster/article/viewFile/5722/2935>
- Brawijaya Jurusan Teknik Mesin, U., & Pengajar Universitas Brawijaya Jurusan Teknik Mesin, T. (2025). Analisis Variasi Derajat Pengapian Dan Jenis Bahan Bakar Terhadap Performa Sepeda Motor 4 Tak 200CC. <https://eprint.ivet.ac.id/id/eprint/1351/>
- Darwis, M., & Ramli, R. (2024). Analisis Pengaruh Kesesuaian Busi Dengan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Kinerja Mesin 4 Tak. *Knowledge: Jurnal Inovasi Hasil Penelitian Dan Pengembangan*, 4(4), 191196. <https://doi.org/10.51878/>
- Dharma, U., Mesin, E. N.-... J. Progr. Stud. Tek., & 2018, undefined. (n.d.). Analisa Kinerja Mesin Diesel Berbahan Bakar Campuran Solar dan Minyak Plastik. *Academia.Edu.* Retrieved March 12, 2026, from <https://www.academia.edu/download/109723517/pdf.pdf>
- Farida, N. N., Yudhistira, M. R. A., & Rakhmaddian, N. N. (2024). Impact of Injection Duration and Injection Timing Variations on Torque and Power Output of the Ken Arok Urban Car Utilizing E100 Ethanol. *Jurnal Teknik Mesin*, 21(2), 43–50. <https://doi.org/10.9744/JTM.21.2.43-50>
- Farrouq, A., & Fadhilah, A. (2024). Desain Pabrik Anhydrous Bioetanol Dari Batang Grain Sorghum Dengan Dehidrasi Molecular Sieves. <https://repository.its.ac.id/108365/>
- Habibu, P. (2022). Pengujian Nilai Kalor Dan Emisi Gas Buang Bahan Bakar Bioethanol Berbahan Dasar Singkong Dengan Campuran Pertalite (Aplikasi Pada Motor 4 Langkah 110 cc). <https://sipora.polije.ac.id/id/eprint/15618>

- Kartika, I., & Lristanto, I. (2013). Konversi Penggunaan Bahan Bakar Bensin Ke Bahan Bakar Ethanol Pada Motor Bakar 4 Langkah Untuk Sepeda Motor. <https://www.neliti.com/publications/149273/konversi-penggunaan-bahan-bakar-bensin-ke-bahan-bakar-ethanol-pada-motor-bakar-4>
- LISTIAWAN, J. (2023). Performansi Mesin Sepeda Motor Berbahan Bakar Etanol Menggunakan Busi Standar Dan Busi Iridium. https://repository.unsri.ac.id/129493/10/RAMA_21201_03051181823111.pdf
- Machmud, S., Surono, U., Teknik, L. S.-J., & 2013, undefined. (n.d.). Pengaruh Variasi Unjuk Derajat Pengapian Terhadap Kerja Mesin. *E-Journal.Janabadra.Ac.Id*. Retrieved March 11, 2026, from <https://e-journal.janabadra.ac.id/index.php/jurnalteknik/article/view/2679>
- Wirawan, (2025). Analisis Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Alkohol Terhadap Pelepasan Panas Dan Kinerja Mesin Pembakaran. *Journal.Ubb.Ac.Id*. Retrieved April 8, 2026, from <https://journal.ubb.ac.id/index.php/machine/article/view/5599>
- Mustakim, M., & Gunawan, S. (2025). Pengaruh Sudut Pengapian CDI Programmable terhadap Performa Daya dan Torsi Mesin Sepeda Motor 110 CC. *Jurnal Penelitian Inovatif*, 5(3), 2427–2438. <https://doi.org/10.54082/jupin.1741>
- Pakan, Y., Voering, E. F.-J., & 2021, undefined. (2021). Analisis variasi putaran terhadap torsi dan daya pada motor diesel satu silinder. *Jurnal.Poltekstpaul.Ac.Id*,6(1).<http://jurnal.poltekstpaul.ac.id/index.php/jurvoe/article/view/378>
- Pamuji, G (2016). Ignition Timing Dan Durasi Penginjeksian Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Engine Honda CB150R Berbahan Bakar Bioetanol E100. *Researchgate.Net*.
- Prasetyo, D. H. T., Prasmana, A., Rahman, F., Ilham, L., Hamdani, W., & Prasetyo, B. A. (2023). Uji Performa dan Konsumsi Bahan Bakar RON 90 dengan Penambahan Bioetanol dari Tetes Tebu. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 7(2), 54–59. <https://doi.org/10.32528/JP.V7I2.9009>
- Pratama, Y., Teknik, J. J.-P.. (2021). Pengaruh Variasi Injektor Terhadap Performa Motor Honda Vario Injeksi 150cc Berbahan Bakar Pertamina. *Repository.Harapan.Ac.Id*,6(1).<https://repository.harapan.ac.id/files/fulltext/69edb32826330b4abebedcd559194024Jurnal%20Yoga.PDF>
- Putra, A. (2022). Pengaruh Daya Dan Torsi Untuk Performa Sebuah Mesin. <https://osf.io/n4g9b/download>

- Putra, R. P.-R. A (2022). Studi Experimen Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar LPG Terhadap Performa mesin Yamaha Jupiter Z.
- Rafli, M. (2025). Analisis Pengaruh Penggunaan Dual Sprag Plug Dan Pengapian 10° 15° 20° Terhadap Torsi, Daya Dan Afr Pada Kendaraan Hemat Energi Di Kontes Mobil Hemat Energi (KMHE).
- Razi, M., Siswanto, E. (2019). Pengaruh derajat pengapian terhadap kinerja motor bakar 6 langkah berbahan bakar etanol.
- Rotasi, B. Y.-, & 2012, undefined. (n.d.). Pengaruh Perubahan Saat Penyalaan (Ignition Timing) Terhadap Prestasi Mesin Pada Sepeda Motor 4 Langkah Dengan Bahan Bakar lpg. *Ejournal.Undip.Ac.Id*. Retrieved March 12, 2026, from <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi/article/view/2013>
- Saputra, I. (2025). Pengaruh Modifikasi Kapasitas Silinder Mesin 135 Cc Terhadap Performa Kerja Sepeda Motor. <https://eprint.ivet.ac.id/id/eprint/819/>
- Sirda Laila, N., Nurfatihah, Y., Rusnadi, I., Ridwan, K., & Tahdid, dan. (2024). Analisis Efisiensi Performa Pembakaran Internal pada Kerja Mesin Empat Langkah terhadap Penambahan Zat Aditif Metanol. *Jurnal.Untirta.Ac.Id*, 26(3), 26341–298. <https://doi.org/10.56064/jps.v26i3.1070>
- Sudarmanta, B., & Baniantoro, T. (2013). Optimasi Unjuk Kerja Mesin Sinjai Dengan Sistem Pemasukan Bahan Bakar Port Injeksi Melalui Mapping Waktu Pengapian.
- Syaka, D., Mahir, I., Dan, G. M.-J. K. E., & 2023, undefined. (2023.). Injeksi Dan Waktu Pengapian Terhadap Performa Daya Mesin Motor 4 Langkah Menggunakan Bahan Bakar Pertamina: Injection Duration *Journal.Unj.Ac.Id*, 8. Retrieved March 12, 2026, from <https://journal.unj.ac.id/unj/index.php/jkem/article/view/28142>
- Yuliasri, A. (2026). Analisis Pengaruh Angka Oktan Bahan Bakar terhadap Unjuk Kerja Mesin dan Emisi Gas Buang Mobil Mitsubishi Xpander. <https://repository.um-surabaya.ac.id/id/eprint/10934/>
- Yusnawan, A. (2024). Analisis Pengaruh Perbandingan Air Fuel Ratio (Afr) Terhadap Campuran Bahan Bakar Etanol Dari Tuak Pada Performa Mesin. <https://repository.unugiri.ac.id:8443/id/eprint/6612/>
- Zainuri, F., Tullah, M., . (2022). Analisis Putaran Mesin Diesel 16 Silinder Menggunakan Alat Dynamometer Terhadap Torsi Mesin, Daya Mesin Dan Komsumsi Bahan Bakar. *Taguchi.Lppmbinabangsa.Id*. Retrieved April 22, 2026, from <http://taguchi.lppmbinabangsa.id/index.php/home/article/view/35>